



# Průmyslová sekční vrata Hloubka 42 mm

Montážní údaje: stav 01.04.2016



| Přehled obsahu                                 |                                                                                                | Strana  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Popisy výrobků                                 |                                                                                                | 4 – 5   |
| Přehled technických údajů                      |                                                                                                | 6 – 7   |
| Přehled druhů kování                           |                                                                                                | 8 – 9   |
|                                                |                                                                                                |         |
| SPU F42                                        | Křídlo vrat z ocelových lamel, dvoustěnné (výška 625 a 750 mm), s povrchem Stucco / Micrograin | 10      |
| SPU F42                                        | s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu (výška 625 a 750 mm), s povrchem Stucco / Micrograin | 11      |
| SPU F42                                        | s integrovanými dveřmi a prahem (výška 625 a 750 mm), s povrchem Stucco / Micrograin           | 12      |
| SPU F42                                        | Křídlo vrat z ocelových lamel, dvoustěnné (výška 375 a 500 mm), s povrchem Stucco / Micrograin | 13      |
| SPU F42                                        | s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu (výška 375 a 500 mm), s povrchem Stucco / Micrograin | 14      |
| SPU F42                                        | s integrovanými dveřmi a prahem (výška 375 a 500 mm), s povrchem Stucco / Micrograin           | 15      |
| SPU F42                                        | Výška prosklení (střed okna od úrovně OFF*) pro výšky lamel vrat 500, 625 a 750 mm             | 16      |
| SPU F42                                        | Výpočet výšky prosklení (střed okna od úrovně OFF*)                                            | 17      |
| APU F42                                        | Křídlo vrat z hliníkových trubkových profilů, lamelový sokl dvoustěnný                         | 18      |
| APU F42                                        | Výška soklu 750 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                      | 19      |
| APU F42                                        | Výška soklu 750 s integrovanými dveřmi a prahem                                                | 20      |
| APU F42                                        | Výška soklu 1500 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                     | 21      |
| APU F42                                        | Výška soklu 1500 s integrovanými dveřmi s prahem                                               | 22      |
| APU F42 Thermo                                 | Křídlo vrat z hliníkových trubkových profilů, lamelový sokl dvoustěnný                         | 23      |
| APU F42 Thermo                                 | Výška soklu 750 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                      | 24      |
| APU F42 Thermo                                 | Výška soklu 750 s integrovanými dveřmi a prahem                                                | 25      |
| APU F42 Thermo                                 | Výška soklu 1500 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                     | 26      |
| APU F42 Thermo                                 | Výška soklu 1500 s integrovanými dveřmi s prahem                                               | 27      |
| ALR F42                                        | Křídlo vrat z normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem                     | 28      |
| ALR F42                                        | s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                                      | 29      |
| ALR F42                                        | s integrovanými dveřmi a prahem                                                                | 30      |
| ALR F42 Thermo                                 | Křídlo vrat z normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem                     | 31      |
| ALR F42 Thermo                                 | s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu                                                      | 32      |
| ALR F42 Thermo                                 | s integrovanými dveřmi a prahem                                                                | 33      |
| ALR F42 Glazing                                | Křídlo vrat z normálních hliníkových profilů                                                   | 34      |
| ALR F42 Vitraplan                              | Křídlo vrat z normálních hliníkových profilů                                                   | 35      |
| Uspořádání prosklení/integrovaných dveří       |                                                                                                | 36 – 38 |
| Výplně / pole a prosklení, konstrukční řada 40 |                                                                                                | 39      |
|                                                |                                                                                                |         |
| Vedlejší dveře NT 60 /                         |                                                                                                |         |
| NT 80 Thermo                                   | možné druhy ostění                                                                             | 40      |
| Vedlejší dveře NT 60                           |                                                                                                | 41 – 44 |
| Vedlejší dveře NT 80 Thermo                    |                                                                                                | 45 – 48 |
| Pevné prvky                                    |                                                                                                | 49      |
|                                                |                                                                                                |         |
| Druh kování N                                  | Normální kování                                                                                | 50      |
| Druh kování NA                                 | Normální kování s horní torzní pružinovou hřídelí                                              | 51      |
| Druh kování ND                                 | Normální kování se sklonem podle střechy                                                       | 52      |
| Druh kování NH                                 | Normální kování s malým vedením do výšky                                                       | 53      |
| Druh kování NS                                 | Normální kování s dvojitými poloměry 2 × 45°                                                   | 54      |
| Druh kování GD                                 | Normální kování se sklonem podle střechy a malým vedením do výšky                              | 55      |
| Druh kování L                                  | Kování pro nízký překlad                                                                       | 56      |
| Druh kování LD                                 | Kování pro nízký překlad se sklonem podle střechy                                              | 57      |
| Druh kování H                                  | Kování vedené do výšky                                                                         | 58      |
| Druh kování HA                                 | Kování vedené do výšk s horní torzní pružinovou hřídelí                                        | 59      |

# Obsah

| Přehled obsahu                                            | Strana                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Druh kování HD</b>                                     | Kování vedené do výšky se sklonem podle střechy 60                                                                           |
| <b>Druh kování HG</b>                                     | Kování vedené do výšky se strmou vodicí kolejnici 61                                                                         |
| <b>Druh kování HU</b>                                     | Výškově vedené kování vodicích kolejníc se spodní torzní pružinovou hřídelí 62                                               |
| <b>Druh kování RD</b>                                     | Kování vedené do výšky se spodní torzní pružinovou hřídelí a sklonem podle střechy 63                                        |
| <b>Druh kování RG</b>                                     | Výškově vedené kování vodicích kolejníc se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejnici 64                     |
| <b>Druh kování V</b>                                      | Vertikální kování 65                                                                                                         |
| <b>Druh kování VA</b>                                     | Vertikální kování s horní torzní pružinovou hřídelí 66                                                                       |
| <b>Druh kování VU</b>                                     | Vertikální kování se spodní torzní pružinovou hřídelí 67                                                                     |
| <b>Druh kování WG</b>                                     | Vertikální kování se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejnici 68                                           |
| <b>Boční ostění</b>                                       | 69                                                                                                                           |
| <b>Ostění překladu</b>                                    | 70                                                                                                                           |
| <b>Podlahové zakončení</b>                                | 71                                                                                                                           |
| <b>Ruční řetězový pohon</b>                               | 72                                                                                                                           |
| <b>Ruční posuv lanem nebo článkovým ocelovým řetězem</b>  | 73                                                                                                                           |
| <b>Stropní kotva</b>                                      | (L = délka kotvy, viz také Druhy kování) 74                                                                                  |
| <b>Hřídelový pohon WA 300</b>                             | 75–76                                                                                                                        |
| <b>Hřídelový pohon WA 400</b>                             | jako přírubový pohon 77                                                                                                      |
| <b>Hřídelový pohon WA 400</b>                             | s řetězovou skříní 78                                                                                                        |
| <b>Hřídelový pohon WA 400</b>                             | k středové montáži 79–81                                                                                                     |
| <b>Řetězový pohon ITO 400</b>                             | 82                                                                                                                           |
| <b>Pohon SupraMatic HT</b>                                | 83–84                                                                                                                        |
| <b>Funkční princip sekčních vrat Parcel / Parcel Walk</b> | 85                                                                                                                           |
| <b>Sekční vrata Parcel</b>                                | 86                                                                                                                           |
| <b>Sekční vrata Parcel Walk</b>                           | 87                                                                                                                           |
| <b>Druh kování VP</b>                                     | Kování vodicích kolejníc vedené do výšky pro sekční vrata Parcel / Parcel Walk s horní a spodní torzní pružinovou hřídelí 88 |
| <b>Druh kování VP</b>                                     | Vertikální kování pro sekční vrata Parcel / Parcel Walk s horní a spodní torzní pružinovou hřídelí 89                        |
| <b>Rychlosti křídel vrat</b>                              | 90                                                                                                                           |
| <b>Přehled výplní / zjištění sklonu střechy</b>           | 91                                                                                                                           |

## Upozornění:

U tabulek velikostí a platnosti může být uveden jen stav v době zhotovení tohoto dokumentu.  
Proto může docházet k odchylkám vůči konfigurátoru výrobků.  
Veškeré rozměry v mm.  
Konstrukční změny vyhrazeny.

Detailní vybavení křídla vrat a kování s příklady instalace lze vyhledat v této příručce.  
Přetisk (i částečný) pouze s naším svolením.  
Chráněno autorskými právy.

# Popisy výrobků

| Typ vrat                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Křídlo vrat / integrované dveře |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Sekční vrata SPU F42, ocelové lamely dvoustěnné, výška 625 a 750 mm, s povrchem Stucco/Micrograin |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| Křídlo vrat                                                                                       | Člásky vrat z žárově pozinkovaných lamel vyplněných polyuretanovou pěnou. Lamely vrat zevně i zevnitř s povrchem Stucco s vodorovným rovnoměrně rozděleným drážkováním, nebo zevně s povrchem Micrograin s jemným vodorovným vzorováním a zevnitř Stucco, výška 625 a 750 mm, hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů. Ochrana povrchu základním polyesterovým nástřikem. Větrací mříž možná.                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |
| Integrované dveře                                                                                 | Namontované do středních polí vrat. <b>Montáž do vnějších polí není možná – dbejte na uspořádání!</b> Otvírání jen ven, DIN levé nebo DIN pravé. Větrací mříže v integrovaných dveřích nejsou možné.<br>U vrat s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu nesmí světlý rozměr zárubně (objednací rozměr, LZ) překročit světlou šířku otvoru + 10 mm.<br><b>Pozor (u prahu): U výšek rastru 2000, 2125 a 2250 nesmí být světlá výška otvoru menší než výška vrat.</b>                                                                                                                                                                                                                          |                                 |
| Prosklení                                                                                         | U těchto vrat jsou možné rámy s prosklením z průtlačně lisovaných eloxovaných hliníkových trubkových normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem nebo lamely se sendvičovým prosklením. Při dodržení minimálních vzdáleností lze dodat menší počet nebo odchýlné uspořádání prosklení. Zasklívací rámy jsou možné od horní hrany hotové podlahy a sendvičové prosklení od 625/ 750 mm nad horní hranou hotové podlahy.                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |
| Sekční vrata SPU F42, ocelové lamely dvoustěnné, výška 375 a 500 mm, s povrchem Stucco/Micrograin |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| Křídlo vrat                                                                                       | Člásky vrat z žárově pozinkovaných lamel vyplněných polyuretanovou pěnou. Lamely vrat zevně i zevnitř s povrchem Stucco s vodorovným rovnoměrně rozděleným drážkováním, nebo zevně s povrchem Micrograin s jemným vodorovným vzorováním a zevnitř Stucco, výška 375 a 500 mm, hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů. Ochrana povrchu základním polyesterovým nástřikem. Větrací mříž možná.                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |
| Integrované dveře                                                                                 | Namontované do středních polí vrat. <b>Montáž do vnějších polí není možná – dbejte na uspořádání!</b> Otvírání jen ven, DIN levé nebo DIN pravé. Větrací mříže v integrovaných dveřích nejsou možné.<br>U vrat s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu nesmí světlý rozměr zárubně (objednací rozměr, LZ) překročit světlou šířku otvoru + 10 mm.<br><b>Pozor (u prahu): U výšek rastru 2000 a 2125 nesmí být světlá výška otvoru menší než výška vrat.</b>                                                                                                                                                                                                                                |                                 |
| Prosklení                                                                                         | U těchto vrat jsou možné rámy s prosklením z průtlačně lisovaných eloxovaných hliníkových trubkových normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem nebo lamely se sendvičovým prosklením. Při dodržení minimálních vzdáleností lze dodat menší počet nebo odchýlné uspořádání prosklení. Zasklívací rámy jsou možné od horní hrany hotové podlahy a sendvičové prosklení od 500 mm nad horní hranou hotové podlahy.                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |
| Sekční vrata APU F42 / APU F42 Thermo, hliníkové trubkové profily, lamelový sokl dvoustěnný       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| Křídlo vrat                                                                                       | Spodní lamelový sokl z žárově pozinkovaných lamel vyplněných PU pěnou, výška 750 (standardně) nebo 1500 mm, zevně i zevnitř s povrchem Stucco s vodorovným drážkováním s rovnoměrným rozdělením nebo zevně povrch Micrograin s jemným vodorovným vzorováním a zevnitř povrch Stucco. Ochrana povrchu základním polyesterovým nástřikem. Další lamely vrat s prosklením z eloxovaných hliníkových trubkových profilů v normálním provedení (APU F42) nebo v provedení s přerušeným tepelným mostem (APU F42 Thermo). Hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů. Výplň: dvojité umělohmotné tabule, čiré, 26 mm (S2). Větrací mříže ve spodní lamielě vrat jsou možné. |                                 |
| Integrované dveře                                                                                 | V závislosti na typu vrat z průtlačně lisovaných eloxovaných hliníkových trubkových profilů v normálním nebo v provedení s přerušeným tepelným mostem, namontované do středních polí vrat. <b>Montáž do vnějších polí není možná – dbejte na uspořádání!</b> Otvírání jen ven, DIN levé nebo DIN pravé. Větrací mříže v integrovaných dveřích nejsou možné.<br>U vrat s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu nesmí světlý rozměr zárubně (objednací rozměr, LZ) překročit světlou šířku otvoru + 10 mm.<br><b>Pozor (u prahu): Je-li počet lamel integrovaných dveří rovný počtu lamel vrat, nesmí být světlá výška otvoru menší než výška vrat (RM).</b>                                 |                                 |
| Sekční vrata ALR F42 / ALR F42 Thermo, hliníkové trubkové profily                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| Křídlo vrat                                                                                       | Lamely vrat z průtlačně lisovaných eloxovaných hliníkových trubkových profilů v normálním provedení (ALR F42) nebo v provedení s přerušeným tepelným mostem (ALR F42 Thermo). Hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů. Ve spodní lamieli vrat polyuretanová výplň s oboustranným pokrytím hliníkovým plechem s povrchem Stucco 26 mm (FU), další lamely s dvojitými tabulemi z čiré umělé hmoty, 26 mm (S2). Větrací mříže ve spodní lamieli vrat jsou možné.                                                                                                                                                                                                      |                                 |
| Integrované dveře                                                                                 | V závislosti na typu vrat z eloxovaných hliníkových trubkových profilů v normálním nebo v provedení s přerušeným tepelným mostem, namontované do středních polí vrat. <b>Montáž do vnějších polí není možná – dbejte na uspořádání!</b> Otvírání jen ven, DIN levé nebo DIN pravé. Větrací mříže v integrovaných dveřích nejsou možné.<br>U vrat s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu nesmí světlý rozměr zárubně (objednací rozměr, LZ) překročit světlou šířku otvoru + 10 mm.<br><b>Pozor (u prahu): Je-li počet lamel integrovaných dveří rovný počtu lamel vrat, nesmí být světlá výška otvoru menší než výška vrat (RM).</b>                                                      |                                 |

# Popisy výrobků

| Typ vrat | Křídlo vrat / integrované dveře |
|----------|---------------------------------|
|----------|---------------------------------|

## Sekční vrata ALR F42 Glazing, hliníkové trubkové profily

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Křídlo vrat | Lamely vrat z průtlačně lisovaných eloxovaných hliníkových trubkových profilů v normálním provedení. Hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů. Všechny výplně lamel vrat s laminovaným bezpečnostním sklem 6 mm (VG). Všechny výšky výplní jsou stejné. |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Sekční vrata ALR F42 Vitraplan, hliníkové trubkové profily

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Křídlo vrat | Vrata z hliníkových trubkových profilů opatřených základním polyesterovým nátěrem v normálním provedení. Hloubka 42 mm. Všechny lamely vrat s ochranou proti sevření prstů a dvojími tabulemi z čiré umělé hmoty, 26 mm (S2) a předsazeným průhledným umělohmotným prosklením 4 mm, volitelně v hnědém nebo šedém odstínu. Větrací mříže ve spodní lamelě vrat nejsou možné. |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Sekční vrata Parcel / Parcel Walk

|                |                                                                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Křídlo vrat    | Rozdělitelná průmyslová vrata pro speciální požadavky nakládání balíků.<br>Optimální řešení pro společné používání nákladních a dodávkových automobilů u jedné nakládací situace.          |
| Provedení vrat | SPU F42 Parcel, APU F42 Parcel (bez obslužné lávky)<br>SPU F42 Parcel Walk, APU F42 Parcel Walk (s obslužnou lávkou)<br>Přehozením závory je možno odpojit jeden nebo několik článků vrat. |
| Obslužná lávka | Žebrovaný hliníkový plech                                                                                                                                                                  |

## Zárubeň / druh kování

Stranově uzavřená, profilovaná úhelníková zárubeň s nalisovaným vnějším těsněním, vyrobená z žárově pozinkované oceli, se sešroubovanými bezpečnostními kolejnicemi.

## Zámek vrat

|                  |                                                                                                                                                                                  |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ručně ovládaný   | Vnitřní uzamknutí pomocí posuvné zástrčky, samozamykací otočné závory (u druhů kování se spodní torzní pružinovou hřídelí na poptání) nebo samozamykacího podlahového uzamknutí. |
| Pohonem ovládaný | Vnitřní uzamknutí pomocí posuvné zástrčky                                                                                                                                        |

## Vyvážení hmotnosti

Torzní pružiny, postranní nosné lano (u kování pro nízký překlad kombinace nosného řetězu a nosného lana).  
Torzní pružiny jsou u kování N, ND, NS, NK, NA, NH, GD, GS, L a LD dimenzovány nejméně na 25000 zavření a u všech ostatních druhů kování nejméně na 50000 zavření.

## Bezpečnostně technická výbava podle normy DIN EN 12604

- Ručně ovládaná vrata s jednou torzní pružinou s odzkoušeným záchytným bezpečnostním zařízením \*)
- Ručně ovládaná vrata s více než jednou torzní pružinou s odzkoušeným zajištěním proti prasknutí pružiny \*)  
při výšce vrat nad 5000 mm navíc oboustranně odzkoušené záchytné bezpečnostní zařízení \*)
- Pohonem ovládaná vrata se zajištěním proti zvednutí bránícím vloupání
- Ochrana proti sevření prstů zvenku i zevnitř

\* Evropský patent

## Těsnění

Podlahové těsnění z tříkomorového profilu z EPDM s vyrovnávacím výklopem, bočním utěsněním, těsněním překladu, lamely vrat s vloženým těsněním.

## Upozornění k povrchové úpravě

U níže uvedených barevných odstínů jsou sekční vrata SPU F42, APU F42 Thermo a ALR F42 Thermo s šířkou od 4510 do 5000 mm v kombinaci s druhy kování NH, GD, GS, H, HD, HS, HK, HA, HU, RD, RS, RK, RG, V, VA, VS, VU, WS a WG za účelem snížení možného průhybu lamel při ozáření sluncem vybavena vyztužením vratového křídla a musí být technicky odzkoušena.

RAL 3007 červenočerná  
RAL 5003 safírově modrá  
RAL 5004 modročerná  
RAL 5011 ocelová modrá  
RAL 5013 kobaltová modrá  
RAL 5020 modrá oceán  
RAL 5022 noční modrá

RAL 6004 modrozelená  
RAL 6005 mechová zelená  
RAL 6007 lahově zelená  
RAL 6008 hnědozelená  
RAL 6009 jedlová zelená  
RAL 6012 černozelená  
RAL 6015 olivová zelenočerná

RAL 6022 olivová hnědá  
RAL 7016 antracitová šedá  
RAL 7021 černošedá  
RAL 7043 dopravní šedá  
RAL 8014 sépiová hnědá  
RAL 8016 mahagonová hnědá  
RAL 8017 čokoládová hnědá

RAL 8019 šedohnědá  
RAL 8022 černohnědá  
RAL 8028 zemní hnědá  
RAL 9004 signální černá  
RAL 9005 černá  
RAL 9011 grafitová černá  
RAL 9017 dopravní černá

Barevný odstín CH 703

# Přehled technických údajů

## Konstrukční a kvalitativní charakteristiky

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Odolnost proti zatížení větrem EN 12424</b>            | Vrata bez integrovaných dveří, třída<br>Vrata s integrovanými dveřmi, LZ ≤ 4000, třída<br>Vrata s integrovanými dveřmi, LZ > 4000, třída                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Odolnost proti průniku vody EN 12425</b>               | Vrata bez integrovaných dveří, třída                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Vrata - Propustnost vzduchu EN 12426</b>               | Vrata bez integrovaných dveří, třída<br>Vrata s integrovanými dveřmi, třída                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Zvuková izolace EN 717-1</b>                           | Vrata bez integrovaných dveří, R = . . . dB<br>Vrata s integrovanými dveřmi, R = . . . dB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Tepelná izolace<br/>EN 13241-1, dodatek B EN 12428</b> | Vrata bez integrovaných dveří, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>- volitelné trojitě tabule, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>- volitelné klimatizační dvojité tabule (jednovrstvé bezpečnostní sklo) $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>- volitelné dvojité tabule (jednovrstvé bezpečnostní sklo) $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>Vrata s integrovanými dveřmi, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>- volitelné trojitě tabule, $U = W/(m^2 \cdot K)^{2)}$<br>- lamela, $U = W/(m^2 \cdot K)$ |
| <b>Konstrukce</b>                                         | Samonosná<br>Hloubka, mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Velikosti vrat</b>                                     | Šířka max. mm, LZ<br>Max. výška mm, RM <sup>3)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Potřeba místa</b>                                      | od strany 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Materiál, křídlo vrat</b>                              | Ocel dvoustěnná 42 mm<br>Hliník, normální profil<br>Hliník, profil s přerušeným tepelným mostem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Povrch, křídlo vrat</b>                                | Ocel pozinkovaná s nástřikem RAL 9002<br>Ocel pozinkovaná s nástřikem RAL 9006<br>Ocel pozinkovaná s nástřikem RAL podle volby<br>Hliník eloxovaný E6 / C0 (dříve E6 / EV 1)<br>Hliník s nástřikem RAL podle volby                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vyztužení vratového křídla</b>                         | od LZ, mm<br>Upozornění k povrchové úpravě, viz str. 5, od LZ, mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Integrované dveře</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Vedlejší dveře</b>                                     | Se stejným vzhledem jako vrata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Prosklení</b>                                          | Lamelové okno, typ A<br>Lamelové okno, typ D<br>Lamelové okno, typ E<br>Hliníkový zasklívací rám                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Těsnění</b>                                            | Obvodové po 4 stranách<br>Střední těsnění mezi lamelami vrat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ThermoFrame</b>                                        | Tvrdé/měkké těsnění z PVC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zamykací systémy</b>                                   | Vnitřní uzamknutí<br>Venkovní / vnitřní uzamknutí                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zajištění proti zvednutí</b>                           | u vrat do výšky 5 m s hřídelovým pohonem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Bezpečnostní vybavení</b>                              | Ochrana proti sevření prstů<br>Boční ochrana proti vsunutí ruky<br>Zajištění proti prasknutí pružiny při ruční obsluze<br>Zajištění proti zřícení u vrat s hřídelovým pohonem                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Možnosti upevnění</b>                                  | beton<br>ocel<br>zdívo<br>Jiné na poptání                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

● = standardní

○ = volitelné

1) U volitelné dvojité tabule (z jednovrstvého bezpečnostního skla)

2) Při ploše vrat 5000 x 5000 mm

3) Výška vrat nad 7000 mm na poptání (ne u typu vrat ALR F42 Glazing)

\* s prosklením VG, E2 a G2

\*\* horní lamela vrat

4) Volitelně s ThermoFrame

5) Šířka vrat do 5500 mm

6) Třída 3 = 0,7 kN/m² popř. 120 km/h

7) Třída 2 = 0,45 kN/m² popř. 96 km/h

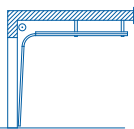
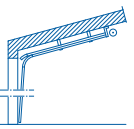
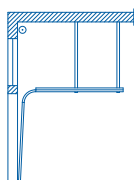
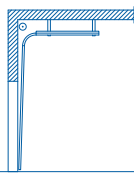
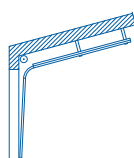
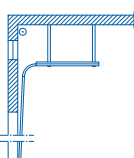
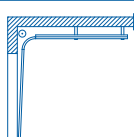
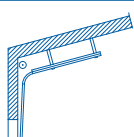
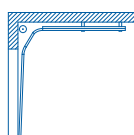
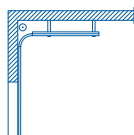
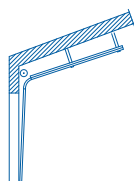
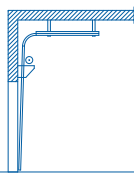
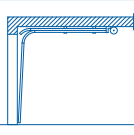
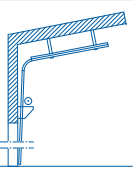
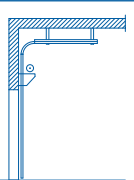
8) Třída 2 = 12 m³/m²h

