



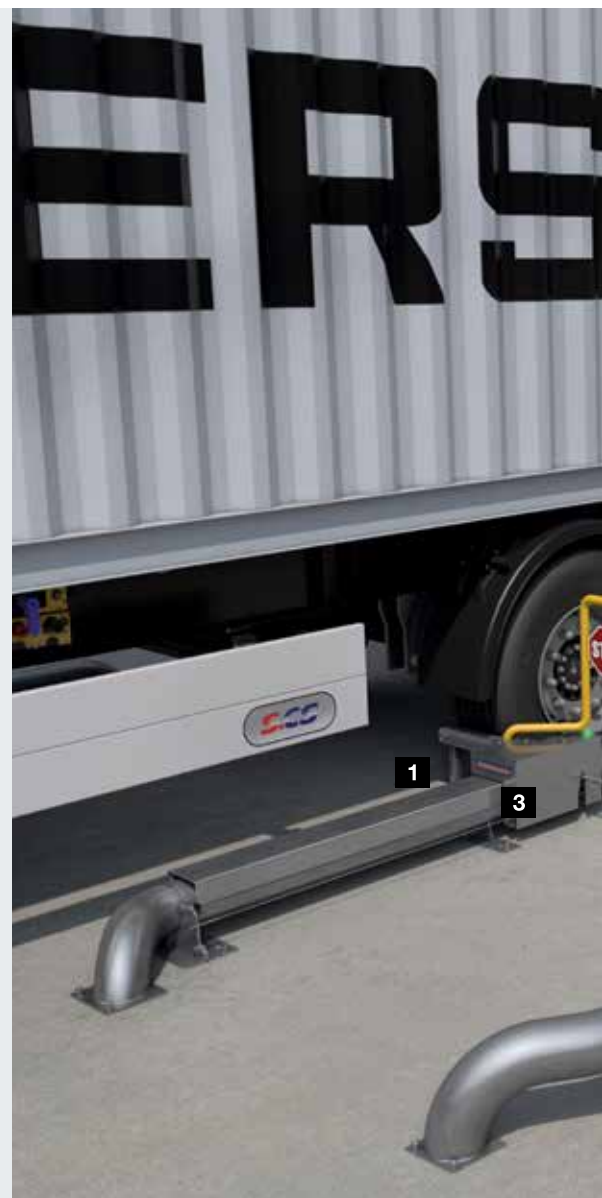
# System blokování kol MWB

Bezpečnost práce pro místa nakládky



# System blokování kol MWB

Jednoduchý a účinný



Kromě efektivních postupů je při procesu nakládky na prvním místě bezpečnost. Pro ni je důležité, aby nákladní automobil naprosto spolehlivě zůstal v přistavovací poloze. V důsledku brzdých a rozjížděcích manévřů při nakládce a vykládce pomocí vidlicového zdvižného vozíku působí na nákladní automobil velké síly. Při následných pohybech nákladního automobilu může nakládací můstek sklouznout z ložné plochy automobilu a způsobit těžké úrazy. Klín kola v této situaci není vždy spolehlivou ochranou. System blokování kol MWB oproti tomu účinně zabraňuje tomu, aby nákladní automobil opustil bezpečnou přistavovací polohu, a tím zvyšuje bezpečnost na nakládací stanici.



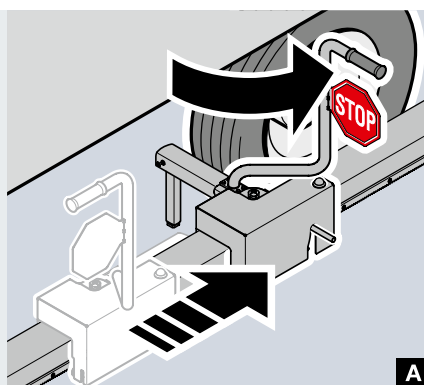
Podívejte se na krátký film na adrese:  
[www.hoermann.com/videos](http://www.hoermann.com/videos)