9) Třída 1 = 24 m³/m²h

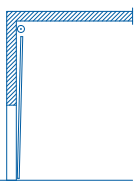
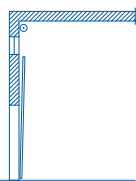
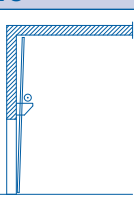
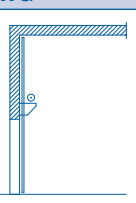
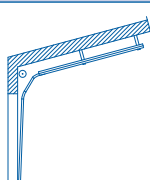
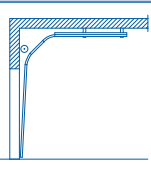
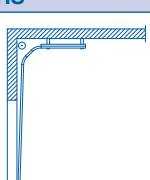
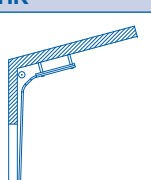
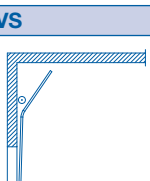
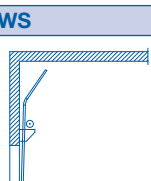
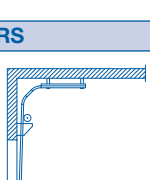
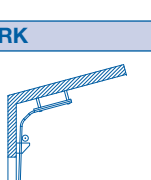
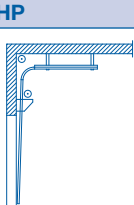
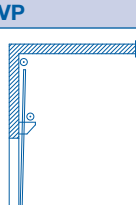
# Přehled technických údajů

| SPU F42                   | APU F42                  | APU F42 Thermo           | ALR F42                  | ALR F42 Thermo           | ALR F42 Vitraplan        | ALR F42 Glazing          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3 <sup>6)</sup>           | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          |
| 3 <sup>6)</sup>           | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | 3 <sup>6)</sup>          | –                        | –                        |
| 2 <sup>7)</sup>           | 2 <sup>7)</sup>          | 2 <sup>7)</sup>          | 2 <sup>7)</sup>          | 2 <sup>7)</sup>          | –                        | –                        |
| 3 (70 Pa)                 | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)                | 3 (70 Pa)                |
| 2 <sup>8)</sup>           | 2 <sup>8)</sup>          | 2 <sup>8)</sup>          | 2 <sup>8)</sup>          | 2 <sup>8)</sup>          | 2 <sup>8)</sup>          | 2 <sup>8)</sup>          |
| 1 <sup>9)</sup>           | 1 <sup>9)</sup>          | 1 <sup>9)</sup>          | 1 <sup>9)</sup>          | 1 <sup>9)</sup>          | –                        | –                        |
| 25                        | 23                       | 23                       | 23 (30 <sup>1)</sup> )   | 23 (30 <sup>1)</sup> )   | 23                       | 30 <sup>1)</sup>         |
| 24                        | 22                       | 22                       | 22                       | 22                       | –                        | –                        |
| 1,0 (0,94 <sup>4)</sup> ) | 3,4 (3,3 <sup>4)</sup> ) | 2,9 (2,8 <sup>4)</sup> ) | 3,6 (3,6 <sup>4)</sup> ) | 3,0 (3,0 <sup>4)</sup> ) | 3,2 (3,4 <sup>4)</sup> ) | 6,1 (6,1 <sup>4)</sup> ) |
| –                         | 3,0 (2,9 <sup>4)</sup> ) | 2,5 (2,4 <sup>4)</sup> ) | 3,2 (3,1 <sup>4)</sup> ) | 2,6 (2,5 <sup>4)</sup> ) | 3,0 (2,9 <sup>4)</sup> ) | –                        |
| –                         | 2,5 (2,4 <sup>4)</sup> ) | 2,0 (1,9 <sup>4)</sup> ) | 2,7 (2,6 <sup>4)</sup> ) | 2,1 (2,0 <sup>4)</sup> ) | –                        | 2,7 (2,6 <sup>4)</sup> ) |
| –                         | 3,4 (3,3 <sup>4)</sup> ) | 2,9 (2,8 <sup>4)</sup> ) | 3,6 (3,6 <sup>4)</sup> ) | 3,0 (3,0 <sup>4)</sup> ) | –                        | 3,8 (3,8 <sup>4)</sup> ) |
| 1,2 (1,2 <sup>4)</sup> )  | 3,6 (3,6 <sup>4)</sup> ) | 3,1 (3,1 <sup>4)</sup> ) | 3,8 (3,8 <sup>4)</sup> ) | 3,2 (3,2 <sup>4)</sup> ) | –                        | –                        |
| –                         | 3,2 (3,1 <sup>4)</sup> ) | 2,7 (2,6 <sup>4)</sup> ) | 3,4 (3,4 <sup>4)</sup> ) | 2,8 (2,8 <sup>4)</sup> ) | –                        | –                        |
| 0,5                       | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| 42                        | 42                       | 42                       | 42                       | 42                       | 42                       | 42                       |
| 8000                      | 8000                     | 7000                     | 8000                     | 7000                     | 6000                     | 5500                     |
| 7500                      | 7500                     | 7500                     | 7500                     | 7500                     | 7500                     | 4000                     |
| ●                         | ●                        | ●                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| –                         | ●                        | –                        | ●                        | –                        | ●                        | ●                        |
| –                         | –                        | ●                        | –                        | ●                        | –                        | –                        |
| ●                         | ○                        | ○                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | ●                        | ●                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | ○                        | ○                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ○                         | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        |
| 4010*/5010                | 4010**/5010              | 4010**/5010              | 4010**/5010              | 4010**/5010              | ●                        | 3340                     |
| 4510                      | –                        | 4510                     | –                        | 4510                     | ●                        | 3340                     |
| ○                         | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | –                        | –                        |
| ○                         | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | –                        |
| ○                         | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        | –                        |
| ○                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ○                         | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ○                         | ○                        | ○                        | ○                        | ○                        | –                        | –                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |
| ●                         | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        | ●                        |

# Přehled druhů kování

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>N</b><br> <p>Normální kování</p>                                                                                  | <b>LD</b><br> <p>Jako kování L se sklonem podle střechy</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>NA</b><br> <p>Jako kování N s horní torzní pružinovou hřídelí</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>           | <b>H</b><br> <p>Kování vedené do výšky</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>ND</b><br> <p>Jako kování N se sklonem podle střechy</p>                                                          | <b>HA</b><br> <p>Jako kování H s horní torzní pružinovou hřídelí</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 3500 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                          |
| <b>NH</b><br> <p>jako druh kování N s malým vedením do výšky</p>                                                    | <b>HD</b><br> <p>Jako kování H se sklonem podle střechy</p>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>NS</b><br> <p>Jako kování N s oblouky vodicích kolejnič 2 × 45°</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>       | <b>HG</b><br> <p>Jako kování H se strmou vodicí kolejničí a šířkou štěrbin nejmeně 120 mm (pro vrata nakládacích ramp)</p> <p><b>Šířka vrat LZ ≤ 3500 mm</b></p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p> <p><b>Není možné typů vrat ALR F42 Glazing a vrat s integrovanými dveřmi a výplní z pravého skla!</b></p>  |
| <b>GD</b><br> <p>Jako kování NH se sklonem podle střechy (maximálně 27°)</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p> | <b>HU</b><br> <p>jako kování H s dolní torzní pružinovou hřídelí</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                        |
| <b>L</b><br> <p>Kování pro nízký překlad</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                 | <b>RD</b><br> <p>Jako kování HU se sklonem podle střechy</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                       | <b>RG</b><br> <p>Jako kování HU se strmou vodicí kolejničí a šířkou štěrbin nejmeně 120 mm (pro vrata nakládacích ramp)</p> <p><b>Šířka vrat LZ ≤ 3500 mm</b></p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p> <p><b>Není možné typů vrat ALR F42 Glazing a vrat s integrovanými dveřmi a výplní z pravého skla!</b></p> |

# Přehled druhů kování

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>V</b><br> <p>Vertikální kování<br/>(u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný<br/>ruční posuv!)</p>                                                                                                                                        | <b>VA</b><br> <p>Jako kování V s horní torzní pružinovou hřídelí<br/>(u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný<br/>ruční posuv!)</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 3500 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>VU</b><br> <p>jako kování V s dolní torzní pružinovou hřídelí<br/>(u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný<br/>ruční posuv!)</p>                                                                                                         | <b>WG</b><br> <p>jako druh kování VU se strmou vodící kolejničí<br/>a šířkou mezery min. 120 mm (pro vrata nakládací<br/>rampy) (u ručně ovládaných vrat je navíc nutný<br/>ruční řetězový pohon!)</p> <p><b>Šířka vrat LZ ≤ 3500 mm</b><br/> <b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b><br/> <b>Není možné typů vrat ALR F42 Glazing a vrat<br/>s integrovanými dveřmi a výplní z pravého skla!</b></p> |
| <b>Upozornění:</b><br>Pro následující druhy kování je požadována technická zkouška v závodě!                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>NK</b><br> <p>Jako kování NS, přičemž počet stupňů obou<br/>poloměrů je přizpůsoben stavebním okolnostem</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                        | <b>GS</b><br> <p>Jako kování NH s dvojitým poloměrem 2 × 45°</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>HS</b><br> <p>Jako kování H s oblouky vodících kolejníc 2 × 45°</p>                                                                                                                                                                      | <b>HK</b><br> <p>Jako kování HS, přičemž počet stupňů obou<br/>poloměrů je přizpůsoben stavebním okolnostem</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>VS</b><br> <p>Jako kování V, přičemž při chybějící výšce<br/>stropu jsou vodící kolejnice v horní části otočeny<br/>pomocí poloměrů<br/>(u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný<br/>ruční posuv!)</p>                                 | <b>WS</b><br> <p>Jako kování VU, přičemž při chybějící výšce<br/>stropu jsou vodící kolejnice v horní části otočeny<br/>pomocí poloměrů<br/>(u ručně ovládaných vrat je navíc potřebný<br/>ruční posuv!)</p> <p><b>Výška vrat RM ≥ 2200 mm</b></p>                                                                                                                                         |
| <b>RS</b><br> <p>Jako kování HU s dvojitým poloměrem 2 × 45°</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                      | <b>RK</b><br> <p>Jako kování RS, přičemž počet stupňů obou<br/>poloměrů je přizpůsoben stavebním okolnostem</p> <p><b>Výška vrat RM ≤ 5000 mm</b></p>                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Upozornění:</b><br>Sekční vrata Parcel / Parcel Walk se dodávají jen s těmito druhy kování. Je požadována technická kontrola ve výrobním závodě!                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>HP</b><br> <p>Kování vodících kolejníc vedené do výšky s horní<br/>a spodní torzní pružinovou hřídelí</p> <p><b>Šířka vrat LZ ≤ 3000 mm</b><br/> <b>Výška vrat RM ≤ 4250 mm</b><br/> <b>Jen u sekčních vrat Parcel / Parcel Walk</b></p> | <b>VP</b><br> <p>Vertikální kování s horní a spodní torzní<br/>pružinovou hřídelí</p> <p><b>Šířka vrat LZ ≤ 3000 mm</b><br/> <b>Výška vrat RM ≤ 4250 mm</b><br/> <b>Jen u sekčních vrat Parcel / Parcel Walk</b></p>                                                                                                                                                                       |

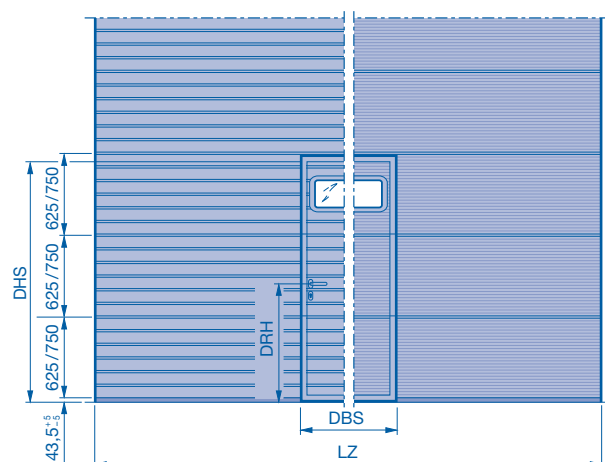
## S povrchem Stucco/Micrograin

# Sekční vrata SPU F42 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu

Ocelové lamely dvoustěnné

Výška 625 a 750 mm, s povrchem Stucco/Micrograin

## Pohledy zvnějšku



### \*\* Pokyn k montáži sendvičových prosklení:

U šířek vrat 1750–3000 mm lze sendvičové prosklení namontovat **jen** do integrovaných dveří. Montáž sendvičového prosklení vpravo nebo vlevo od integrovaných dveří není možná. Sendvičové prosklení typu E není použitelné v rozsahu integrovaných dveří.

### Světla průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*

\* Při šířce vrat 1750–1840 mm činí světla průchozí šířka 833 mm.

### Výšky kliky (DRH)

Článek vrat dole 625 = 960,5

Článek vrat dole 750 = 1085,5

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm. Mezivýšky jsou možné s použitím hliníkového zasklívacího rámu nebo zkrácením horní lamely vrat nad integrovanými dveřmi!

| RM | Rozsah 3 | SH <sub>1</sub>               |        |        |                                      |                                                            | SH <sub>2</sub> |        |        |        |        | n <sub>1</sub> |        | DHS    |        |
|----|----------|-------------------------------|--------|--------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
|    |          | TH 625                        | TH 750 | TH 625 | TH 750                               | TH 625                                                     | TH 750          | TH 625 | TH 750 | TH 625 | TH 750 | TH 625         | TH 750 | TH 625 | TH 750 |
|    | 7500     | –                             | 10     | –      | 10                                   | –                                                          | 10              | –      | 10     | –      | 10     | –              | 10     | 2205   | 2205   |
|    | 7375     | 1                             | +      | 9      | +                                    | 9                                                          | +               | 9      | +      | 9      | +      | 9              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 7250     | 2                             | +      | 8      | +                                    | 8                                                          | +               | 8      | +      | 8      | +      | 8              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 7125     | 3                             | +      | 7      | +                                    | 7                                                          | +               | 7      | +      | 7      | +      | 7              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 7000     | 4                             | +      | 6      | +                                    | 6                                                          | +               | 6      | +      | 6      | +      | 6              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6875     | 5                             | +      | 5      | +                                    | 5                                                          | +               | 5      | +      | 5      | +      | 5              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6750     | –                             | –      | 9      | –                                    | 9                                                          | –               | 9      | –      | 9      | –      | 9              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 6625     | 1                             | +      | 8      | +                                    | 8                                                          | +               | 8      | +      | 8      | +      | 8              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6500     | 2                             | +      | 7      | +                                    | 7                                                          | +               | 7      | +      | 7      | +      | 7              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6375     | 3                             | +      | 6      | +                                    | 6                                                          | +               | 6      | +      | 6      | +      | 6              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6250     | 4                             | +      | 5      | +                                    | 5                                                          | +               | 5      | +      | 5      | +      | 5              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6125     | 5                             | +      | 4      | +                                    | 4                                                          | +               | 4      | +      | 4      | +      | 4              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 6000     | –                             | –      | 8      | –                                    | 8                                                          | –               | 8      | –      | 8      | –      | 8              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 5875     | 1                             | +      | 7      | +                                    | 7                                                          | +               | 7      | +      | 7      | +      | 7              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5750     | 2                             | +      | 6      | +                                    | 6                                                          | +               | 6      | +      | 6      | +      | 6              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5625     | 3                             | +      | 5      | +                                    | 5                                                          | +               | 5      | +      | 5      | +      | 5              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5500     | 4                             | +      | 4      | +                                    | 4                                                          | +               | 4      | +      | 4      | +      | 4              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5375     | 5                             | +      | 3      | +                                    | 3                                                          | +               | 3      | +      | 3      | +      | 3              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5250     | –                             | –      | 7      | –                                    | 7                                                          | –               | 7      | –      | 7      | –      | 7              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 5125     | 1                             | +      | 6      | +                                    | 6                                                          | +               | 6      | +      | 6      | +      | 6              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 5000     | 2                             | +      | 5      | +                                    | 5                                                          | +               | 5      | +      | 5      | +      | 5              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4875     | 3                             | +      | 4      | +                                    | 4                                                          | +               | 4      | +      | 4      | +      | 4              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4750     | 4                             | +      | 3      | +                                    | 3                                                          | +               | 3      | +      | 3      | +      | 3              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4625     | 5                             | +      | 2      | +                                    | 2                                                          | +               | 2      | +      | 2      | +      | 2              | +      | 2080   | 2080   |
|    | 4500     | –                             | –      | 6      | –                                    | 6                                                          | –               | 6      | –      | 6      | –      | 6              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 4375     | 1                             | +      | 5      | +                                    | 5                                                          | +               | 5      | +      | 5      | +      | 5              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4250     | 2                             | +      | 4      | +                                    | 4                                                          | +               | 4      | +      | 4      | +      | 4              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4125     | 3                             | +      | 3      | +                                    | 3                                                          | +               | 3      | +      | 3      | +      | 3              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 4000     | 4                             | +      | 2      | +                                    | 2                                                          | +               | 2      | +      | 2      | +      | 2              | +      | 2080   | 2080   |
|    | 3875     | 5                             | +      | 1      | +                                    | 1                                                          | +               | 1      | +      | 1      | +      | 1              | +      | 1955   | 1955   |
|    | 3750     | –                             | –      | 5      | –                                    | 5                                                          | –               | 5      | –      | 5      | –      | 5              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 3625     | 1                             | +      | 4      | +                                    | 4                                                          | +               | 4      | +      | 4      | +      | 4              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 3500     | 2                             | +      | 3      | +                                    | 3                                                          | +               | 3      | +      | 3      | +      | 3              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 3375     | 3                             | +      | 2      | +                                    | 2                                                          | +               | 2      | +      | 2      | +      | 2              | +      | 2080   | 2080   |
|    | 3250     | 4                             | +      | 1      | +                                    | 1                                                          | +               | 1      | +      | 1      | +      | 1              | +      | 1955   | 1955   |
|    | 3125     | 5                             | +      | –      | –                                    | –                                                          | –               | –      | –      | –      | –      | –              | –      | 1830   | 1830   |
|    | 3000     | –                             | –      | 4      | –                                    | 4                                                          | –               | 4      | –      | 4      | –      | 4              | –      | 2205   | 2205   |
|    | 2875     | 1                             | +      | 3      | +                                    | 3                                                          | +               | 3      | +      | 3      | +      | 3              | +      | 2205   | 2205   |
|    | 2750     | 2                             | +      | 2      | +                                    | 2                                                          | +               | 2      | +      | 2      | +      | 2              | +      | 2080   | 2080   |
|    | 2625     | 3                             | +      | 1      | +                                    | 1                                                          | +               | 1      | +      | 1      | +      | 1              | +      | 1955   | 1955   |
|    | 2500     | 4                             | +      | –      | –                                    | –                                                          | –               | –      | –      | –      | –      | –              | –      | 1830   | 1830   |
|    | 2375     | 5                             | +      | 1***   | +                                    | 1***                                                       | +               | 1***   | +      | 1***   | +      | 1***           | +      | 1830   | 1830   |
|    | 2250     | –                             | –      | 3      | –                                    | 3                                                          | –               | 3      | –      | 3      | –      | 3              | –      | 2125   | 2125   |
|    | 2125     | 1                             | +      | 2      | +                                    | 2                                                          | +               | 2      | +      | 2      | +      | 2              | +      | 2000   | 2000   |
|    | 2000     | 2                             | +      | 1      | +                                    | 1                                                          | +               | 1      | +      | 1      | +      | 1              | +      | 1875   | 1875   |
|    | 1875     | –                             | –      | –      | –                                    | –                                                          | –               | –      | –      | –      | –      | –              | –      | –      | –      |
|    |          | 3                             | 4      | 5      | Počet výplní / polí na hliníkový rám |                                                            |                 |        |        |        |        |                |        |        |        |
|    |          | 2                             | 3      | 4      | 5                                    | Počet sendvičových prosklení na lamelu vrat**              |                 |        |        |        |        |                |        |        |        |
|    |          | (Počet výplní / polí – 1) × 2 |        |        |                                      | Počet větracích mříží o ventilačním průřezu 40 cm² na mříž |                 |        |        |        |        |                |        |        |        |
|    |          | 2000                          | 2250   | 2500   | 2750                                 | 3000                                                       | 3250            | 3500   | 3750   | 4000   | 4250   | 4500           | 4750   | 5000   | 5250   |
|    |          | SPB 52                        |        |        |                                      |                                                            |                 |        |        |        |        |                |        |        |        |
|    |          | LZ                            |        |        |                                      |                                                            |                 |        |        |        |        |                |        |        |        |

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

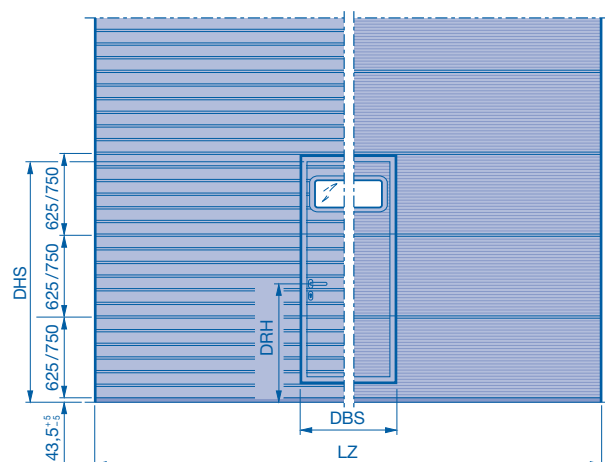
- Na poptání
- Provedení se zasklívacím rámem A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.
- n<sub>1</sub> Počet lamel vrat
- DHS Průchozí výšky integrovaných dveří k výšce rastru
- SH<sub>1</sub> Výška prahu (5 narůstající na 10)
- SH<sub>2</sub> Výška prahu (cca 13)
- SPB Šířka příčlů
- TH Výška lamely vrat
- RM Výška rastru
- DBS Světla průchozí šířka integrovaných dveří
- DRH Výška kliky
- LZ Světly rozměr zárubně (od 1750)
- \*\*\* Horní lamela vrat 500 mm

# Sekční vrata SPU F42 s integrovanými dveřmi s prahem

Ocelové lamely dvoustěnné

Výška 625 a 750 mm, s povrchem Stucco / Micrograin

## Pohledy zvnějšku



### \*\* Pokyn k montáži sendvičových prosklení:

U šířek vrat 1750–3000 mm lze sendvičové prosklení namontovat **jen** do integrovaných dveří. Montáž sendvičového prosklení vpravo nebo vlevo od integrovaných dveří není možná. Sendvičové prosklení typu E není použitelné v rozsahu integrovaných dveří.

### Světla průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*

\* Při šířce vrat 1750–1840 mm činí světla průchozí šířka 833 mm.

### Výšky kliky (DRH)

Článek vrat dole 625 = 960,5

Článek vrat dole 750 = 1085,5

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm. Mezivýšky jsou možné s použitím hliníkového zasklívacího rámu nebo zkrácením horní lamely vrat nad integrovanými dveřmi!

|          |      | SH                            |      |      |      |                                                            | TH 625                                        | n <sub>1</sub> | TH 750 | DHS  |      |
|----------|------|-------------------------------|------|------|------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|--------|------|------|
| Rozsah 3 | 7500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               |                | 10     | 2205 |      |
|          | 7375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | +              | 9      | 2205 |      |
|          | 7250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | 8      | 2205 |      |
|          | 7125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 7    | 2205 |
|          | 7000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 6    | 2205 |
|          | 6875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | +      | 5    | 2205 |
|          | 6750 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 9      | 2205 |      |
|          | 6625 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 8    | 2205 |
|          | 6500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 7    | 2205 |
|          | 6375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 6    | 2205 |
|          | 6250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 5    | 2205 |
|          | 6125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | +      | 4    | 2205 |
|          | 6000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 8      | 2205 |      |
|          | 5875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 7    | 2205 |
|          | 5750 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 6    | 2205 |
|          | 5625 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 5    | 2205 |
|          | 5500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 4    | 2205 |
|          | 5375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | +      | 3    | 2205 |
|          | 5250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 7      | 2205 |      |
|          | 5125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 6    | 2205 |
| Rozsah 2 | 5000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 5    | 2205 |
|          | 4875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 4    | 2205 |
|          | 4750 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 3    | 2205 |
|          | 4625 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | +      | 2    | 2080 |
|          | 4500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 6      | 2205 |      |
|          | 4375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 5    | 2205 |
|          | 4250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 4    | 2205 |
|          | 4125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 3    | 2205 |
|          | 4000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 2    | 2080 |
|          | 3875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | +      | 1    | 1955 |
| Rozsah 1 | 3750 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 5      | 2205 |      |
|          | 3625 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 4    | 2205 |
|          | 3500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 3    | 2205 |
|          | 3375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 2    | 2080 |
|          | 3250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | +      | 1    | 1955 |
|          | 3125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 5              | -      | -    | 1830 |
|          | 3000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 4      | 2205 |      |
|          | 2875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 3    | 2205 |
|          | 2750 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 2    | 2080 |
|          | 2625 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 1    | 1955 |
|          | 2500 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 4              | -      | -    | 1830 |
|          | 2375 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 3              | +      | 1*** | 1830 |
|          | 2250 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | -              | 3      | 2205 |      |
|          | 2125 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 1              | +      | 2    | 2080 |
|          | 2000 |                               |      |      |      |                                                            |                                               | 2              | +      | 1    | 1955 |
|          | 1875 |                               |      |      |      |                                                            |                                               |                |        |      |      |
|          |      |                               | 3    |      | 4    |                                                            | Počet výplní / polí na hliníkový rám          |                |        |      |      |
|          |      |                               | 2    | 3    |      | 4                                                          | Počet sendvičových prosklení na lamelu vrat** |                |        |      |      |
|          |      | (Počet výplní / polí - 1) × 2 |      |      |      | Počet větracích mříží o ventilačním průřezu 40 cm² na mříž |                                               |                |        |      |      |
|          |      | 2000                          | 2250 | 2500 | 2750 | 3000                                                       | 3250                                          | SPB 52         |        |      |      |
|          |      | 3500                          | 3750 | 4000 | 4250 | 4500                                                       | 4750                                          |                |        |      | 5000 |
|          |      | LZ                            |      |      |      |                                                            |                                               |                |        |      |      |

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

|                |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
|                | Na poptání                                                           |
|                | Provedení se zasklívacím rámem A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání. |
|                | Prosklení na poptání                                                 |
| n <sub>1</sub> | Počet lamel vrat                                                     |
| DHS            | Průchozí výšky integrovaných dveří k výšce rastru                    |
| SH             | Výška prahu (200)                                                    |
| SPB            | Šířka příčlů                                                         |
| TH             | Výška lamely vrat                                                    |
| RM             | Výška rastru                                                         |
| DBS            | Světla průchozí šířka integrovaných dveří                            |
| DRH            | Výška kliky                                                          |
| LZ             | Světelný rozměr zárubně (od 1750)                                    |
| ***            | Horní lamela vrat 500 mm                                             |

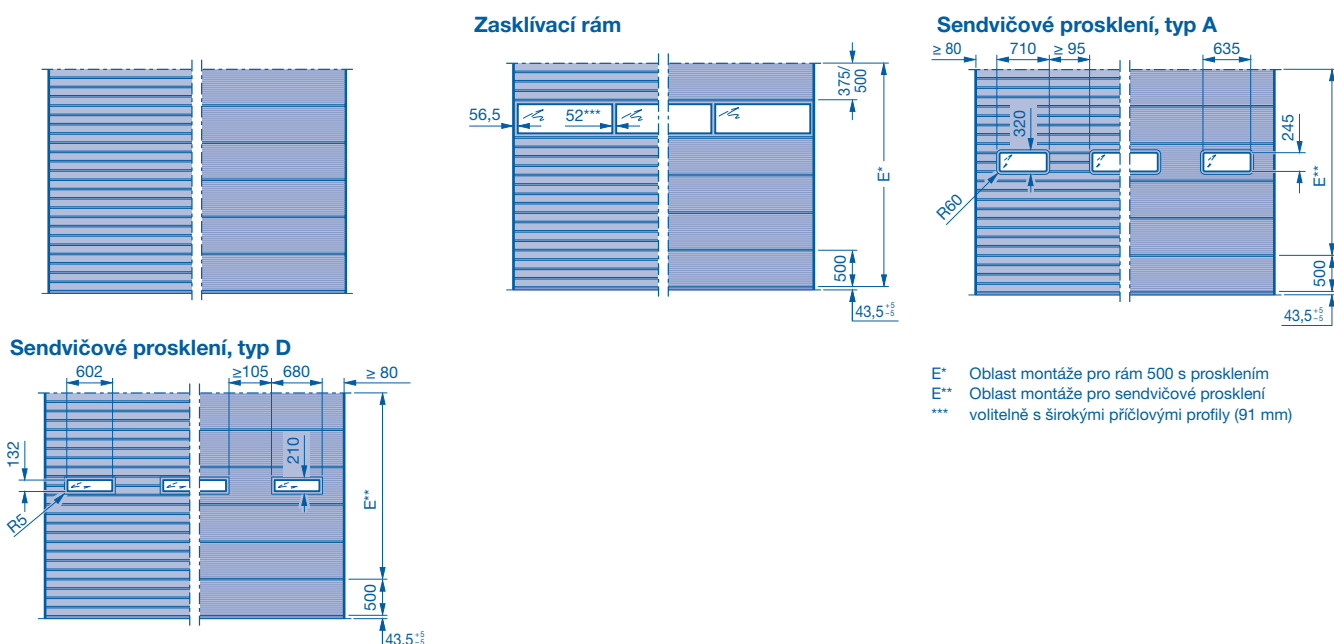
# Sekční vrata SPU F42

## Ocelové lamely dvoustěnné

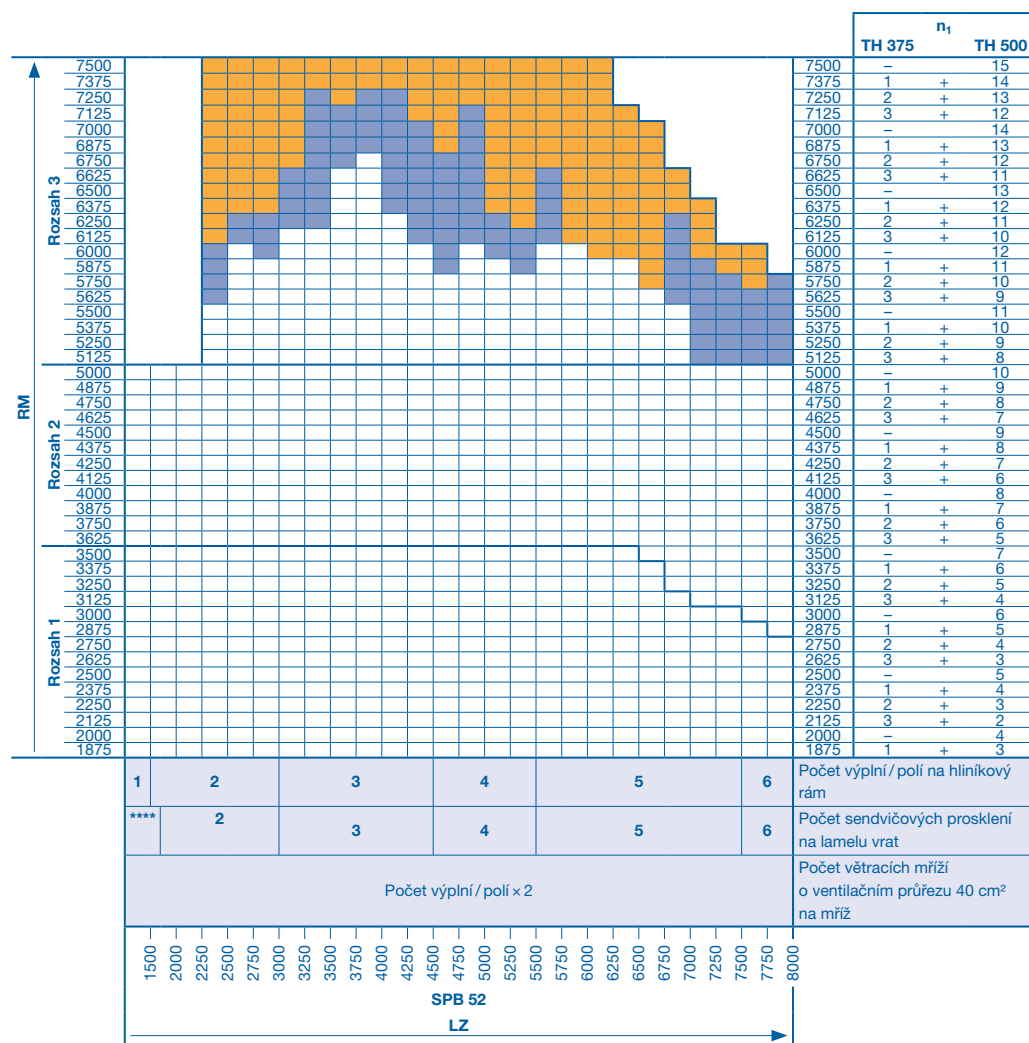
výška 375 a 500 mm

S povrchem Stucco / Micrograin

### Pohledy zvnějšku



### Rozsah velikostí



Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm. Mezivýšky jsou možné s použitím hliníkového zasklívacího rámu nebo zkrácením horní lamely vrat!

#### Upozornění:

- Zasklívací rám v provedení Thermo jen do šířky 7000 mm.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

Na poptání

Provedení se zasklívacím rámem A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

Změna rozsahu

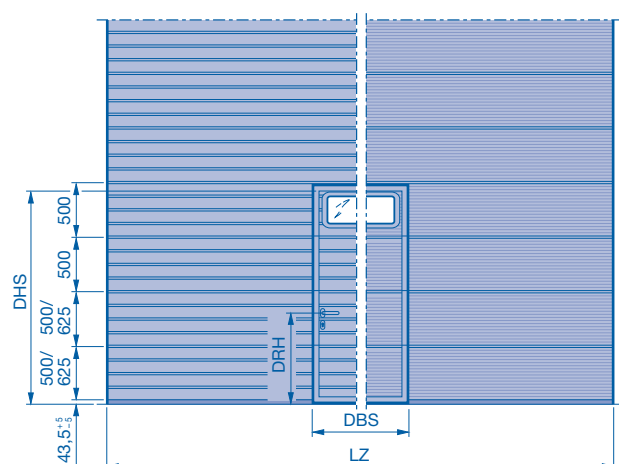
**n<sub>1</sub>** Počet lamel vrat  
**RM** Výška rastru  
**LZ** Světlý rozměr zárubně (od 1200)  
**SPB** Šířka příli  
**TH** Výška lamely vrat  
**\*\*\*\*** Viz tabulku 1 na straně 10

# Sekční vrata SPU F42 s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu

Ocelové lamely dvoustěnné

Výška 375 a 500 mm, s povrchem Stucco / Micrograin

## Pohled zvnějšku



### \*\* Pokyn k montáži sendvičového prosklení:

U šířek vrat 1750–3000 mm lze sendvičové prosklení namontovat **jen** do integrovaných dveří. Montáž sendvičového prosklení vpravo nebo vlevo od integrovaných dveří není možná.

### Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*

\* Při šířce vrat 1750–1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Výšky kliky (DRH)

Lamela vrat dole 500 = 835,5

Článek vrat dole 625 = 960,5

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm. Mezivýšky jsou možné s použitím hliníkového zasklívacího rámu nebo zkrácením horní lamely vrat nad integrovanými dveřmi!

|          |      | SH <sub>1</sub>               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | SH <sub>2</sub> |      |      |      |      |      |      |      |      |      | TH 375 |  | n <sub>1</sub>                                             |      | TH 500 |   | DHS |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|----------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|------------------------------------------------------------|------|--------|---|-----|------|------|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------|--|--|--|
| RM       | ↑    |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| Rozsah 3 | 7500 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 7500 | -      |   | 15  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 7375 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 7375 | 1      | + | 14  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 7250 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 7250 | 2      | + | 13  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 7125 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 7125 | 3      | + | 12  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 7000 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 7000 | -      |   | 14  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6875 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6875 | 1      | + | 13  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6750 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6750 | 2      | + | 12  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6625 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6625 | 3      | + | 11  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6500 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6500 | -      |   | 13  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6375 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6375 | 1      | + | 12  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6250 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6250 | 2      | + | 11  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6125 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6125 | 3      | + | 10  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 6000 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 6000 | -      |   | 12  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 5875 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5875 | 1      | + | 11  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 5750 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5750 | 2      | + | 10  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 5625 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5625 | 3      | + | 9   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 5500 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5500 | -      |   | 11  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 5375 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5375 | 1      | + | 10  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 5250     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 5250                                                       | 2    | +      | 9 |     | 1955 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 5125     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 5125                                                       | 3    | +      | 8 |     | 1955 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| Rozsah 2 | 5000 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 5000 | -      |   | 10  |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4875 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4875 | 1      | + | 9   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4750 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4750 | 2      | + | 8   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4625 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4625 | 3      | + | 7   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4500 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4500 | -      |   | 9   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4375 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4375 | 1      | + | 8   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4250 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4250 | 2      | + | 7   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4125 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4125 | 3      | + | 6   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 4000 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 4000 | -      |   | 8   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3875 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3875 | 1      | + | 7   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3750 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3750 | 2      | + | 6   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3625 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3625 | 3      | + | 5   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3500 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3500 | -      |   | 7   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3375 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3375 | 1      | + | 6   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3250 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3250 | 2      | + | 5   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3125 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3125 | 3      | + | 4   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 3000 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 3000 | -      |   | 6   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          | 2875 |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            | 2875 | 1      | + | 5   |      | 1955 |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2750     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2750                                                       | 2    | +      | 4 |     | 1955 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2625     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2625                                                       | 1*** | +      | 4 |     | 2080 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2500     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2500                                                       | -    |        | 5 |     | 1955 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2375     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2375                                                       | 1    | +      | 4 |     | 1955 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2250     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2250                                                       | 2*** | +      | 2 |     | 2125 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2125     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2125                                                       | 1*** | +      | 3 |     | 2000 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| 2000     |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | 2000                                                       | -    |        | 4 |     | 1875 |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          |      | 3                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5      |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  | Počet výplní / polí na hliníkový rám |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          |      | 2                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3               |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4      |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  | 5                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Počet sendvičových prosklení na lamelu vrat** |  |  |  |
|          |      | (Počet výplní / polí - 1) × 2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  | Počet větracích mříží o ventilačním průřezu 40 cm² na mříž |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
|          |      | 2000                          | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500            | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000   |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| SPB 52   |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |
| LZ       |      |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |  |                                                            |      |        |   |     |      |      |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                               |  |  |  |

### Upozornění:

- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

Na poptání

Provedení se zasklívacím rámem A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

Změna rozsahu

Prosklení na poptání

n<sub>1</sub> Počet lamel vrat  
DHS Průchozí výšky integrovaných dveří k výšce rastru

RM Výška rastru

LZ Světlý rozměr zárubně (od 1750)

SH<sub>1</sub> Výška prahu (5 narůstající na 10)

SH<sub>2</sub> Výška prahu (cca 13)

SPB Šířka příčlív

TH Výška lamely vrat

DRH Výška kliky

DBS Světlá průchozí šířka

integrovaných dveří

\*\*\* TH = 625 mm

**Výška 375 a 500 mm, s povrchem Stucco / Micrograin**

# Výšky prosklení pro stejný vnější vzhled SPU F42 s povrchem Stucco

(střed okna od úrovně OFF\*)

Výšky lamel vrat 500, 625 a 750 mm

Výšky prosklení při stejném vnějším vzhledu sendvičových oken typu A a D.

| RM   | Výšky prosklení (střed okna od úrovně OFF*) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | 1160                                        | 1285 | 1535 | 1660 | 1785 | 1910 | 2035 | 2160 | 2285 | 2410 | 2535 | 2660 |
| 7500 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| 7375 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      |      |      |      |      | X    |
| 7250 | X                                           | X    | X    | X    | X    |      | X    |      | X    |      | X    | X    |
| 7125 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 7000 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 6875 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      | X    |
| 6750 | X                                           | X    |      |      | X    |      | X    |      |      |      | X    | X    |
| 6625 | X                                           | X    |      | X    | X    | X    | X    |      |      | X    | X    | X    |
| 6500 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 6375 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      | X    |
| 6250 | X                                           | X    | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    |      | X    | X    |
| 6125 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 6000 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| 5875 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      |      |      |      |      | X    |
| 5750 | X                                           | X    | X    | X    | X    |      | X    |      | X    |      | X    | X    |
| 5625 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 5500 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 5375 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      | X    |
| 5250 | X                                           | X    |      |      | X    |      | X    |      |      |      | X    | X    |
| 5125 | X                                           | X    |      | X    | X    | X    | X    |      |      | X    | X    | X    |
| 5000 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 4875 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      | X    |
| 4750 | X                                           | X    | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    |      | X    | X    |
| 4625 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    | X    |      |
| 4500 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| 4375 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      |      |      |      |      | X    |
| 4250 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    | X    |      | X    | X    | X    | X    |
| 4125 | X                                           | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 4000 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 3875 | X                                           |      |      | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      |      |
| 3750 | X                                           | X    |      |      | X    |      | X    |      |      |      | X    | X    |
| 3625 | X                                           | X    |      | X    | X    | X    | X    |      |      | X    | X    | X    |
| 3500 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 3375 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      |      | X    |      |      |      |
| 3250 | X                                           |      | X    | X    | X    |      |      | X    | X    |      |      |      |
| 3125 |                                             |      | X    | X    |      |      |      | X    |      |      |      |      |
| 3000 |                                             | X    |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| 2875 | X                                           | X    |      | X    | X    |      |      |      |      |      |      | X    |
| 2750 | X                                           | X    | X    | X    | X    |      |      |      |      |      | X    |      |
| 2625 | X                                           |      | X    | X    |      |      |      |      |      | X    |      |      |
| 2500 |                                             |      |      |      |      |      |      |      | X    |      |      |      |
| 2375 |                                             |      |      | X    |      |      |      | X    |      |      |      |      |
| 2250 | X                                           | X    |      |      |      |      | X    |      |      |      |      |      |
| 2125 | X                                           |      |      |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |
| 2000 |                                             |      |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |
| 1875 |                                             |      |      | X    |      |      |      |      |      |      |      |      |

RM Výška rastru

# Výpočet výšek prosklení

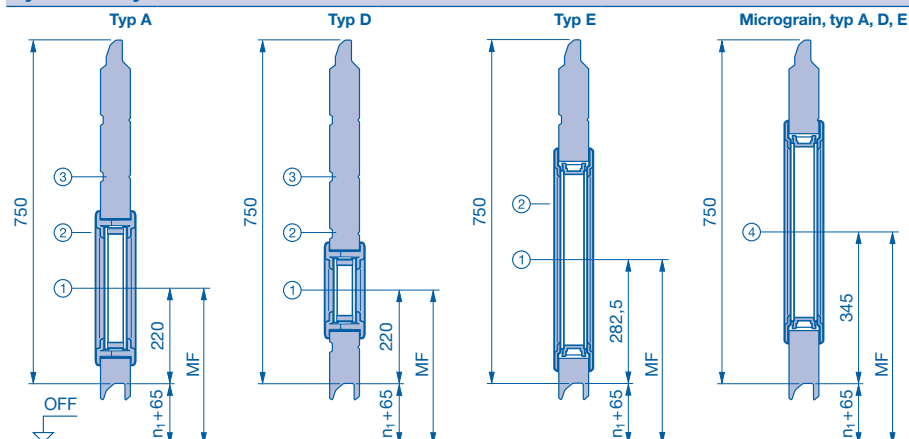
(střed okna od úrovně OFF\*)

Výšky lamel vrat 500, 625 a 750 mm

Výpočet výšek prosklení pro sendvičová okna typu A, D a E.

Počet lamel vrat a oblastí prosklení viz typ vrat! Obrázky odpovídají lamele o hloubce 42 mm.

## Výška lamely vrat 750 mm



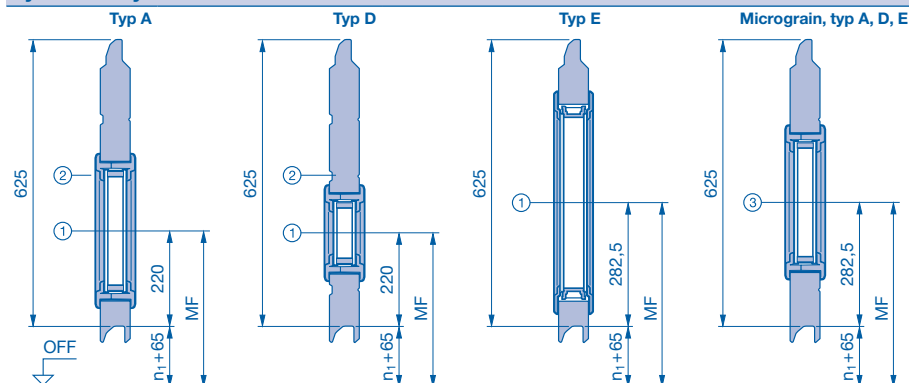
### Výška prosklení typu A a D

- ① =  $n_1 + 65 + 220$
- ② =  $n_1 + 65 + 220 + 125$
- ③ =  $n_1 + 65 + 220 + 250$
- ④ =  $n_1 + 65 + 345$

### Výška prosklení typu E

- ① =  $n_1 + 65 + 282,5$
- ② =  $n_1 + 65 + 282,5 + 125$
- ④ =  $n_1 + 65 + 345$

## Výška lamely vrat 625 mm



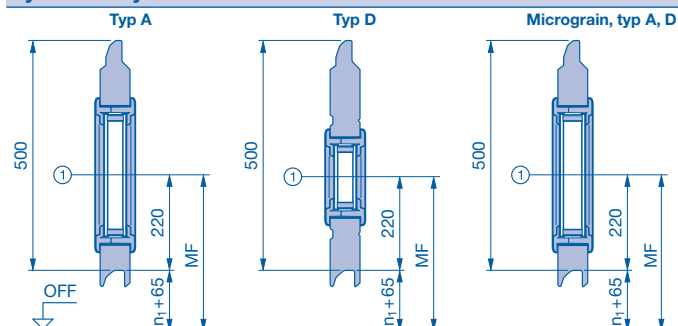
### Výška prosklení typu A a D

- ① =  $n_1 + 65 + 220$
- ② =  $n_1 + 65 + 220 + 125$
- ③ =  $n_1 + 65 + 282,5$

### Výška prosklení typu E

- ① =  $n_1 + 65 + 282,5$
- ③ =  $n_1 + 65 + 282,5$

## Výška lamely vrat 500 mm



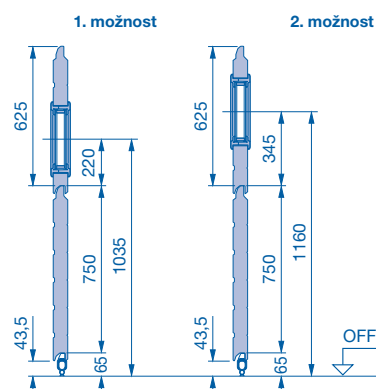
### Výška prosklení typu A a D

- ① =  $n_1 + 65 + 220$

### Výška prosklení typu E

Není možné!

## Příklad výpočtu



### Dáno:

- Typ vrat SPU F42; výška rastru (RM) = 3250 mm; prosklení typu A; poloha viz níže počet lamel vrat (viz tabulku typů vrat)
- Lamela vrat 625 mm = 4 kusy
- Lamela vrat 750 mm = 1 kus

| Možnost | Lamela vrat/poloha                 | Výška prosklení                                       |
|---------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1       | v 2. lamele vrat 625 mm v poloze 1 | $750 + 65 + 220 = 1035$ mm od úrovně OFF*             |
| 2       | v 2. lamele vrat 625 mm v poloze 2 | $750 + 65 + 220 + 125 = 1160$ mm od úrovně OFF*       |
| 3       | v 3. lamele vrat 625 mm v poloze 1 | $750 + 625 + 65 + 220 = 1660$ mm od úrovně OFF*       |
| 4       | v 3. lamele vrat 625 mm v poloze 2 | $750 + 625 + 65 + 220 + 125 = 1785$ mm od úrovně OFF* |
| atd.    |                                    |                                                       |

MF střed okna od úrovně OFF\*

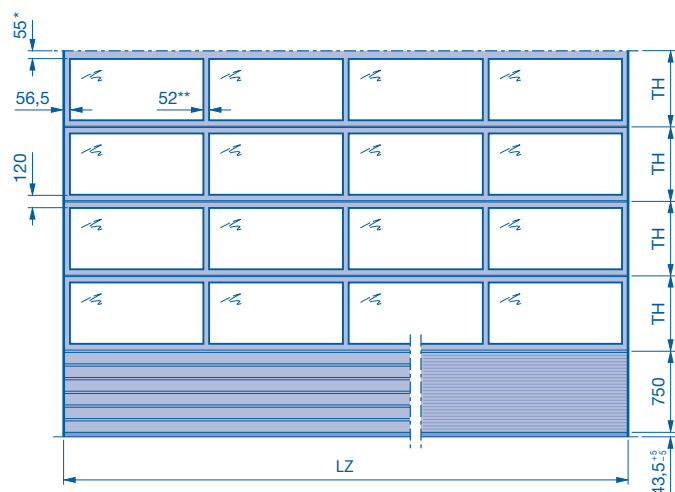
n<sub>1</sub> Počet lamel vrat

# Sekční vrata APU F42

Hliníkové trubkové profily

Lamelový sokl dvoustěnný

## Pohled zvnějšku



$$TH = \frac{\text{Výška vrat} - \text{Výška soklu} - 35}{\text{Počet rámců lamel vrat}}$$