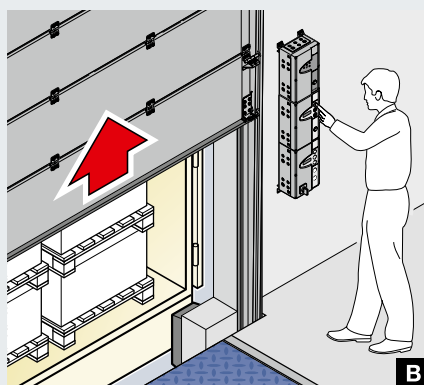


## System blokování kol MWB

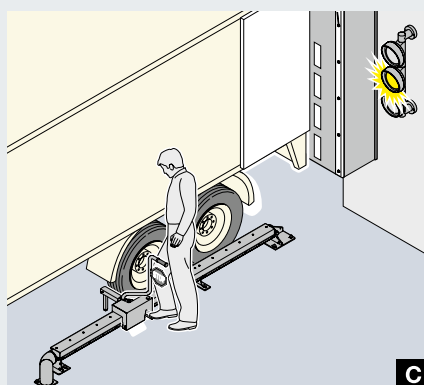
Na cca 5 m dlouhém vedení kol z pozinkované oceli se nachází vozík **1** s otočným blokovacím ramenem **2**. Odblokuje se snadno pomocí pedálu **3**. Teprve poté můžete blokovací rameno opět zaklopit. Další komfortní výhoda: Po odblokování není třeba vozík MWB posouvat do koncové polohy. Při zaklopeném rameni lze s vozíkem volně pohybovat a u dalšího vozidla jej zcela jednoduše umístit do nové polohy. System je vhodný pro všechny běžné nákladní automobily.



**A**



**B**



**C**

## Procesy kontrolované řídicí jednotkou MWBC

Při vybavení řídicí jednotkou MWBC do sebe všechny procesy optimálně zapadají.

**A** Pomůcka pro vjezd navede nákladní automobil na střed místa nakládky. Vozík MWB se poté posune ve směru kola. Jakmile se vysune blokovací rameno a zajistí nákladní automobil proti pohybu, přepne se vnější signalizační zařízení na červenou.

**B** Teprve po zajištění nákladního automobilu je možné otevřít vrata. Jakmile se otevřou vrata, lze nakládací můstek umístit do příslušné polohy.

**C** Při otevřených vratech je odblokovací pedál na MWB zablokovaný. Teprve až se zavřou vrata po ukončení procesu nakládky, uvolní řídicí jednotka MWBC pro odblokování. Blokovací rameno se pak opět zaklopí a nákladní automobil může opustit nakládací stanici.

## Hlášení stavu

Na řídicí jednotce se zobrazují hlášení o provozním stavu, o poloze MWB a o případných poruchách. Vnější signální světlo řidiči signalizuje, kdy může vozidlo přistavit, kdy může odstranit MWB a kdy může opustit nakládací stanici. Při výskytu poruchy vydá volitelná signální houkačka ve vnitřním prostoru akustický signál, aby se proces nakládky okamžitě přerušil. Pro účely nakládky a vykládky z výměnných můstků je možné systém přemostit pomocí klíčového spínače.

Díky standardizovaným velikostem krytů a stejným sadám kabelů lze řídicí jednotku MWBC zkombinovat s řídicí jednotkou nakládacího můstku do kompaktního systému.



# System blokování kol MWB

## Příslušenství

### Vedení kol

Na protilehlé straně MWB by mělo být namontováno volitelné vedení kol, které slouží jako pomůcka pro vjezd. To zajistí rovné přistavení nákladního automobilu k nakládací stanici.

To je důležité:

- pro správné polohování MWB
- pro bezpečné umístění nakládacího můstku
- pro co nejlepší utěsnění otvoru vrat
- pro eliminaci škod způsobených najetím

### LED pásy

Na přání lze vedení kol MWB opatřit LED pásy. Ty indikují stejný signál jako signalizační zařízení. Díky tomu je přistavování v noci ještě snadnější a signály signalizačního zařízení ještě lépe postřehnutelné.

### Signální houkačka

V případě nebezpečí, např. pokud je MWB příliš daleko od kola, varuje volitelná signální houkačka ve vnitřním prostoru nakládací stanice.



Další informace najdete v brožuře „Nakládací technika“.