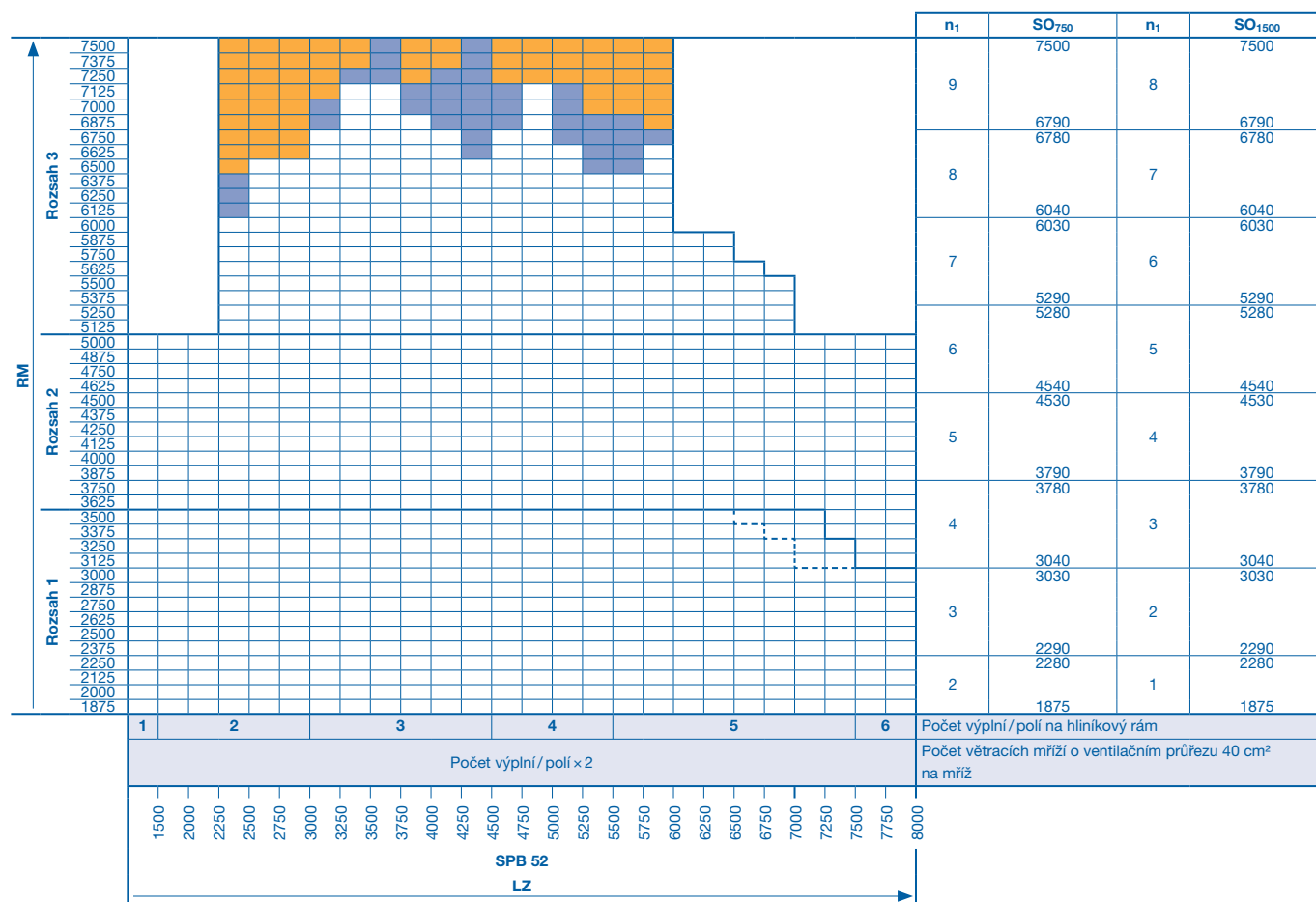
- \* Na prání 115 mm, aby byl zaručen stejný vzhled jako u integrovaných dveří bez vysokého prahu se stejnou výškou vrat.
- \*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



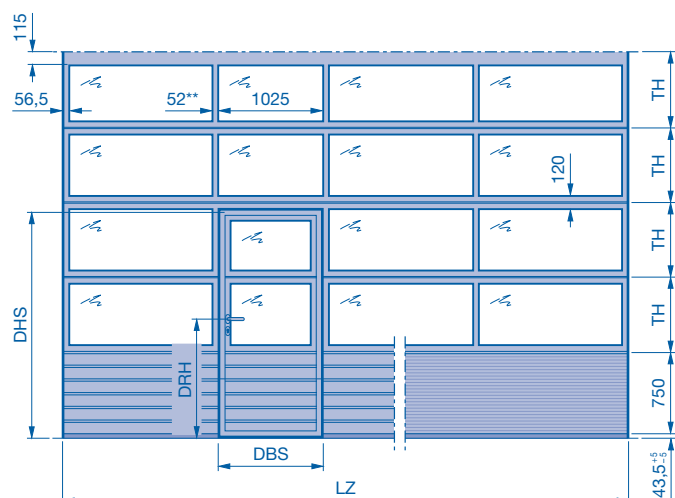
- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

- Počet rámců lamel vrat:
- SO<sub>750</sub> Výška soklu 750 mm (standardní)
- SO<sub>1500</sub> Výška soklu 1500 mm
- RM Výška rastru
- LZ Světlý rozměr zárubně (od 1200)
- SPB Šířka příčlů
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámců

TH Výška lamely vrat

## Výška soklu 750

## Pohled zvnějšku



## Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\*\***

### Průchozí výška integrovaných dveří (DHS)

$$= Sn_1 \times TH + (Výška soklu - 45^*)$$

Sn<sub>1</sub> Počet rámců v integrovaných dveřích

\* Pozor: Když nad integrovanými dveřmi nejsou žádné rámy, pak -90 místo -45.

\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

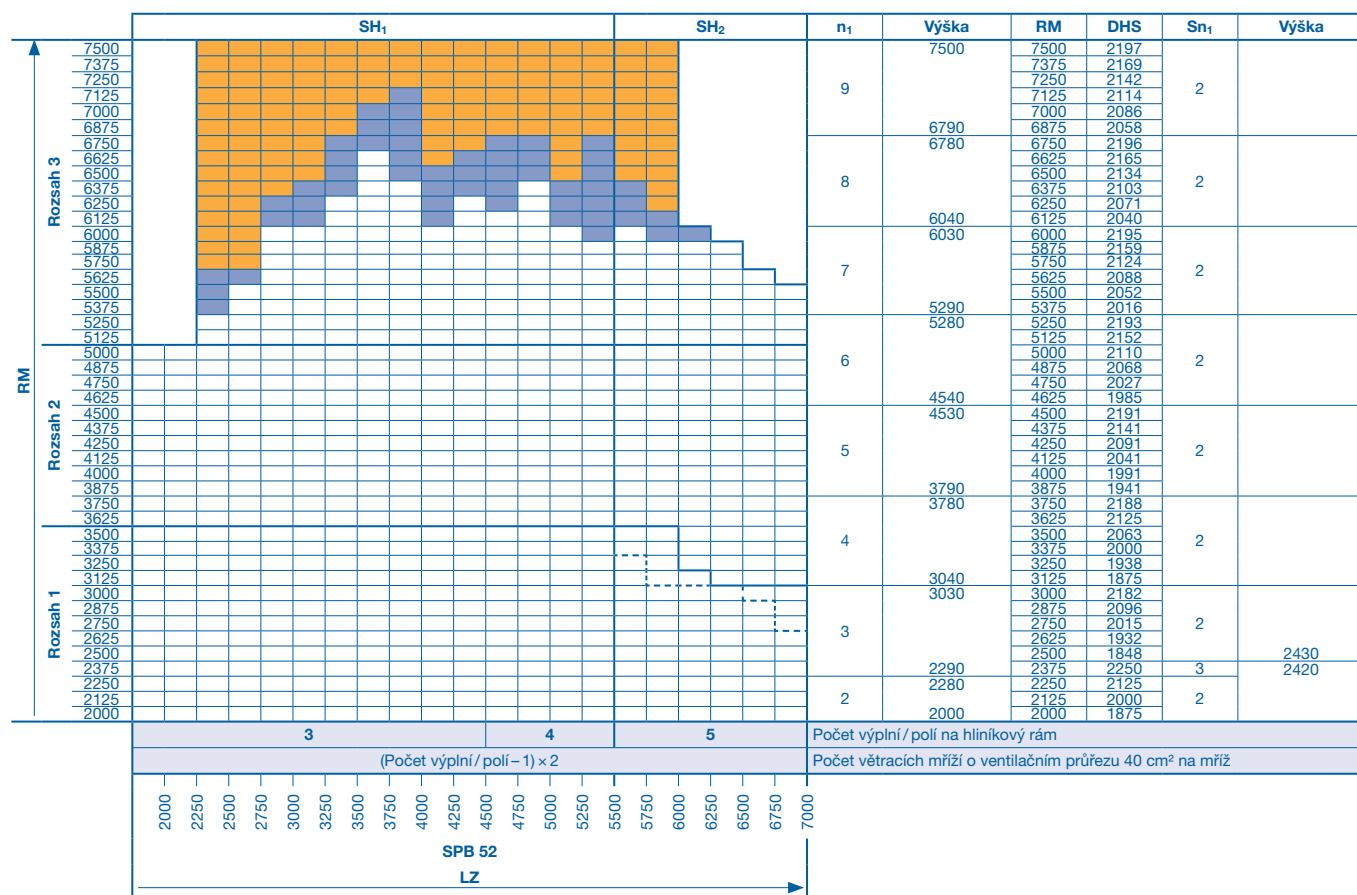
\*\*\* Při šířce vrat 1750–1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet posklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



|                                                                                     |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | Na poptání                                                  |
|  | Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání |
|  | Změna rozsahu                                               |
|  | Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P        |

|     |                                           |
|-----|-------------------------------------------|
| DHS | Průchozí výška integrovaných dveří        |
| DBS | Světla průchozí šířka integrovaných dveří |
| LZ  | Světlý rozměr zárubně <b>(od 1750)</b>    |
| DRH | Výška kliky                               |
| RM  | Výška rastru                              |
| SPB | Šířka příčlí                              |

|                 |                                                |
|-----------------|------------------------------------------------|
| SH <sub>1</sub> | Výška prahu ( <b>5 narůstající na 10</b> )     |
| SH <sub>2</sub> | Výška prahu ( <b>cca 13</b> )                  |
| n <sub>1</sub>  | Počet hliníkových ráků                         |
| Sn <sub>1</sub> | Počet hliníkových ráků v integrovaných dveřích |
| TH              | Výška lamely vrat                              |

## Výška soklu 750

Technical drawing of a window unit (Fig. 10.10) showing dimensions and components. The unit is 56.5 units wide and 55 units high. It features a grid of panes with dimensions 52\* and 1025. A central pane is labeled 120. The unit is divided into sections labeled TH, DHS, DBS, and LZ. A central pane is labeled DRH. The unit is shown in a perspective view with a blue frame and white panes.

- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

|                 |                                                |
|-----------------|------------------------------------------------|
| SH <sub>1</sub> | Výška prahu (200)                              |
| SH <sub>2</sub> | Výška prahu (325)                              |
| n <sub>1</sub>  | Počet hliníkových ráků                         |
| Sn <sub>1</sub> | Počet hliníkových ráků v integrovaných dveřích |
| TH              | Výška lamely vrat                              |

## Výška soklu 1500

Technical drawing of a door assembly showing dimensions and components. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a door with a width of 1025 mm and a height of 1500 mm. The door is divided into a grid of 12 panels (3 rows by 4 columns). The top row of panels has a height of 120 mm. The middle row of panels has a height of 52 mm. The bottom row of panels has a height of 120 mm. The door is labeled with 'DRH' (Door Height) and 'DBS' (Door Width). The side view shows the door's profile with a height of 1500 mm and a width of 1025 mm. The door is labeled with 'LZ' (Door Length) and 'DBS' (Door Width). The drawing also shows the door's frame and the door's handle.

- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

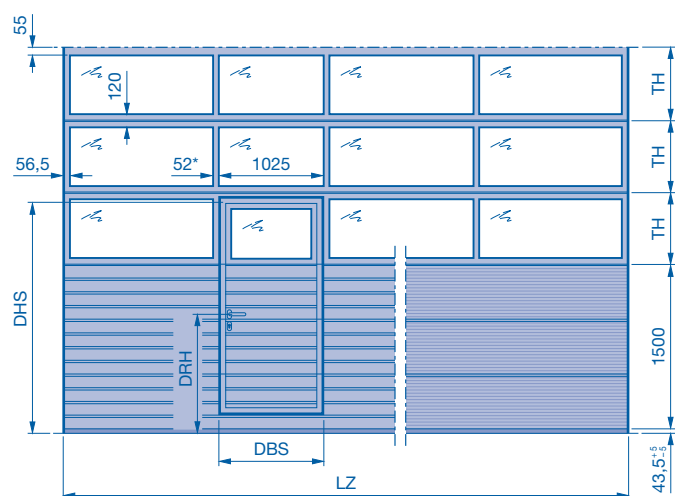
[illegible]21

# Sekční vrata APU F42 s integrovanými dveřmi a prahem

Hliníkové trubkové profily

Výška soklu 1500

## Pohled zvnějšku



Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS)**

=  $Sn_1 \times TH + (\text{Výška soklu} - 45)$

$Sn_1$  Počet rámtů v integrovaných dveřích

\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

\*\* Při šířce vrat 1750 – 1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Provedení Micrograin jen do šířky vrat  $\leq 5500$  mm.
- Od LZ > 5500 mm spodní lamela vrat skládající se z lamely 375/500 mm a hliníkového podstavcového profilu 2 x 125 mm.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36 – 38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

| RM   | Rozsah 3 | Rozsah 2 | Rozsah 1 | SH <sub>1</sub> | SH <sub>2</sub> | n <sub>1</sub>                                                                                           | Výška | RM | DHS  | Sn <sub>1</sub> |      |      |
|------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|-----------------|------|------|
|      |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 7500 | 8        | 7        | 6        | 5               | 4               | 3                                                                                                        | 2     | 1  | 2000 | 1920            |      |      |
| 7375 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 7500 | 2201 |
| 7250 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 7375 | 2185 |
| 7125 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 7250 | 2169 |
| 7000 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 7125 | 2154 |
| 6875 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 7000 | 2138 |
| 6750 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6875 | 2123 |
| 6625 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6750 | 2107 |
| 6500 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6625 | 2092 |
| 6375 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6500 | 2076 |
| 6250 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6375 | 2061 |
| 6125 |          |          |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 | 6250 | 2045 |
| 6000 | 6040     | 2111     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5875 | 6030     | 2099     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5750 | 5875     | 2178     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5625 | 5750     | 2158     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5500 | 5625     | 2137     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5375 | 5500     | 2116     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5250 | 5375     | 2095     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5125 | 5280     | 2198     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 5000 | 5125     | 2173     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4875 | 5000     | 2148     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4750 | 4875     | 2123     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4625 | 4750     | 2098     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4500 | 4540     | 2073     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4375 | 4530     | 2196     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4250 | 4375     | 2165     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4125 | 4250     | 2134     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 4000 | 4125     | 2103     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3875 | 4000     | 2071     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3750 | 3790     | 2040     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3625 | 3780     | 2193     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3500 | 3625     | 2152     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3375 | 3500     | 2110     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3250 | 3375     | 2068     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3125 | 3250     | 2027     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 3000 | 3040     | 1985     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2875 | 3030     | 2188     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2750 | 2875     | 2125     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2625 | 2750     | 2063     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2500 | 2625     | 2000     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2375 | 2500     | 1938     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2250 | 2375     | 1875     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2125 | 2250     | 2170     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
| 2000 | 2125     | 2045     |          |                 |                 |                                                                                                          |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | Počet výplní / polí na hliníkový rám                                                                     |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | Počet větracích mříží o ventilačním průřezu 40 cm <sup>2</sup> na mříž                                   |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | 3 4 5                                                                                                    |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | (Počet výplní / polí - 1) × 2                                                                            |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | 2000 2250 2500 2750 3000 3250 3500 3750 4000 4250 4500 4750 5000 5250 5500 5750 6000 6250 6500 6750 7000 |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | SPB 52                                                                                                   |       |    |      |                 |      |      |
|      |          |          |          |                 |                 | LZ                                                                                                       |       |    |      |                 |      |      |

- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

- DHS Průchozí výška integrovaných dveří
- DBS Světla průchozí šířka integrovaných dveří
- DRH Výška kliky
- LZ Světla rozměr záruční (od 1750)
- RM Výška rástru
- SPB Šířka příčli

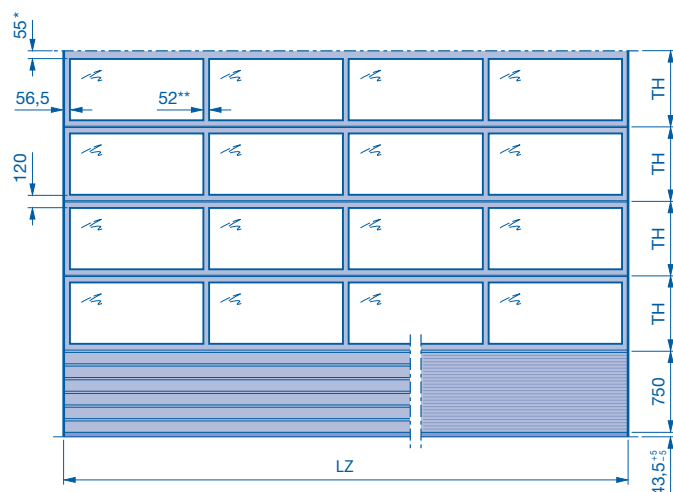
- SH<sub>1</sub> Výška prahu (200)
- SH<sub>2</sub> Výška prahu (325)
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámtů
- Sn<sub>1</sub> Počet hliníkových rámtů v integrovaných dveřích
- TH Výška lamely vrat

# Sekční vrata APU F42 Thermo

Hliníkové trubkové profily

Lamelový sokl dvoustěnný

## Pohled zvnějšku



$$TH = \frac{\text{Výška vrat} - \text{Výška soklu} - 35}{\text{Počet rámtů lamel vrat}}$$

- \* Na prání 115 mm, aby byl zaručen stejný vzhled jako u integrovaných dveří bez vysokého prahu se stejnou výškou vrat.
- \*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

|    |          |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RM | Rozsah 3 | 7500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

- Počet rámtů lamel vrat:
- SO<sub>750</sub> Výška soklu 750 mm (standardní)
- SO<sub>1500</sub> Výška soklu 1500 mm
- RM Výška rastru
- LZ Světlý rozměr zárubně (od 1200)
- SPB Šířka příčl
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámtů

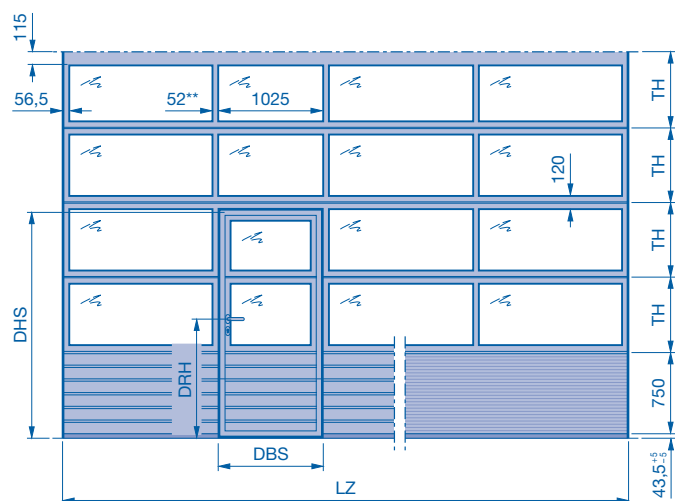
TH Výška lamely vrat

# Sekční vrata APU F42 Thermo s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu

Hliníkové trubkové profily

Výška soklu 750

## Pohled zvnějšku



Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS)**

=  $Sn_1 \times TH + (Výška soklu - 45^*)$

$Sn_1$  Počet rámců v integrovaných dveřích

\* Pozor: Když nad integrovanými dveřmi nejsou žádné rámy, pak -90 místo -45.

\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

\*\*\* Při šířce vrat 1750 – 1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vrata bez integrovaných dveří viz str. 36 – 38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

|    |          | SH <sub>1</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SH <sub>2</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | n <sub>1</sub> | Výška | RM | DHS | Sn <sub>1</sub> | Výška |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|-------|----|-----|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RM | Rozsah 3 | 7500            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |       |    |     |                 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

- DHS Průchozí výška integrovaných dveří
- DBS Světla průchozí šířka integrovaných dveří
- LZ Světly rozměr zárubně (od 1750)
- DRH Výška kliky
- RM Výška rastru
- SPB Šířka příčl

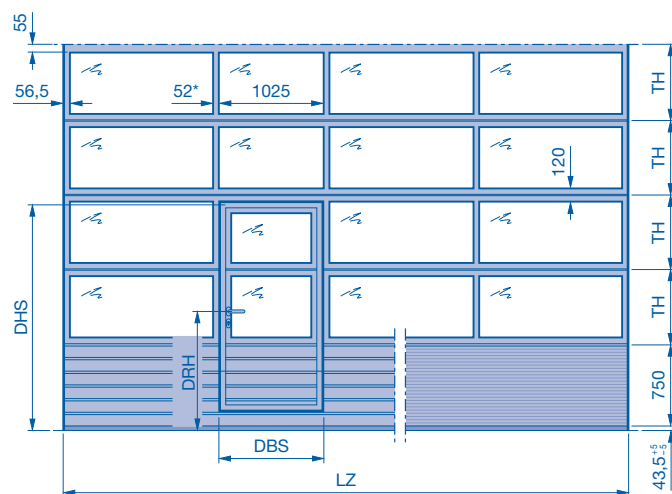
- SH<sub>1</sub> Výška prahu (5 narůstající na 10)
- SH<sub>2</sub> Výška prahu (cca 13)
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámců
- Sn<sub>1</sub> Počet hliníkových rámců v integrovaných dveřích
- TH Výška lamely vrat

# Sekční vrata APU F42 Thermo s integrovanými dveřmi a prahem

Hliníkové trubkové profily

Výška soklu 750

## Pohled zvnějšku



Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS)**

=  $Sn_1 \times TH + (Výška soklu - 45)$

$Sn_1$  Počet rámců v integrovaných dveřích

\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

\*\* Při šířce vrat 1750–1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Provedení Micrograin jen do šířky vrat  $\leq 5510$  mm.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

|    |          | SH <sub>1</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SH <sub>2</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | n <sub>1</sub> | Výška | RM | DHS | Sn <sub>1</sub> | Výška |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|-------|----|-----|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RM | Rozsah 3 | 7500            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |       |    |     |                 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

**DHS** Průchozí výška integrovaných dveří  
**DBS** Světla průchozí šířka integrovaných dveří  
**DRH** Výška kliky  
**LZ** Světlý rozměr zárubně (od 1750)  
**RM** Výška rastru  
**SPB** Šířka příčli

**SH<sub>1</sub>** Výška prahu (200)  
**SH<sub>2</sub>** Výška prahu (325)  
**n<sub>1</sub>** Počet hliníkových rámců  
**Sn<sub>1</sub>** Počet hliníkových rámců v integrovaných dveřích  
**TH** Výška lamely vrat

## Výška soklu 1500

Technical drawing of a window assembly showing dimensions and components. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a rectangular window with a width of 1025 mm and a height of 1500 mm. The window is divided into four panes by a muntin. The dimensions are labeled as follows: 115 (top edge), 56,5 (left edge), 120 (top pane height), 52\*\* (muntin width), 1025 (total width), 1500 (total height), 43,5 (bottom edge), and 43,5 (right edge). The side view shows the window's profile with a height of 1500 mm and a width of 1025 mm. The components are labeled as follows: DRH (Double Glazing Unit), DBS (Double Glazing Unit), and LZ (Liner). The drawing also shows a handle and a lock mechanism.

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

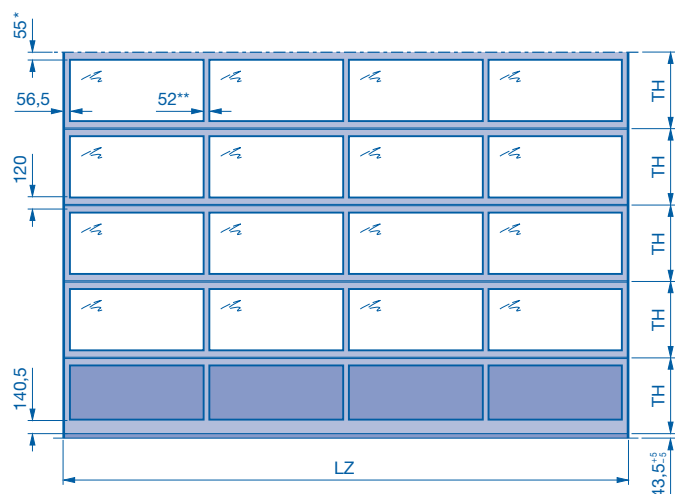
[illegible]Montážní údaje: Průmyslová sekční vrata / 04.2016 **HÖRMANN**



# Sekční vrata ALR F42

Křídlo vrat z normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem

## Pohled zvnějšku



$$TH = \frac{\text{Výška vrat} - 35}{\text{Počet rámu lamel vrat}}$$

\* Na prání 115 mm, aby byl zaručen stejný vzhled jako u integrovaných dveří bez vysokého prahu se stejnou výškou vrat.

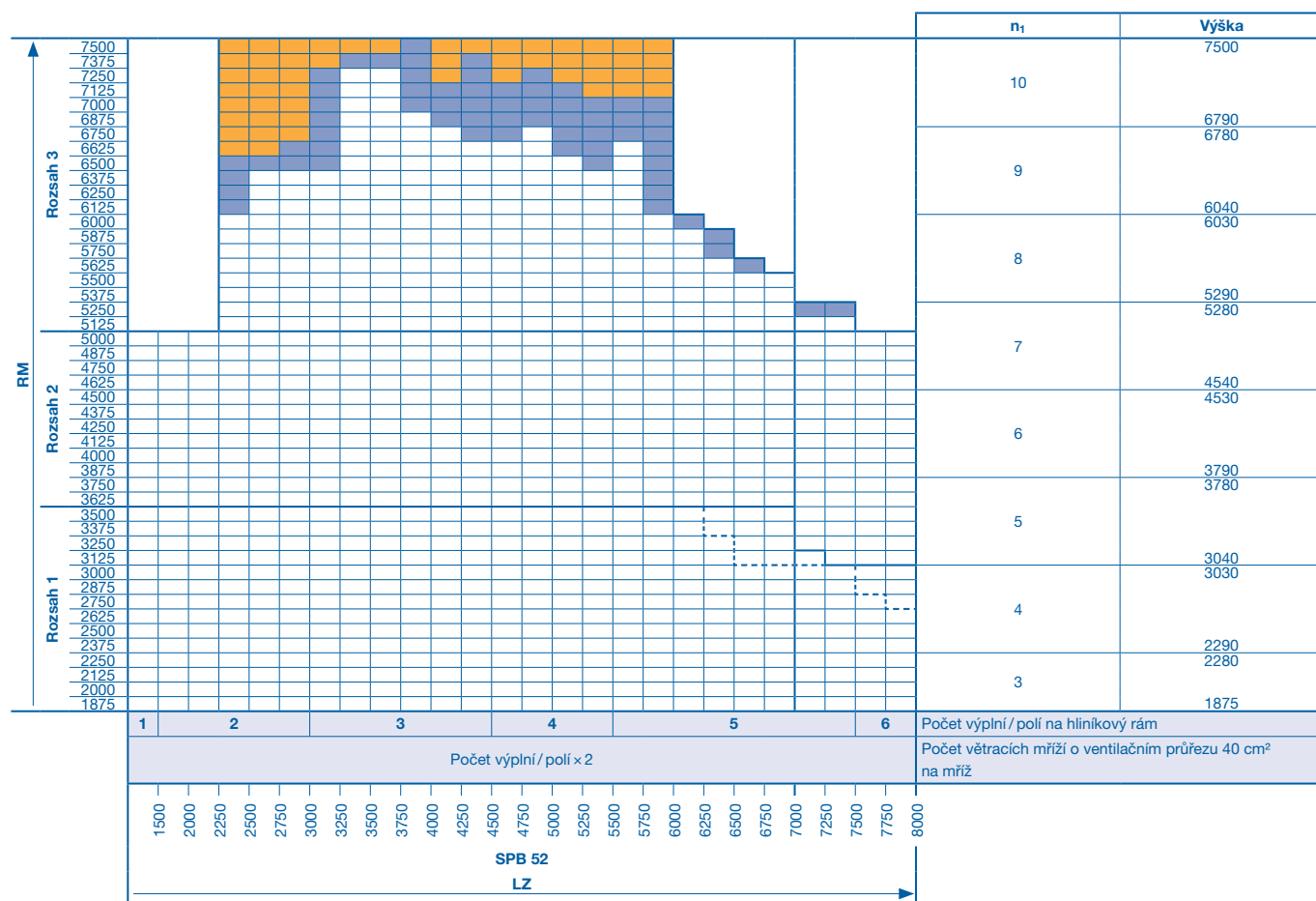
\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lamelě vrat diagonálně uloženy výztuhy (nejsou viditelné při zavřených výplních).
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



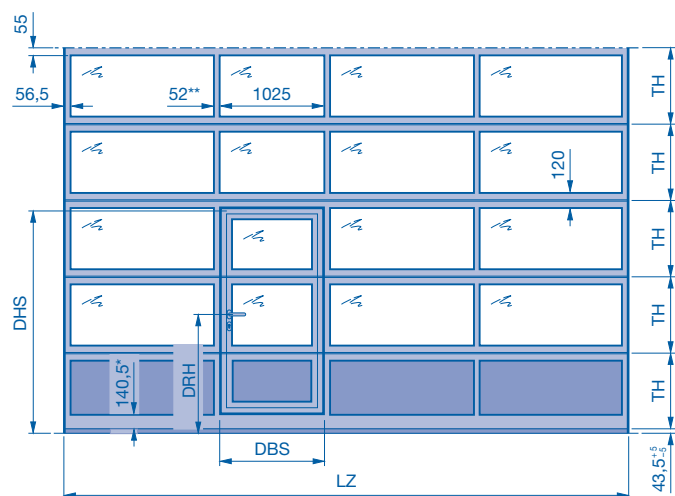
- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

- RM Výška rastru
- LZ Světlý rozměr zárubně (od 1200)
- SPB Šířka příčli
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámu
- TH Výška lamely vrat



# Sekční vrata ALR F42 s integrovanými dveřmi a prahem

## Pohled zvnějšku



Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS) =  $Sn_1 \times TH - 45$**

$Sn_1$  Počet rámců v integrovaných dveřích

\* 265,5 u  $SH_2$

\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

\*\*\* Při šířce vrat 1750 – 1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lamele vrat diagonálně uložené výztuhy (nejsou viditelné při zavřených výplních).
- Zobrazení stejného vzhledu s vrata bez integrovaných dveří viz str. 36 – 38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

|    |          | SH <sub>1</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SH <sub>2</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | n <sub>1</sub> | Výška | RM | DHS | Sn <sub>1</sub> | Výška |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|-------|----|-----|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RM | Rozsah 3 | 7500            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |       |    |     |                 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Na poptání

Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

na poptání

Změna rozsahu

Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

DHS Průchozí výška integrovaných dveří

DBS Světla průchozí šířka integrovaných dveří

DRH Výška kliky

LZ Světly rozměr zárubné (od 1750)

RM Výška rastru

SPB Šířka příčli

$SH_1$  Výška prahu (181)

$SH_2$  Výška prahu (306)

$n_1$  Počet hliníkových rámců

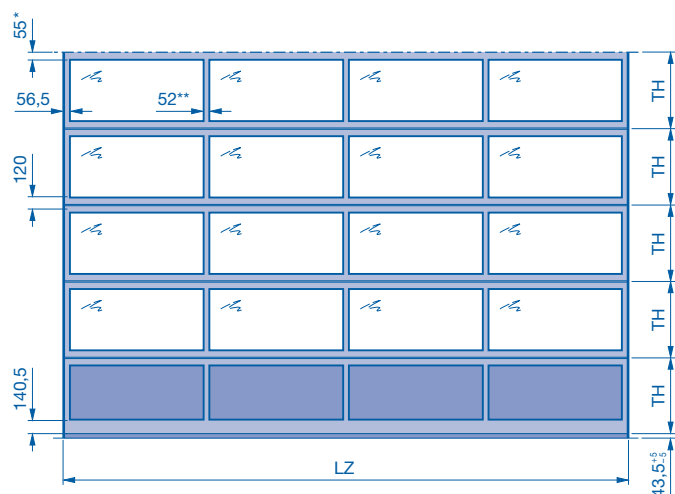
$Sn_1$  Počet hliníkových rámců v integrovaných dveřích

TH Výška lamely vrat

# Sekční vrata ALR F42 Thermo

Křídlo vrat z normálních profilů nebo profilů s přerušeným tepelným mostem

## Pohled zvnějšku



$$TH = \frac{\text{Výška vrat} - 35}{\text{Počet rámu lamel vrat}}$$

\* Na prání 115 mm, aby byl zaručen stejný vzhled jako u integrovaných dveří bez vysokého prahu se stejnou výškou vrat.

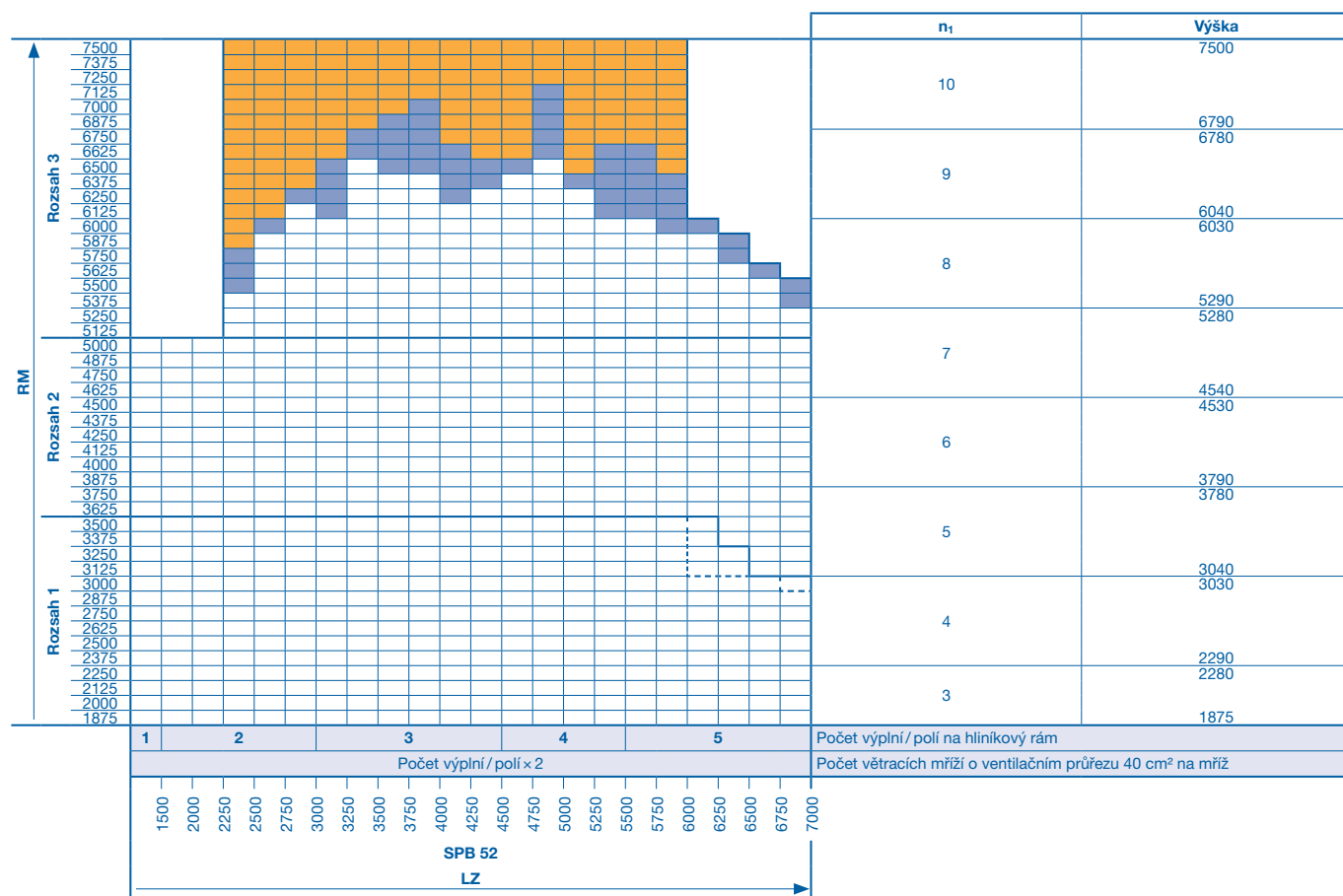
\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lamelě vrat diagonálně uloženy výztuhy (nejsou viditelné při zavřených výplních).
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



Na poptání

Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání

Změna rozsahu

Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

RM Výška rastru

LZ Světýl rozměr zárubně (od 1200)

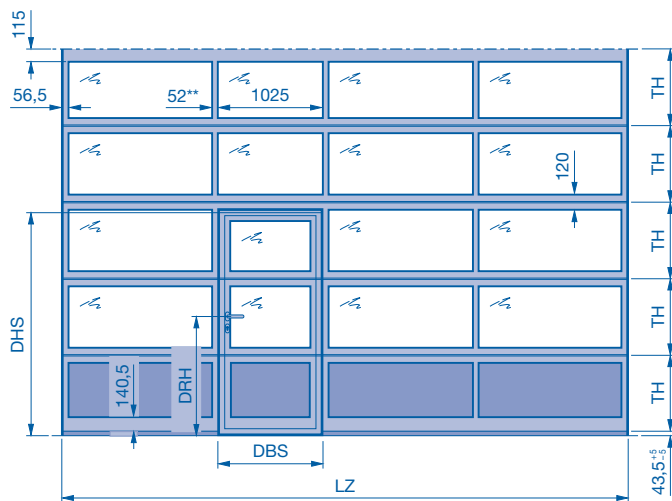
SPB Šířka příčli

n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámu

TH Výška lamely vrat

## Sekční vrata ALR F42 Thermo s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu

## Pohled zvnějšku



## Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS) =  $S_{n1} \times TH - 45^*$**

Sn<sub>1</sub> Počet rámu v integrovaných dveřích

\* Pozor: Když nad integrovanými dveřmi nejsou žádné rámy, pak -90 místo -45.

\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

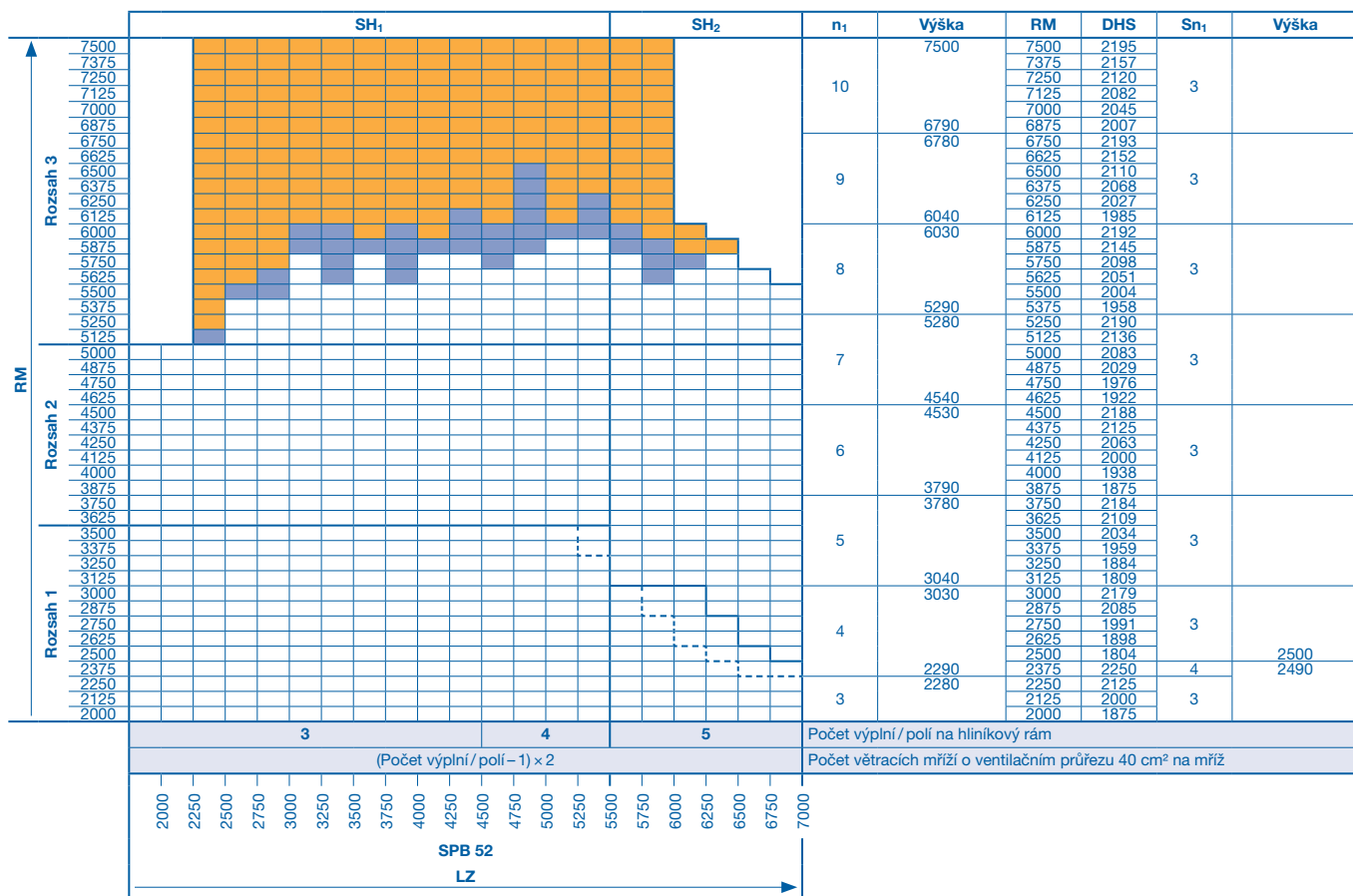
\*\*\* Při šířce vrat 1750 – 1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lamelě vrat diagonálně uložené výztuhy (nejsou viditelné při zavřených výplních).
- Zobrazení stejného vzhledu s vraty bez integrovaných dveří viz str. 36–38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



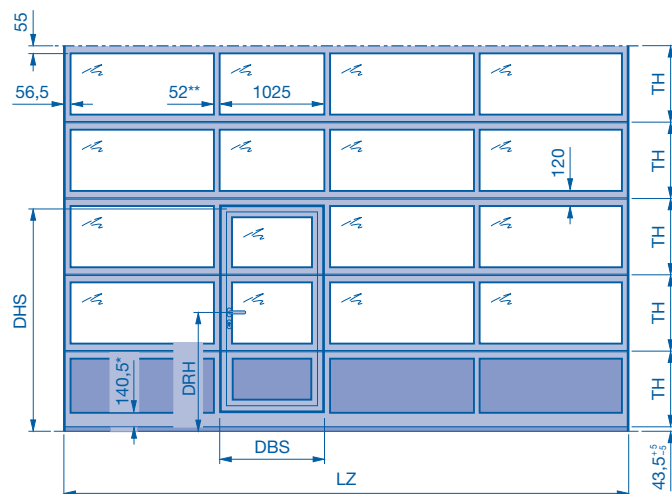
|                                                                                     |                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | Na poptání                                                  |
|  | Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání |
|  | Změna rozsahu                                               |
|  | Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P        |

|     |                                           |
|-----|-------------------------------------------|
| DHS | Průchozí výška integrovaných dveří        |
| DBS | Světla průchozí šířka integrovaných dveří |
| DRH | Výška kliky                               |
| LZ  | Světlý rozměr zárubně <b>(od 1750)</b>    |
| RM  | Výška rastru                              |
| SPB | Šířka příčlípí                            |

|                 |                                                |
|-----------------|------------------------------------------------|
| SH <sub>1</sub> | Výška prahu ( <b>5 narůstající na 10</b> )     |
| SH <sub>2</sub> | Výška prahu ( <b>cca 13</b> )                  |
| n <sub>1</sub>  | Počet hliníkových ráků                         |
| Sn <sub>1</sub> | Počet hliníkových ráků v integrovaných dveřích |
| TH              | Výška lamely vrat                              |

# Sekční vrata ALR F42 Thermo s integrovanými dveřmi a prahem

## Pohled zvnějšku



Výška kliky na poptání

**Světlá průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm\*\*\***

**Průchozí výška integrovaných dveří (DHS) =  $Sn_1 \times TH - 45$**

$Sn_1$  Počet rámců v integrovaných dveřích

\* 265,5 u  $SH_2$

\*\* volitelně s širokými příčlovými profily (91 mm)

\*\*\* Při šířce vrat 1750 – 1840 mm činí světlá průchozí šířka 833 mm.

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lamele vrat diagonálně uložené výztuhy (nejsou viditelné při zavřených výplních).
- Zobrazení stejného vzhledu s vrata bez integrovaných dveří viz str. 36 – 38.
- Počet prosklení, stejný vzhled jako konstrukční řada 40, viz str. 39.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.

|    |          | SH <sub>1</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | SH <sub>2</sub> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | n <sub>1</sub> | Výška | RM | DHS | Sn <sub>1</sub> | Výška |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|-------|----|-----|-----------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RM | Rozsah 3 | 7500            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |       |    |     |                 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                                                             |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <span style="background-color: orange; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>  | Na poptání                                                  |
| <span style="background-color: #cccccc; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> | Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání |
| <span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px;"></span>                                   | Změna rozsahu                                               |
| <span style="border-bottom: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px;"></span>                                  | Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P        |

|            |                                           |
|------------|-------------------------------------------|
| <b>DHS</b> | Průchozí výška integrovaných dveří        |
| <b>DBS</b> | Světla průchozí šířka integrovaných dveří |
| <b>DRH</b> | Výška kliky                               |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubné (od 1750)           |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                              |
| <b>SPB</b> | Šířka příčli                              |

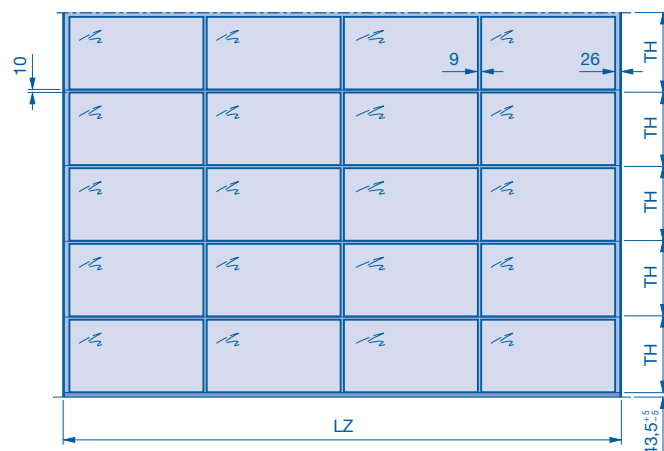
|                       |                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| <b>SH<sub>1</sub></b> | Výška prahu (181)                               |
| <b>SH<sub>2</sub></b> | Výška prahu (306)                               |
| <b>n<sub>1</sub></b>  | Počet hliníkových rámců                         |
| <b>Sn<sub>1</sub></b> | Počet hliníkových rámců v integrovaných dveřích |
| <b>TH</b>             | Výška lamely vrat                               |



# Sekční vrata ALR F42 Vitraplan

Křídlo vrat z normálních hliníkových profilů

## Pohled zvnějšku



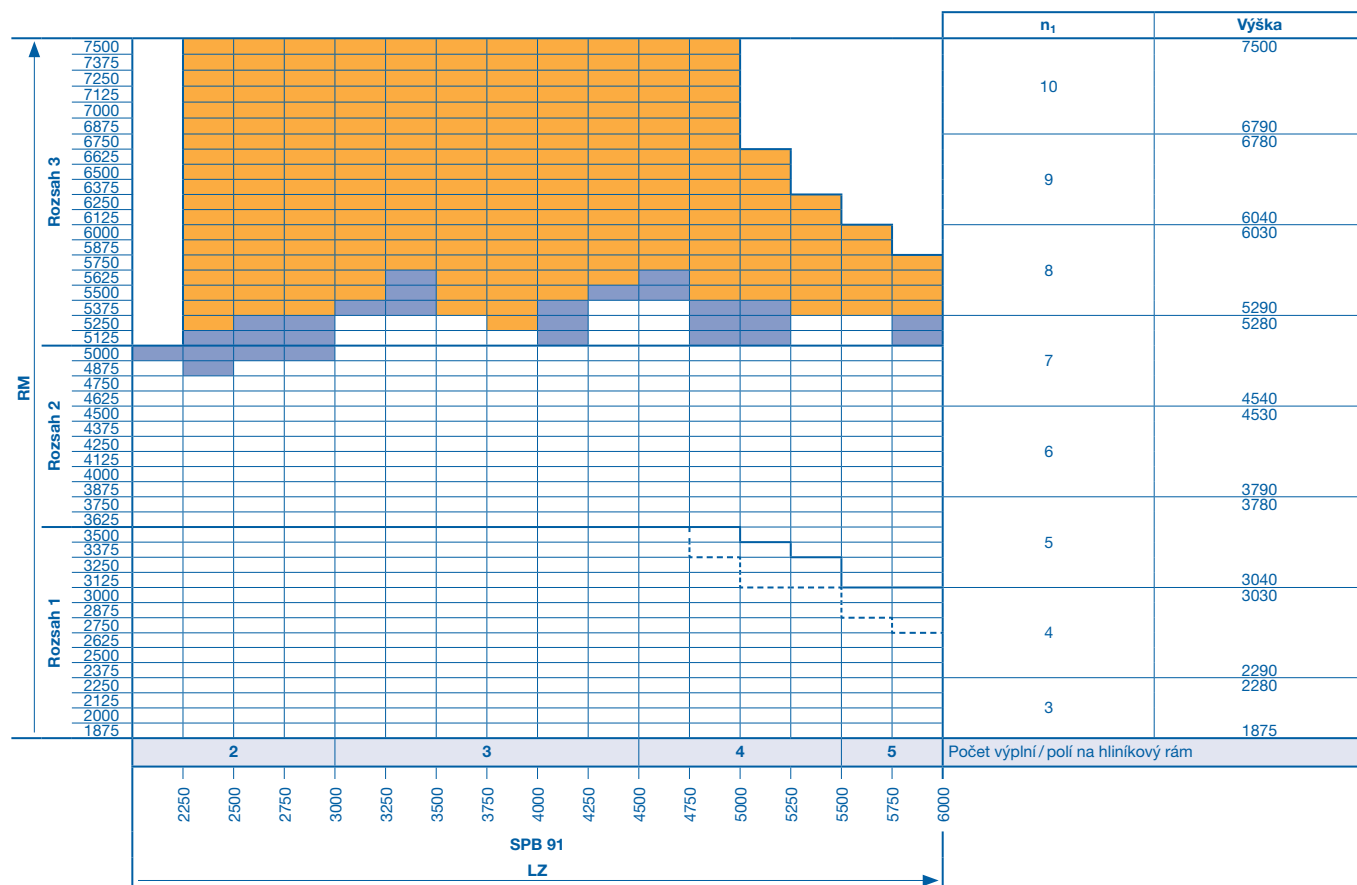
$$TH = \frac{\text{Výška vrat} - 35}{\text{Počet rámců lamel vrat}}$$

### Upozornění:

- U hřídelového pohonu v montážním příkladu 5 je zámek vrat vždy proti straně pohonu.
- U šířky vrat od 5510 mm jsou ve spodní lameli vrat diagonálně uložené výztuhy.

## Rozsah velikostí

Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku. Šířky vrat jsou možné v odstupech 10 mm.



- Na poptání
- Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání
- Změna rozsahu
- Změna rozsahu s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P

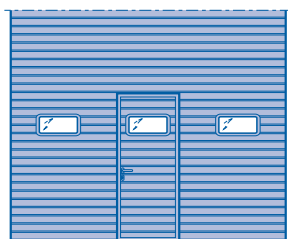
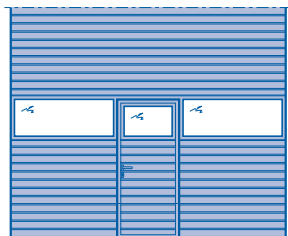
- RM Výška rastru
- LZ Světlý rozměr zárubně (od 2000)
- SPB Šířka příčl
- n<sub>1</sub> Počet hliníkových rámců
- TH Výška lamely vrat

# Uspořádání prosklení / integrovaných dveří

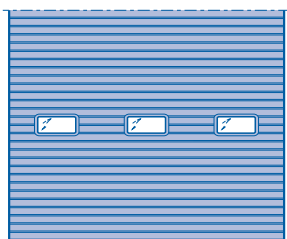
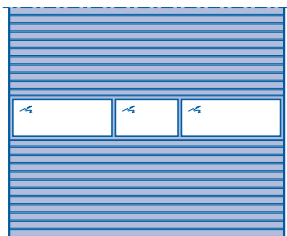
## Sekční vrata s 3 výplněmi / poli

### Uspořádání zasklívacích ráků – pohled zvnějšku

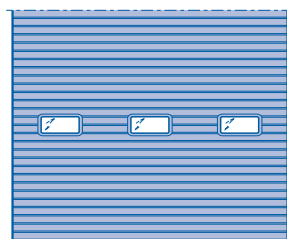
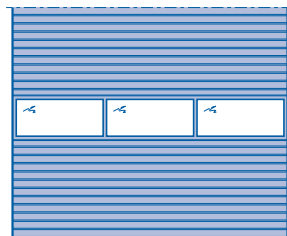
Sekční vrat SPU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



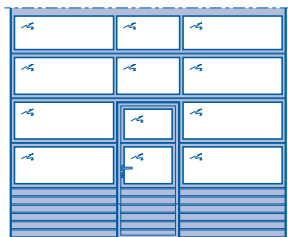
Sekční vrata SPU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



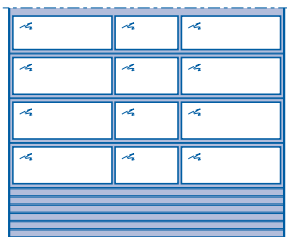
Sekční vrata SPU F42  
se standardním rozdělením oken



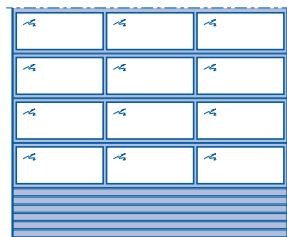
Sekční vrat APU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



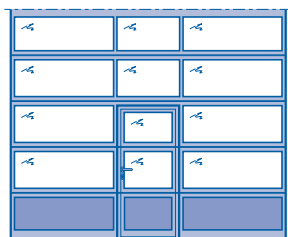
Sekční vrata APU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



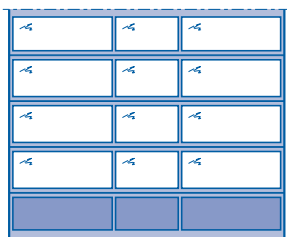
Sekční vrata APU F42  
se standardním rozdělením oken



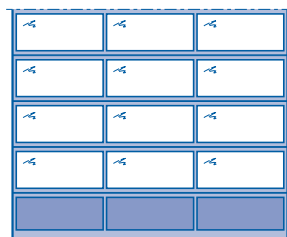
Sekční vrata ALR F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



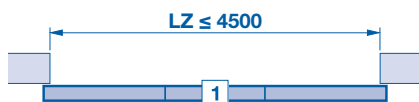
Sekční vrata ALR F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



Sekční vrata ALR F42  
se standardním rozdělením oken



### Uspořádání integrovaných dveří



#### Upozornění:

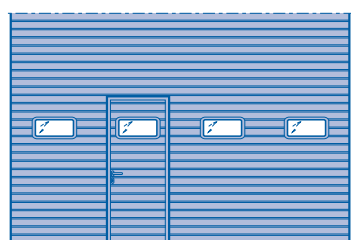
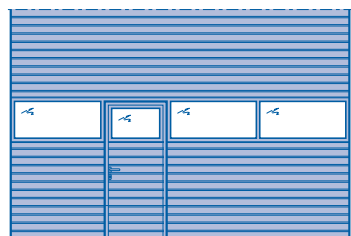
- Světla průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm.
- Integrované dveře jen s otvíráním ven.

# Uspořádání prosklení / integrovaných dveří

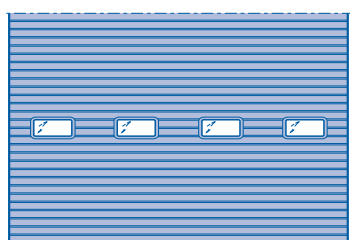
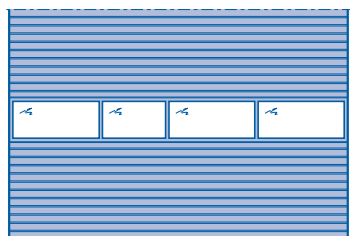
## Sekční vrata s 4 výplněmi / poli

### Uspořádání zasklívacích ráků – pohled zvnějšku

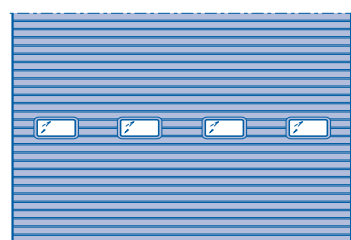
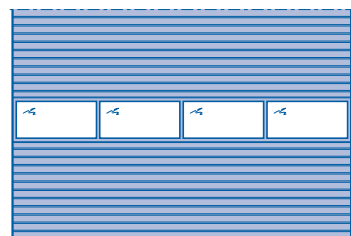
Sekční vrat SPU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



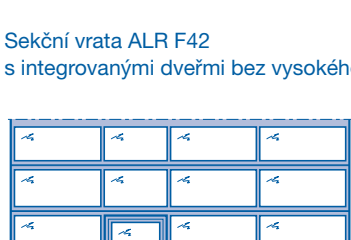
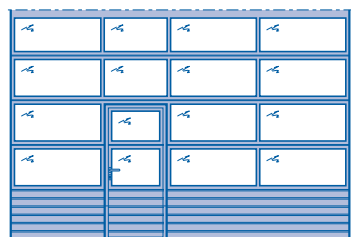
Sekční vrata SPU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



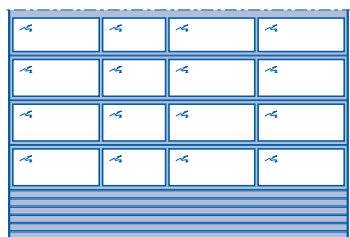
Sekční vrata SPU F42  
se standardním rozdělením oken



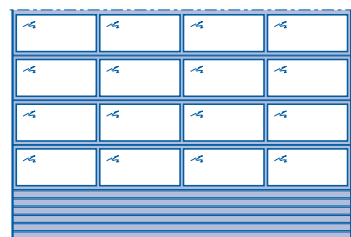
Sekční vrat APU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



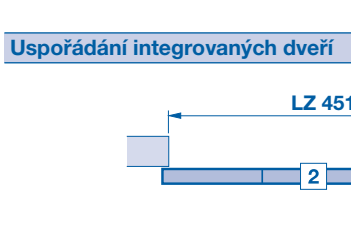
Sekční vrata APU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



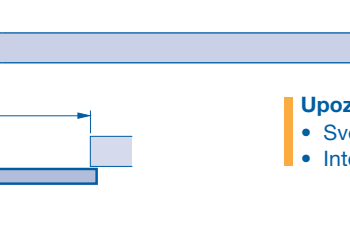
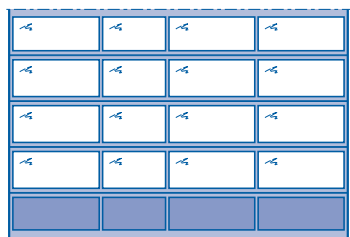
Sekční vrata APU F42  
se standardním rozdělením oken



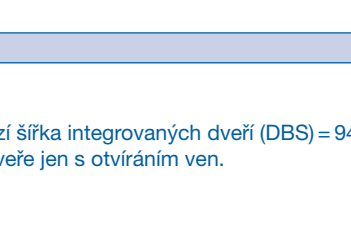
Sekční vrata ALR F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



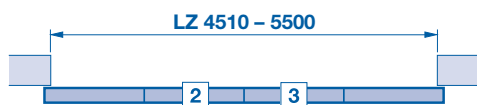
Sekční vrata ALR F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



Sekční vrata ALR F42  
se standardním rozdělením oken



### Uspořádání integrovaných dveří



#### Upozornění:

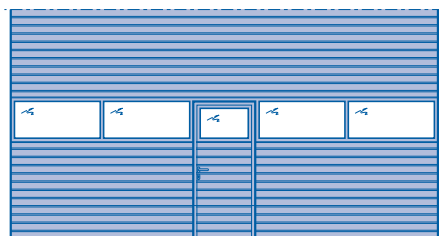
- Světla průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm.
- Integrované dveře jen s otvíráním ven.

# Uspořádání prosklení / integrovaných dveří

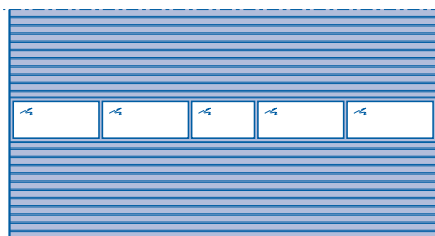
## Sekční vrata s 5 výplněmi / poli

### Uspořádání zasklívacích ráků – pohled zvnějšku

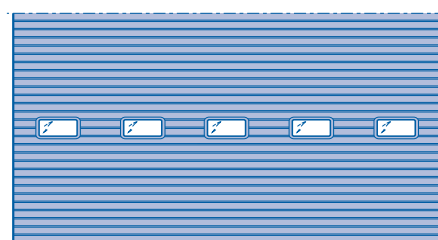
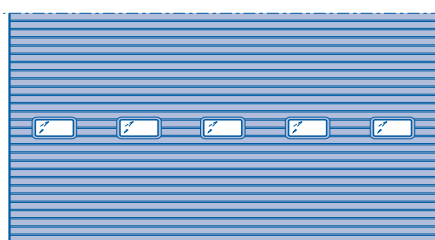
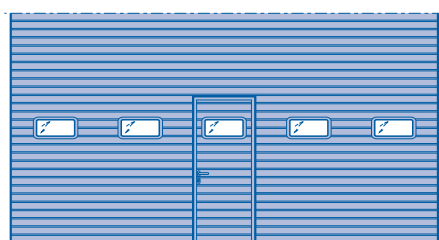
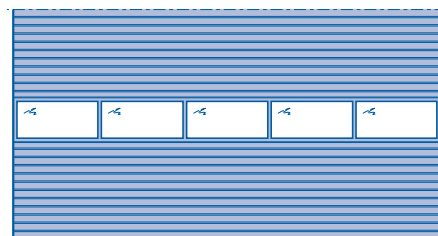
Sekční vrat SPU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



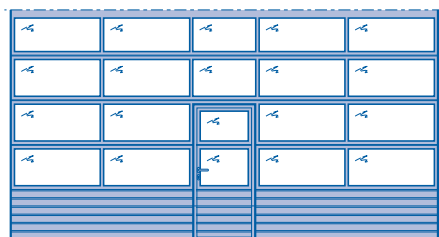
Sekční vrata SPU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



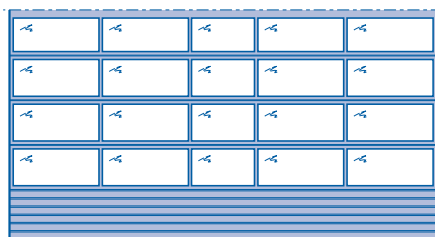
Sekční vrata SPU F42  
se standardním rozdělením oken



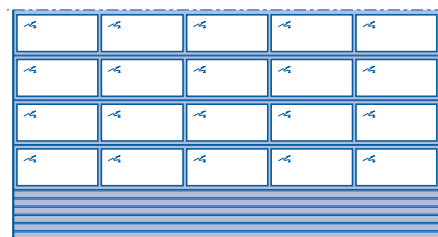
Sekční vrat APU F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



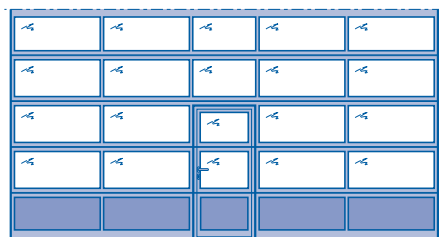
Sekční vrata APU F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



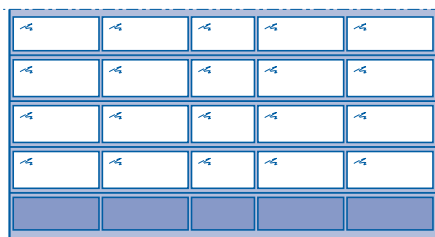
Sekční vrata APU F42  
se standardním rozdělením oken



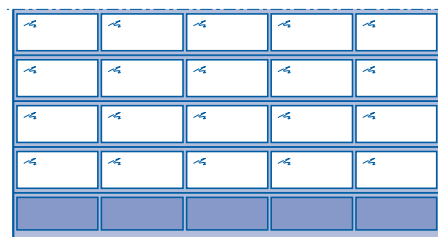
Sekční vrata ALR F42  
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



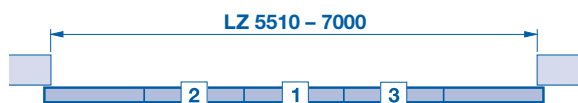
Sekční vrata ALR F42  
vzhledově stejná jako vrata  
s integrovanými dveřmi



Sekční vrata ALR F42  
se standardním rozdělením oken



### Uspořádání integrovaných dveří



#### Upozornění:

- Světla průchozí šířka integrovaných dveří (DBS) = 940 mm.
- Integrované dveře jen s otvíráním ven.

# výplně / pole a prosklení

## Konstrukční řada 40

### Počet výplní / polí na hliníkový rám

|                      |                                                                                   |          |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |                                                                                     |  |  |  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|                      | Sekční vrata bez integrovaných dveří                                              |          |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |                                                                                     |  |  |  |
| Hliníkový rám, typ N | 1                                                                                 | 2        |               |      |      | 3    |      |      |      | 4    |      |      |      | 5    |      |      |      | 6        |      |      |      | 7    |      |      |      | 8    |      |  |                                                                                     |  |  |  |
| Hliníkový rám, typ B | 1                                                                                 | 2 → 3330 |               |      |      |      |      |      |      | 3    |      |      |      |      |      |      |      | 4 → 6670 |      |      |      |      |      |      |      | 5    |      |  |                                                                                     |  |  |  |
|                      | Sekční vrata s integrovanými dveřmi                                               |          |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |                                                                                     |  |  |  |
| Hliníkový rám, typ N |  |          | 3 → 1750–3500 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4    |      |      |          | 5    |      |      |      | 6    |      |      |      | 7    |  |  |  |  |  |
|                      | 1200                                                                              | 1500     | 2000          | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750     | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 | 7250 | 7500 | 7750 | 8000 |  |                                                                                     |  |  |  |
|                      | LZ                                                                                |          |               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |                                                                                     |  |  |  |

### Počet sendvičových prosklení na lamelu vrat

|                   |                                                                                     |                   |      |          |          |          |          |          |          |      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                   | Sekční vrata bez integrovaných dveří                                                |                   |      |          |          |          |          |          |          |      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Standardní, typ A | 1 →<br>1680                                                                         | 2                 | 3    |          | 4        |          | 5        |          | 6        |      | 7                                                                                     |                                                                                       | 8                                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Standardní, typ D | 1 →<br>1640                                                                         | 2                 | 3    |          | 4        |          | 5        |          | 6        |      | 7                                                                                     |                                                                                       | 8                                                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Standardní, typ E | 1 →<br>1860                                                                         | 2 → 2750          |      | 3 → 3650 |          | 4 → 4540 |          | 5 → 5510 |          | 6    |  |                                                                                       |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                   | Sekční vrata s integrovanými dveřmi                                                 |                   |      |          |          |          |          |          |          |      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Typ A nebo typ D  |  | 1 → 1750–<br>2650 |      | 3        |          | 4        |          | 5        |          | 6    |                                                                                       | 7                                                                                     |  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Typ E             |  | 1 → 1840–2920     |      |          | 3 → 3880 |          | 4 → 4830 |          | 5 → 5780 |      | 6                                                                                     |  |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                   | 1200                                                                                | 1500              | 2000 | 2250     | 2500     | 2750     | 3000     | 3250     | 3500     | 3750 | 4000                                                                                  | 4250                                                                                  | 4500                                                                                  | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 | 5750 | 6000 | 6250 | 6500 | 6750 | 7000 | 7250 | 7500 | 7750 | 8000 |
|                   | LZ                                                                                  |                   |      |          |          |          |          |          |          |      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

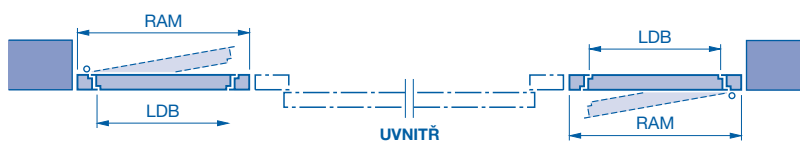
LZ Světlý rozměr zárubně  
→ Do LZ

# Vedlejší dveře NT 60 / NT 80 Thermo

## možné druhy ostění

### Montáž v otvoru

Montáž vedle vrat, otvírání ven nebo dovnitř,  
DIN levé nebo DIN pravé

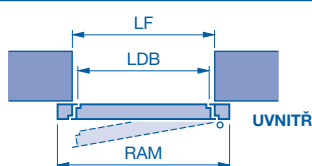


Montáž v otvoru, otvírání ven nebo dovnitř,  
DIN pravé nebo DIN levé



### Montáž za otvorem

Otvírání jen dovnitř, DIN pravé  
nebo DIN levé.



| Světlé hotové rozměry | Objednací rozměry<br>Vnější rozměry rámu RAM |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| 875 × 2000            | 855 × 1990                                   |
| 875 × 2125            | 855 × 2115                                   |
| 1000 × 2000           | 980 × 1990                                   |
| 1000 × 2125           | 980 × 2115                                   |

**Rozsah velikostí:** šířka: RAM 770 až 1300, výška: RAM 1865 až 2525 (uvádět vnější rozměry rámu)

**Dveře s trojnásobným uzamknutím:** RAM = ≥ 1940 mm

### Světlé průchozí rozměry:

|              | Úhel otevření | Šířka     | Výška    |
|--------------|---------------|-----------|----------|
| NT 60        | 136°          | RAM – 149 | RAM – 70 |
|              | 90°           | RAM – 194 |          |
| NT 80 Thermo | 136°          | RAM – 164 | RAM – 70 |
|              | 90°           | RAM – 215 |          |

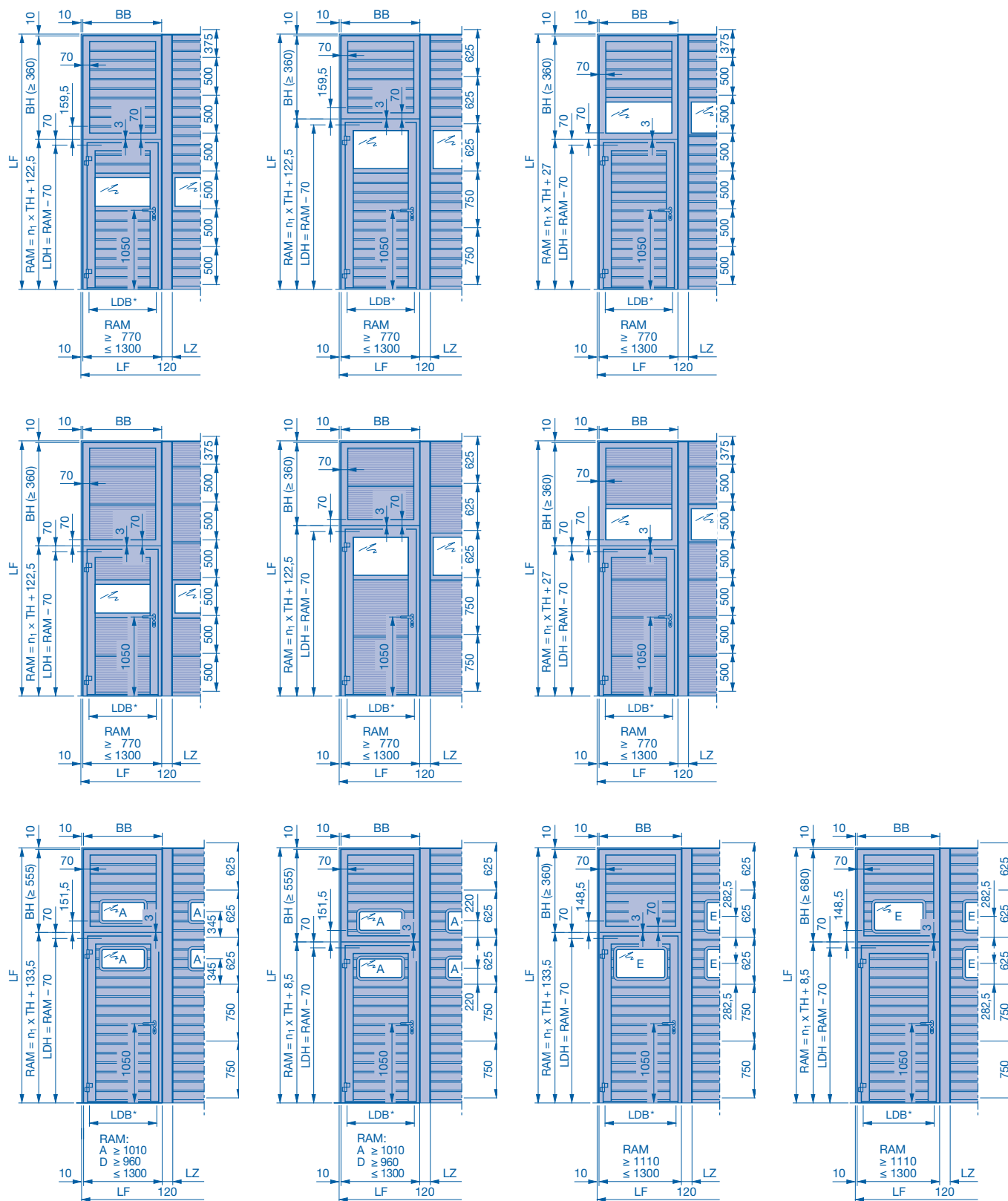
### Upozornění:

Provedení vedlejších dveří v ALR F42 Vitraplan s hliníkovou rámovou clonou je možné jen s otvíráním ven!

**LF** Konečný světlý rozměr  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**LDB** Světla průchozí šířka  
**LDH** Světla průchozí výška

**LZ** Světly rozměr zárubně

**s výplněmi s drážkou S Stucco / drážkou L Micrograin**



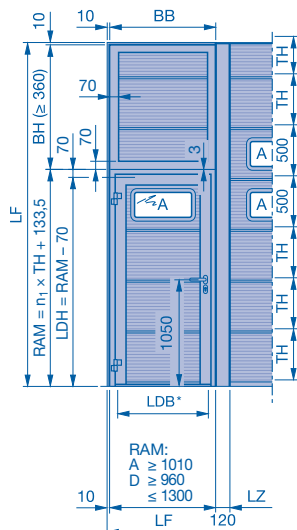
|            |                       |
|------------|-----------------------|
| <b>*</b>   | Viz str. 40           |
| <b>LF</b>  | Konečný světlý rozměr |
| <b>RAM</b> | Vnější rozměr rámu    |
| <b>BH</b>  | Výška clony           |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| <b>BB</b>  | Šířka clony           |
| <b>LDB</b> | Světlá průchozí šířka |
| <b>LDH</b> | Světlá průchozí výška |
| <b>TH</b>  | Výška lamely vrat     |

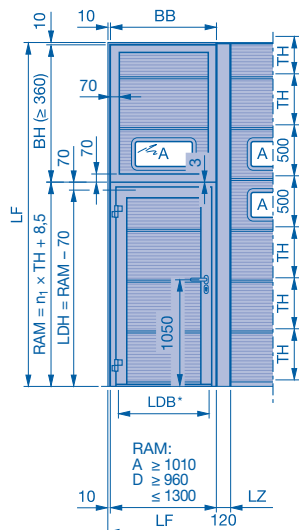
|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| <b>SO</b>            | Výška soklu                      |
| <b>LZ</b>            | Světlý rozměr zárubně            |
| <b>n<sub>1</sub></b> | Počet lamel vrat / hliníkový rám |

## L-drážka Micrograin

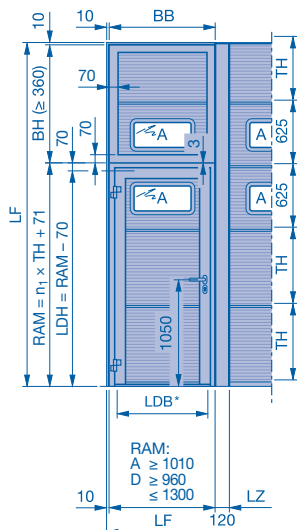
### Sendvičové prosklení typ A TH = 500



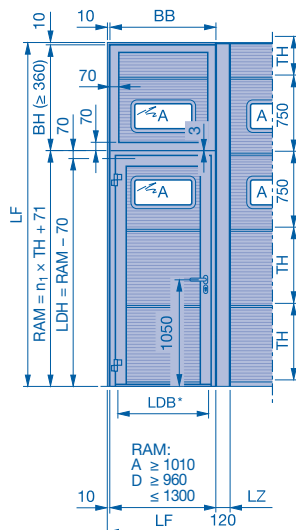
### Sendvičové prosklení typ A TH = 625 a 750



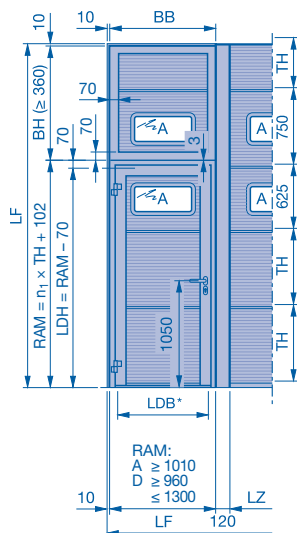
### Sendvičové prosklení typ A TH = 625 a 750



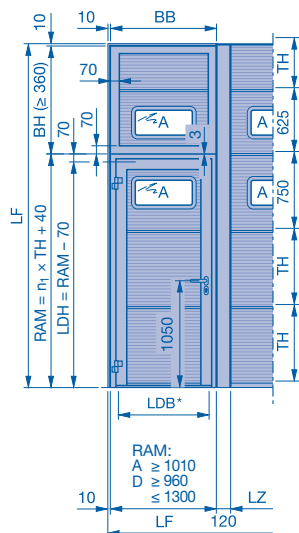
750



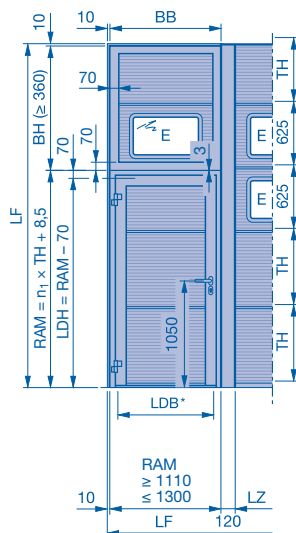
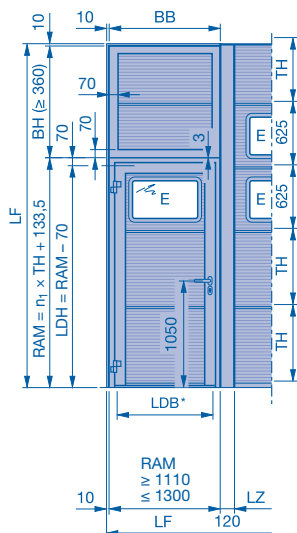
### Sendvičové prosklení typ A TH = 625 / 750 a 750 / 625



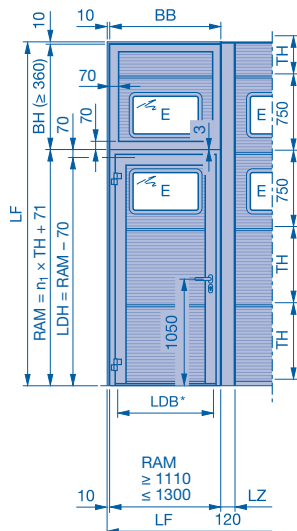
750 a 750 / 625



### Sendvičové prosklení typ E TH = 625



### Sendvičové prosklení typ E TH = 750

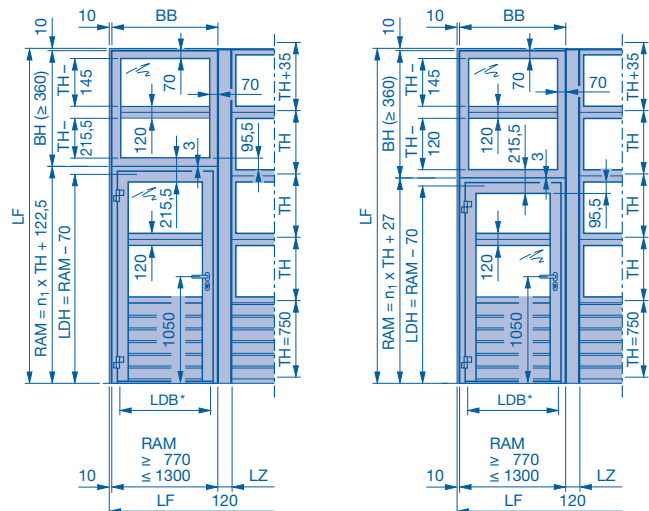


(Legenda viz str. 41)

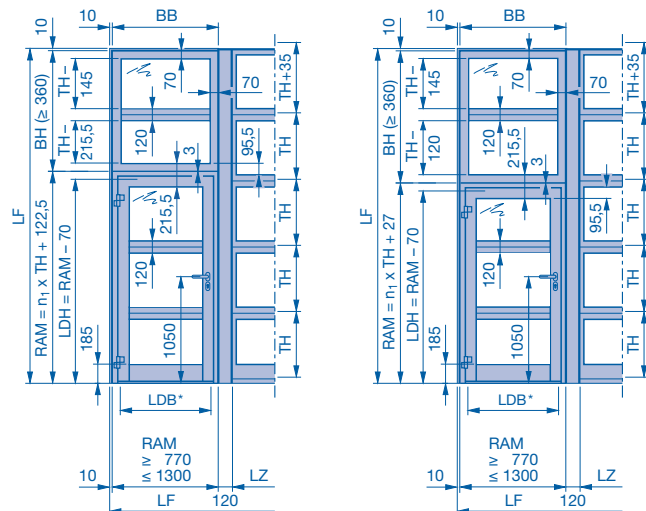
# Vedlejší dveře NT 60

s výplněmi s drážkou S Stucco / drážkou L Micrograin

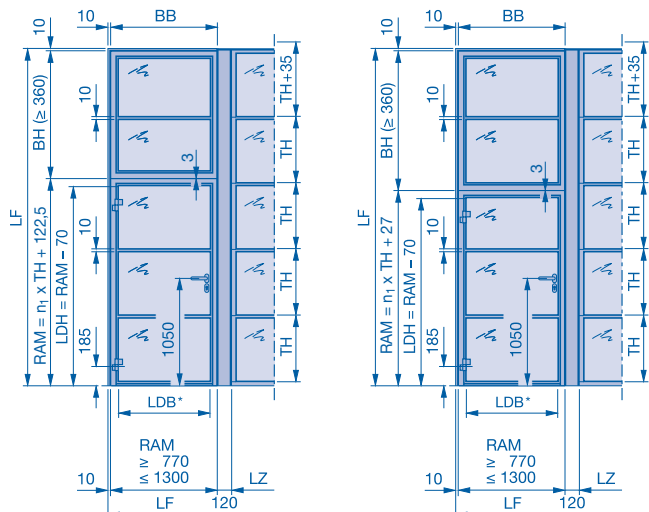
Vedlejší dveře NT 60 vzhledově stejné jako typ vrat APU F42



Vedlejší dveře NT 60 vzhledově stejné jako typ vrat ALR F42 Thermo



Vedlejší dveře NT Vitrapian



\* Viz str. 40  
**LF** Konečný světýlý rozměr  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**BH** Výška clony

**BB** Šířka clony  
**LDB** Světýlý průchozí šířka  
**LDH** Světýlý průchozí výška  
**TH** Výška lamely vrat

**SO** Výška soklu  
**LZ** Světýlý rozměr zárubně  
**n<sub>1</sub>** Počet lamel vrat / hliníkový rám

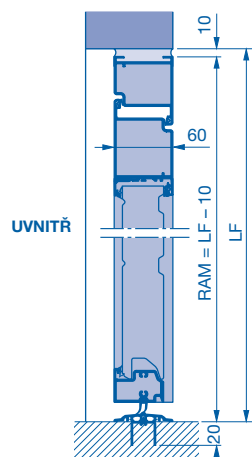
# Vedlejší dveře NT 60

## Možné typy montáže

### Možné typy montáže

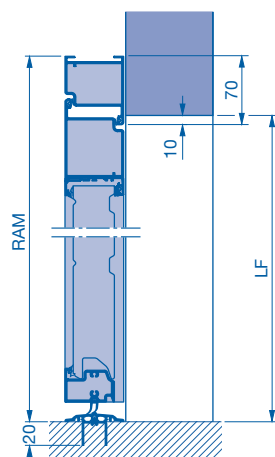
#### SPU v otvoru

bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení

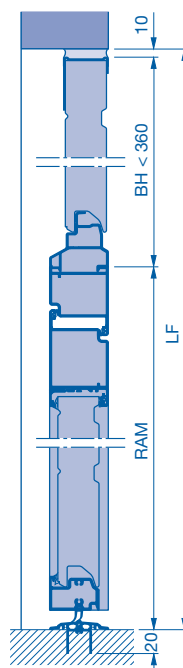


#### SPU za otvorem

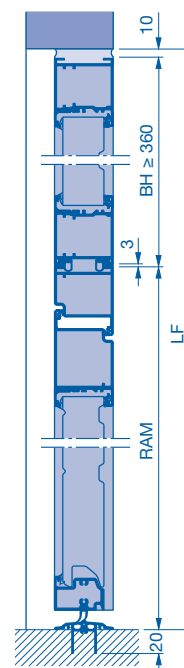
bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení



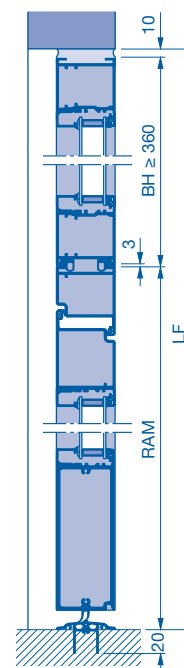
#### SPU s lamelovou clonou v otvoru



#### SPU, APU s clonou v otvoru

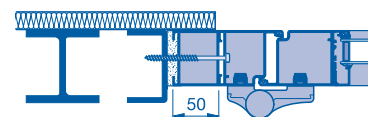
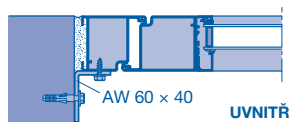


#### ALR s clonou v otvoru



#### V otvoru

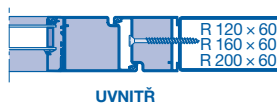
(pravý obrázek s profilem rozšíření 50 mm  
pro překrývající izolaci)



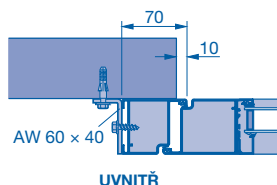
Hmoždinka do kovového rámu



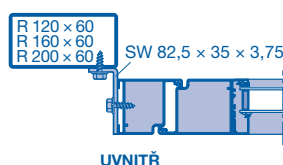
Šroub do plechu se zápusťnou hlavou  
B 6,3 x 80



#### Za otvorem



Vedlejší dveře NT 60 vyrovnané  
se sekčními vraty



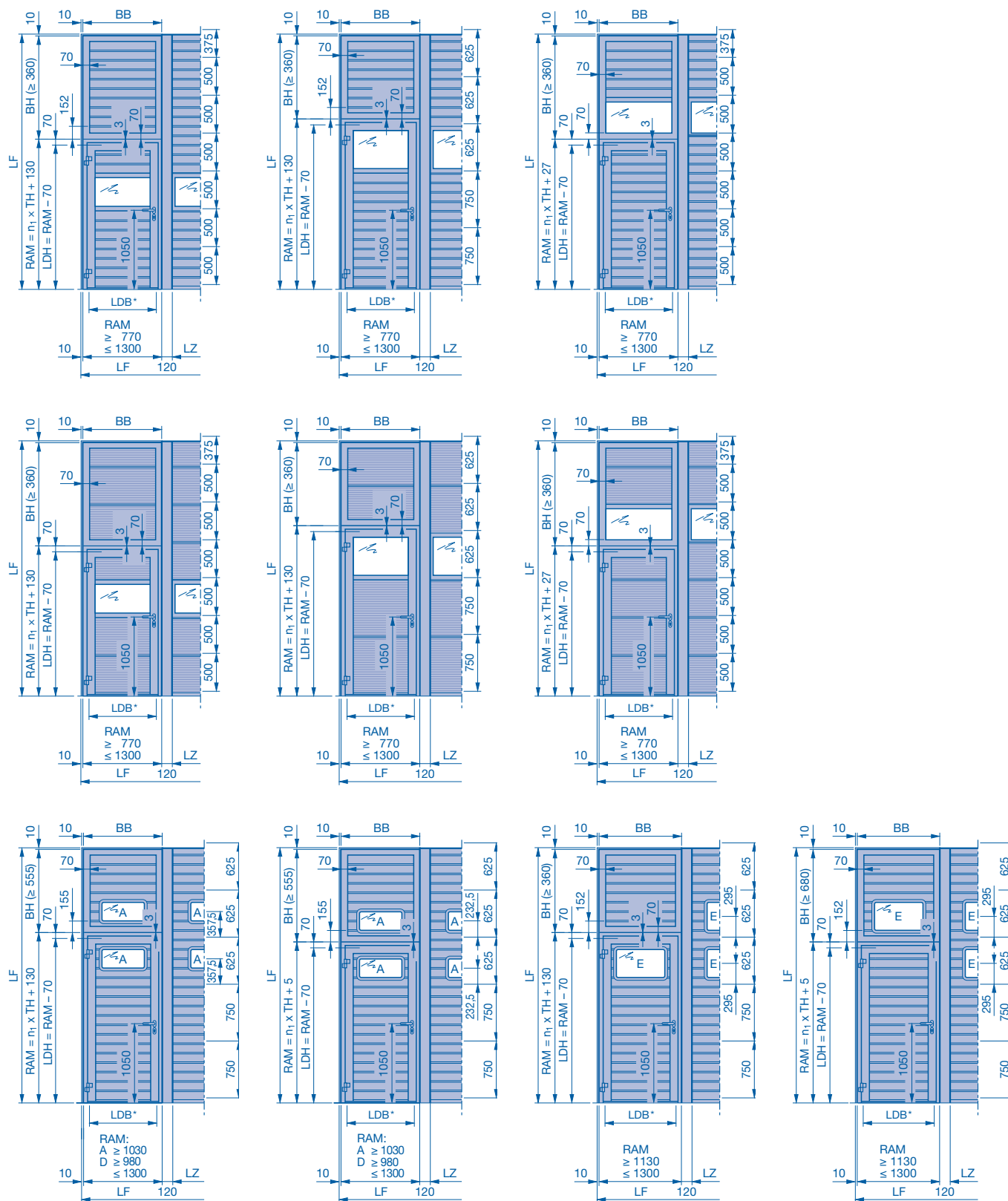
**R** Trubka  
**AW** Hliníkový úhelník  
**SW** Ocelový úhelník

**BH** Výška clony  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**LDB** Světla průchozí šířka

**LF** Konečný světlý rozměr

# Vedlejší dveře NT 80 Thermo

## s výplněmi s drážkou S Stucco / drážkou L Micrograin



\* Viz str. 40  
**LF** Konečný světý rozměr  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**BH** Výška clony

**BB** Šířka clony  
**LDB** Světla průchozí šířka  
**LDH** Světla průchozí výška  
**TH** Výška lamely vrat

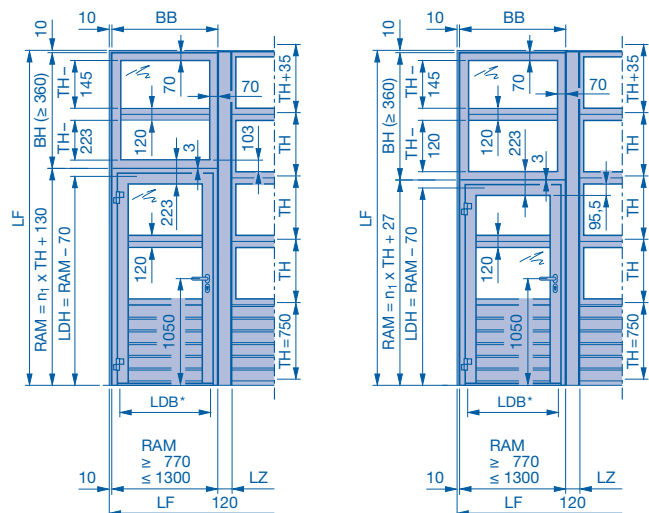
**SO** Výška soklu  
**LZ** Světý rozměr zárubně  
**n<sub>1</sub>** Počet lamel vrat / hliníkový rám



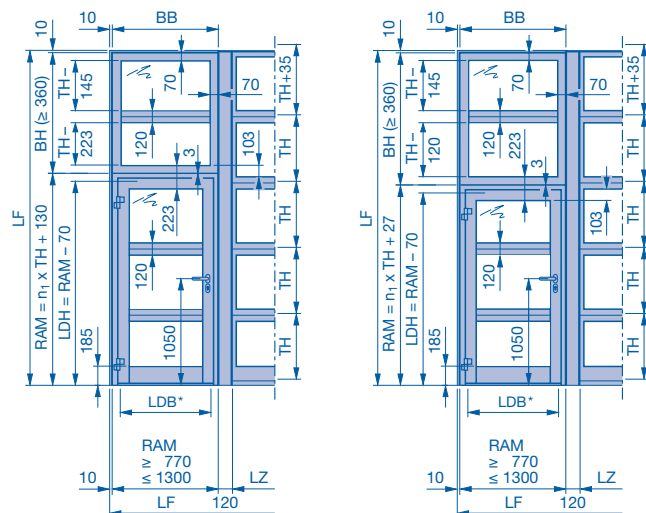
# Vedlejší dveře NT 80 Thermo

s výplněmi s drážkou S Stucco / drážkou L Micrograin

Vedlejší dveře NT 80 Thermo vzhledově stejné jako typ vrat APU F42



Vedlejší dveře NT 80 Thermo vzhledově stejné jako typ vrat ALR F42 Thermo



\* Viz str. 40  
**LF** Konečný světlý rozměr  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**BH** Výška clony

**BB** Šířka clony  
**LDB** Světlá průchozí šířka  
**LDH** Světlá průchozí výška  
**TH** Výška lamely vrat

**SO** Výška soklu  
**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**n<sub>1</sub>** Počet lamel vrat / hliníkový rám

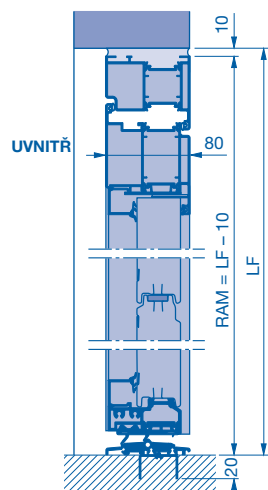
# Vedlejší dveře NT 80 Thermo

## Možné typy montáže

### Možné typy montáže

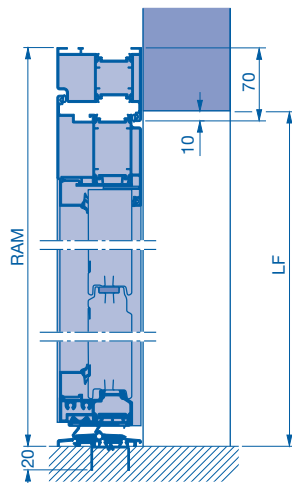
#### SPU v otvoru

bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení

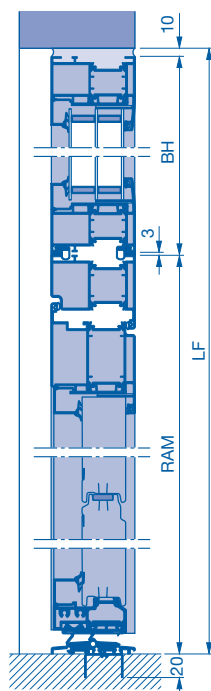


#### SPU za otvorem

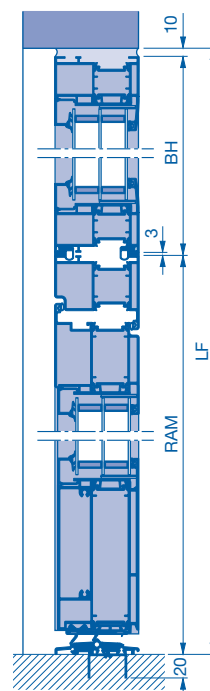
bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení



#### SPU, APU s clonou

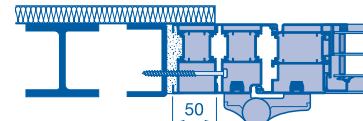
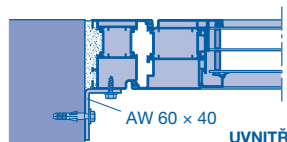


#### ALR s clonou

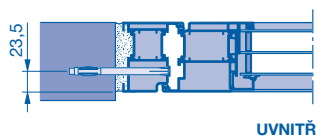


#### V otvoru

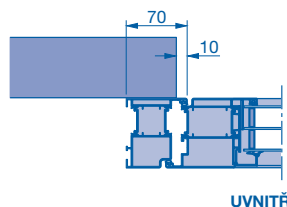
(pravý obrázek s profilem rozšíření 50 mm  
pro překrývající izolaci)



Hmoždinka do kovového rámu



#### Za otvorem



#### Upozornění:

U montáže s přerušenými tepelnými mosty je nutno dodržovat opatření na straně stavby.

**R** Trubka  
**AW** Hliníkový úhelník  
**SW** Ocelový úhelník

**BH** Výška clony  
**RAM** Vnější rozměr rámu  
**LDB** Světla průchozí šířka

**LF** Konečný světlý rozměr

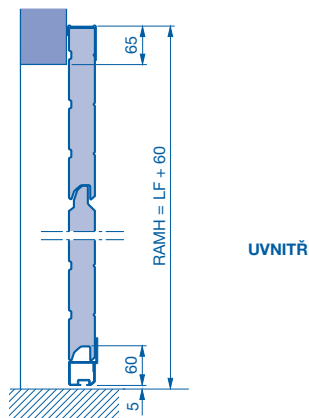
# Pevné prvky

## možné druhy montáže a příklady montáže

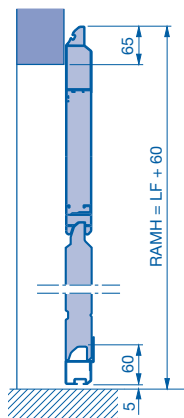
### Možné typy montáže

#### SPU F42 za otvorem

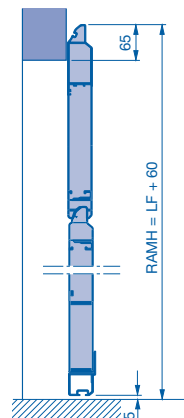
bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení



#### APU F42 za otvorem

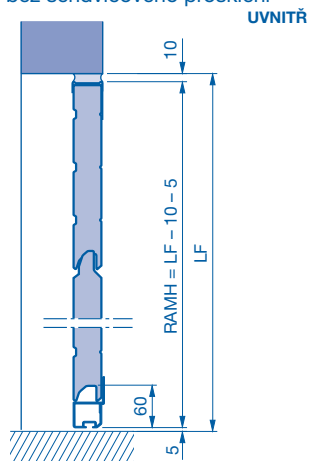


#### ALR F42, ALR F42 Thermo za otvorem

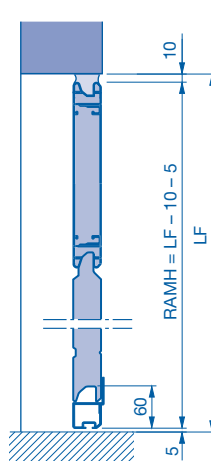


#### SPU F42 v otvoru

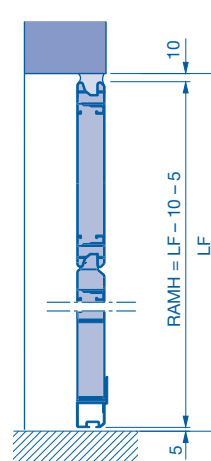
bez zaskleného pole,  
bez sendvičového prosklení



#### APU F42 v otvoru

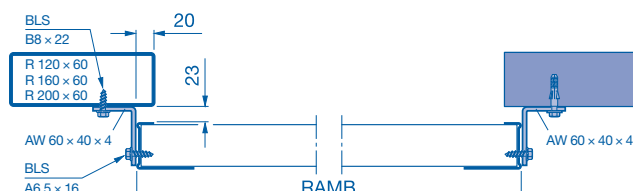
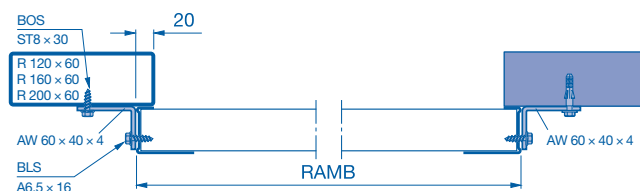


#### ALR F42, ALR F42 Thermo v otvoru

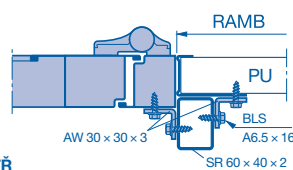
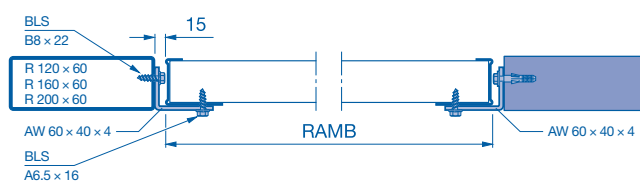


### Příklady montáže

#### Za otvorem



#### V otvoru



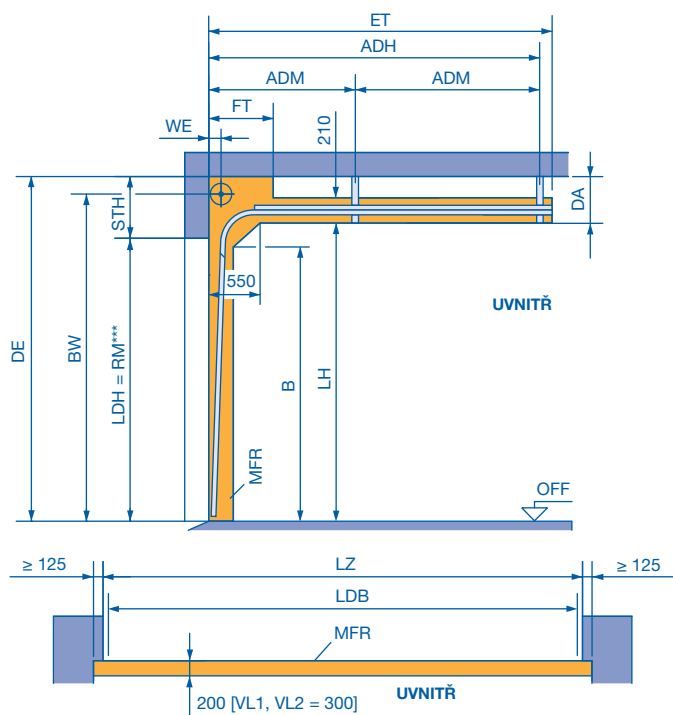
**AW** Hliníkový úhelník  
**SR** Podpěrná trubka  
**AR** Hliníkový rám

**PU** PU lamela  
**LF** Konečný světlý rozměr  
**RAMB** Šířka vnějšího rozměru rámu

**RAMH** Výška vnějšího rozměru rámu  
**BOS** Šroub TEX  
**BLS** Šroub do plechu

# Druh kování: N

## Normální kování



| ET = min. hloubka zasunutí |          |                                                                                 |
|----------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| N 1 + 2                    | RM + 440 | u ruční obsluhy                                                                 |
|                            | RM + 650 | u hřídelového pohonu                                                            |
|                            | RM + 220 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí |
| N 3                        | RM + 700 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu                                            |
|                            | RM + 220 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí |

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejničí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světla výška pod vodicí kolejničí o 70 mm.
- U provedení s integrovanými dveřmi s ruční obsluhou: Doporučujeme ruční řetězový pohon!

### Hmotnosti vrat pro zatížení střešy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|                             | STH | WE  | DA  | FT   |
|-----------------------------|-----|-----|-----|------|
| N1                          | 390 | 140 | 280 | 820  |
| N2                          | 440 | 160 | 330 | 820  |
| N3                          | 550 | 180 | 440 | 1750 |
| U dvojité pružinové hřídele | 760 | 180 | 650 | 1750 |
| RM > 7000                   | 810 | 180 | 700 | 2750 |

|                             | ***světla průjezdná výška LDH |          |           |
|-----------------------------|-------------------------------|----------|-----------|
|                             | Bez pohonu                    | Pohon    |           |
|                             |                               | WA 400 * | WA 300 ** |
| <b>LZ ≤ 5500</b>            |                               |          |           |
| Bez integrovaných dveří     | RM                            | RM       | RM        |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                      | RM – 50  | RM – 50   |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 150                      | RM – 85  | RM – 85   |
| <b>LZ &gt; 5500</b>         |                               |          |           |
| Bez integrovaných dveří     | RM – 50                       | RM – 50  | RM – 50   |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                      | RM – 100 | RM – 100  |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 175                      | RM – 110 | RM – 110  |

|            |                                                                               |            |                                                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|
| *          | Nebo s ručním řetězovým pohonem/ ručním posuvem                               | <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74) |
| **         | Druh kování se sklonem podle střešy není možný!                               | <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí (viz tabulku)                |
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                            | <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz tabulku)          |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                                                        | <b>B</b>   | Začátek oblouku vodicí kolejničky, RM – 200     |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                  | <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu                            |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřídele<br>N 1 = RM + 310<br>N 2 = RM + 335<br>N 3 = RM + 415 | <b>DAL</b> | Délka kotvy = DE – RM – 125 (viz str. 74)       |
| <b>ET</b>  | min. hloubka zasunutí                                                         | <b>LH</b>  | Výška vodicí kolejničky = RM + 110              |
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>N 1 + N 2 = RM + 195<br>N 3 = RM + 295   | <b>LZ</b>  | Světly rozměr zárubně                           |
|            |                                                                               | <b>DE</b>  | Výška stropu                                    |
|            |                                                                               | <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                   |
|            |                                                                               | <b>FT</b>  | Volný prostor pro provoz vrat                   |

### Výšky překladu min.

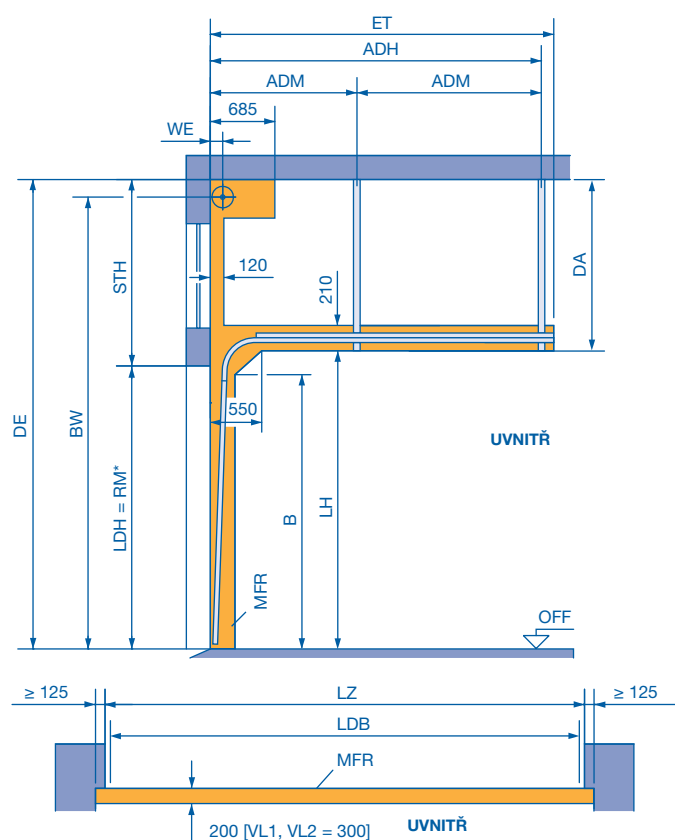
| Velikost kování | Výška překladu | Velikost kování | Výška překladu | Velikost kování | Výška překladu |
|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| N1              | 390            | L 1             | 200            | RG 4            | 1760           |
| N2              | 440            | L 2             | 200            | RG 5            | 1760           |
| N3              | 550            | LD 1            | 200            | V 6             | RM + 500       |
| NA 1            | 400            | LD 2            | 200            | V 7             | RM + 540       |
| NA 2            | 450            | H 4             | 880            | V 9             | RM + 635       |
| ND 1            | 390            | H 5             | 910            | VA 6            | RM + 510       |
| ND 2            | 440            | H 8             | 950            | VU 6            | RM + 350       |
| ND 3            | 550            | HA 4            | 890            | VU 7            | RM + 350       |
| NH1             | 610 – 740      | HD 4            | 880            | VU 9            | RM + 350       |
| NH2             | 660 – 790      | HD 5            | 910            | WG 6            | RM + 350       |
| NH3             | 770 – 900      | HD 8            | 950            | WG 7            | RM + 350       |
| NS 1            | 390            | HU 4            | 1760           | HP 4            | 1930           |
| NS 2            | 440            | HU 5            | 1760           | HP 5            | 1960           |
| GD 1            | 610 – 740      | RD 4            | 1760           |                 |                |
| GD 2            | 660 – 790      | RD 5            | 1760           |                 |                |

Rozměry v mm

# Druh kování: NA

## Normální kování

### s horní torzní pružinovou hřídelí



#### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|      | STH min. | WE  | DA min. |
|------|----------|-----|---------|
| NA 1 | 400      | 140 | 290     |
| NA 2 | 450      | 160 | 340     |

| ET = min. hloubka zasunutí |          |                                                                                 |
|----------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| NA 1 + 2                   | RM + 440 | u ruční obsluhy                                                                 |
|                            | RM + 650 | u hřídelového pohonu                                                            |
|                            | RM + 220 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodící kolejnici |

|            |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)  |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                              |
| <b>STH</b> | max. výška překladu (v závislosti na zakázce)       |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodící kolejnice, RM – 200          |
| <b>DA</b>  | max. vzdálenost od stropu (v závislosti na zakázce) |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                        |
| <b>DE</b>  | Výška stropu (v závislosti na zakázce)              |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřídele                             |
|            | NA 1: BW <sub>min.</sub> = RM + 320                 |
|            | NA 2: BW <sub>min.</sub> = RM + 345                 |
|            | NA 1: BW <sub>max.</sub> (7820) = DE – 80           |
|            | NA 2: BW <sub>max.</sub> (7995) = DE – 105          |
| <b>ET</b>  | min. hloubka zasunutí                               |
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev, vzadu                   |
|            | NA 1 + NA 2 = RM + 195                              |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropní kotvy, střed (viz str. 74)       |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí                                  |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy = DE – RM – 125 (viz str. 74)           |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně                               |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                       |

#### \* Upozornění:

Světla průjezdná výška LDH, viz druh kování N

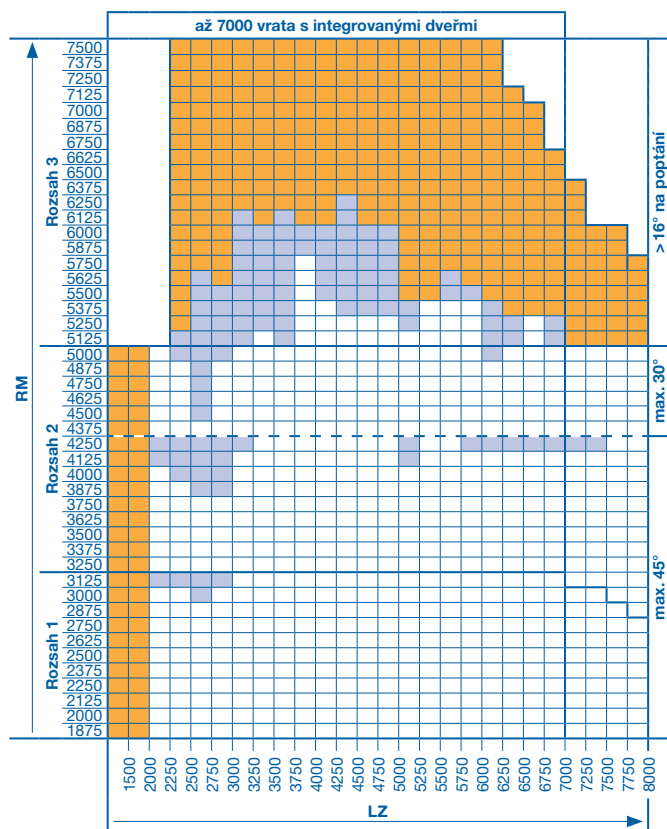
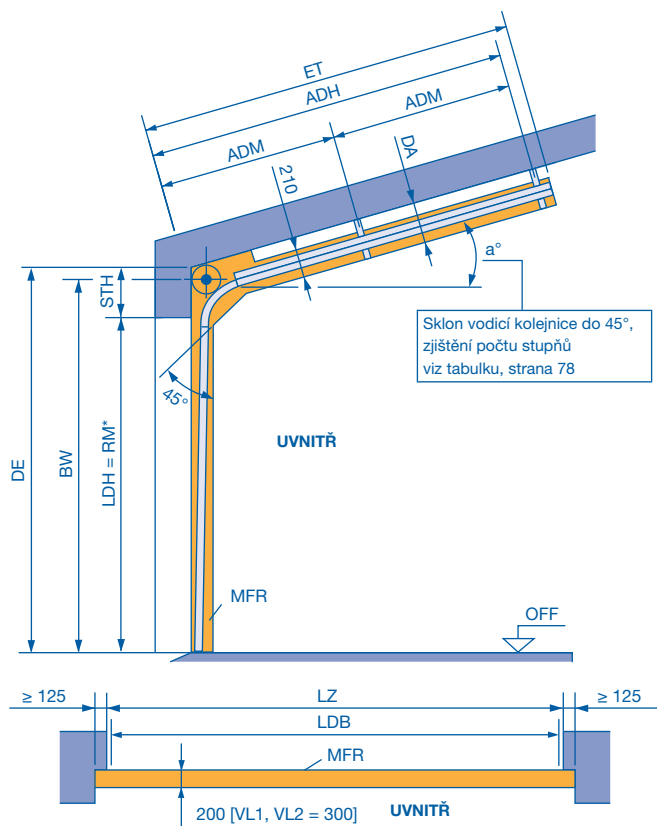
#### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodící kolejnici se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světla výška pod vodící kolejnici o 70 mm.

# Druh kování: ND

## Normální kování

se sklonem podle střechy do max. 45°



### \* Upozornění:

Světla průjezdná výška LDH, viz druh kování N

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobu). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výroby.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejničky se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světla výška pod vodicí kolejničky o 70 mm.

### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|                             | STH ≤ 30° | STH > 30° |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| ND 1                        | 390       | 490       |
| ND 2                        | 440       | 490       |
| ND 3                        | 550       | –         |
| u dvojité pružinové hřídele | 760       | –         |

| ET = min. hloubka zasunutí |                     |                                                                                  |
|----------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ND 1 + 2                   | RM + 450 – a° × 6,5 | a° > 5° a s pohonem/bez pohonu, s krátkým pružinovým tlumičem                    |
|                            | RM + 700 – a° × 6,5 | a ≤ 5° a s pohonem, s dlouhým pružinovým tlumičem                                |
|                            | RM + 450 – a° × 6,5 | a ≤ 5° a ruční obsluha s krátkým pružinovým tlumičem                             |
|                            | RM + 270 – a° × 6,5 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničky |
| ND 3                       | RM + 700 – a° × 6,5 | všechna provedení                                                                |
|                            | RM + 270 – a° × 6,5 | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničky |

Všechny ostatní montážní rozměry jako u normálního kování.

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání.
- Zjištění sklonu střechy viz str. 91.
- Typy vrat APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo a ALR F42 Thermo s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a integrovanými dveřmi na poptání.
- Sklon střechy na poptání při RM ≤ 3500 a > 30° nebo RM > 3500 a > 16°.

**LDB** Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)

**LDH** Světla průjezdná výška

**BW** Upevnění držáku hřídele

ND 1, ≤ 30° = RM + 310

ND 2, ≤ 30° = RM + 335

ND 1 + ND 2, > 30° = RM + 385

ND 3, ≤ 16° = RM + 415

**ADH** Vzdálenost stropních kotev, vzadu

ND 1 + ND 2 = RM + 195 – a° × 6,5

ND 3 = RM + 295 – a° × 6,5

**ADM** Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)

**STH** Minimální výška překladu (viz str. 50)

**DA** Vzdálenost od stropu na poptání

**DAL** Délka kotvy = DE – RM + 25 (viz str. 74)

**LZ** Světlý rozměr zárubně (od 1200)

**DE** Výška stropu

**ET** min. hloubka zasunutí

**RM** Výška rastru

**MFR** Volný prostor pro montáž vrat

**a°** Sklon střechy

Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi.

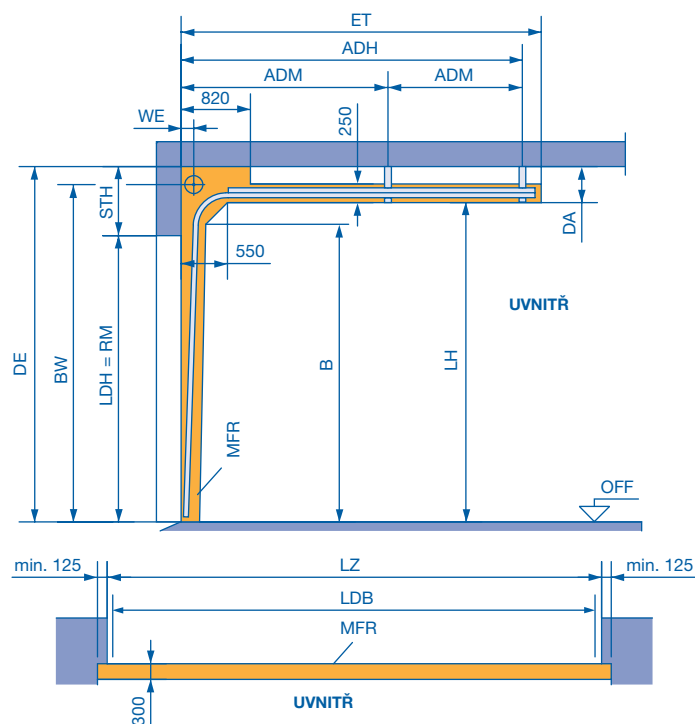
Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: NH

## Normální kování

### s malým vedením do výšky



#### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

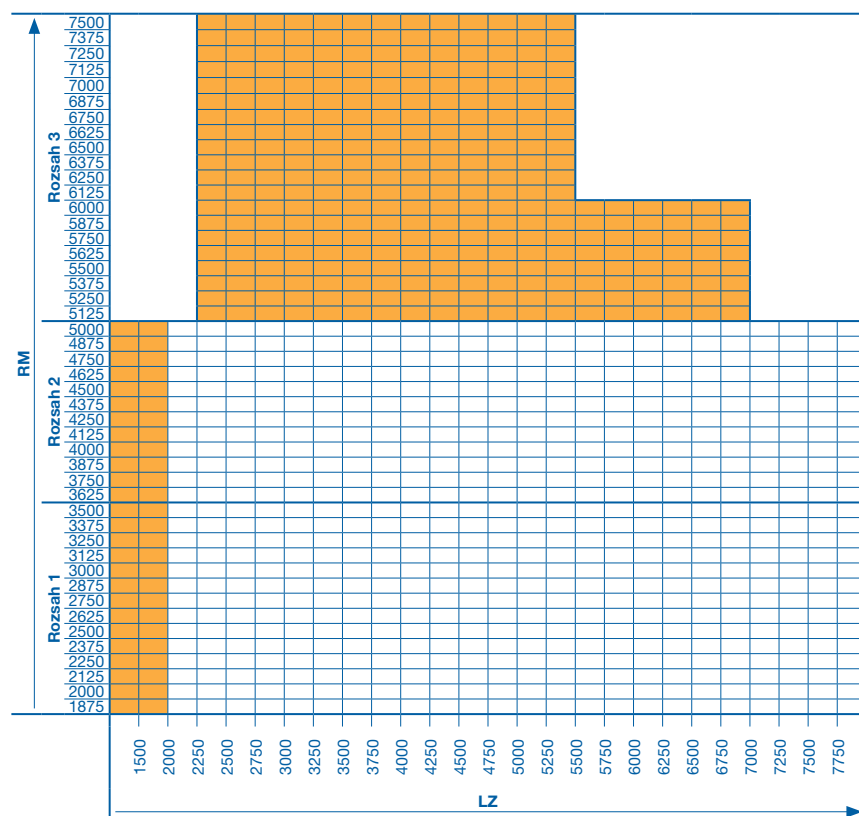
Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|                             | WE  | DA  |
|-----------------------------|-----|-----|
| NH1                         | 140 | 280 |
| NH2                         | 160 | 330 |
| NH3                         | 180 | 440 |
| u dvojité pružinové hřídele | 180 | 650 |

| ET = min. hloubka zasunutí |                                                                                                   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NH 1 + 2                   | 2 x RM - LH + 1120 u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)                       |
|                            | 2 x RM - LH + 670 u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí                      |
|                            | 2 x RM - LH + 880 u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM ≤ 1000)             |
|                            | 2 x RM - LH + 430 u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí                 |
| NH3                        | 2 x RM - LH + 950 všechna provedení                                                               |
|                            | 2 x RM - LH + 430 u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí |

#### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejničí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodicí kolejničí o 70 mm.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání



|     |                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LDB | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                                        |
| LDH | Světla průjezdná výška                                                                                                                                                                                    |
| RM  | Výška rastru                                                                                                                                                                                              |
| BW  | Upevnění držáku hřídele<br>NH 1 = LH + 200<br>NH 2 = LH + 225<br>NH 3 = LH + 305                                                                                                                          |
| LH  | Výška vodicí kolejniče<br>min. = RM + 330<br>max. = RM + 460                                                                                                                                              |
| ADH | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>NH 1 + NH 2 = 2 x RM - LH + 645 (pružinový tlumič, dlouhý)<br>NH 1 + NH 2 = 2 x RM - LH + 405 (pružinový tlumič krátký a dlouhý + pohon)<br>NH 3 = 2 x RM - LH + 485 |
| ADM | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                                                                                                                                           |
| WE  | Vzdálenost hřídelí                                                                                                                                                                                        |
| STH | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                                    |
| B   | Začátek oblouku vodicí kolejniče, LH - 310                                                                                                                                                                |
| DA  | vzdálenost od stropu                                                                                                                                                                                      |
| DE  | Výška stropu                                                                                                                                                                                              |
| L   | Délka kotvy = DE - LH + 15 (viz str. 74)                                                                                                                                                                  |
| LZ  | Světý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                                                            |
| ET  | min. hloubka zasunutí                                                                                                                                                                                     |
| MFR | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                                             |

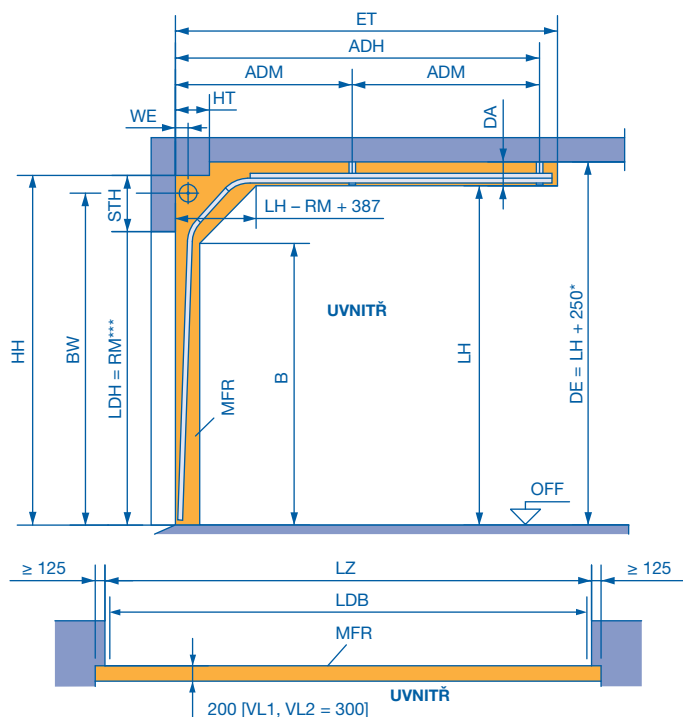
Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.  
Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: NS

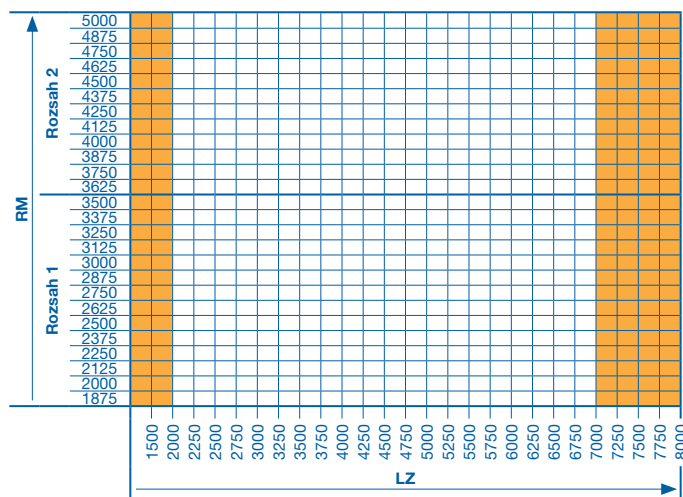
## Normální kování

### s dvojitými poloměry 2 x 45°



#### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání



|                             | ***světla průjezdná výška LDH |                    |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|
|                             | Bez pohonu                    | Pohon<br>WA 400 ** |
| <b>LZ ≤ 5500</b>            |                               |                    |
| Bez integrovaných dveří     | RM                            | RM                 |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                      | RM – 50            |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 150                      | RM – 85            |
| <b>LZ &gt; 5500</b>         |                               |                    |
| Bez integrovaných dveří     | RM – 50                       | RM – 50            |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                      | RM – 100           |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 175                      | RM – 110           |

#### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejnicí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světla výška pod vodicí kolejnicí o 70 mm.

#### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|             | STH   | HT  | WE  | BW       |
|-------------|-------|-----|-----|----------|
| <b>NS 1</b> | ≥ 390 | 330 | 140 | RM + 310 |
| <b>NS 2</b> | ≥ 440 | 380 | 160 | RM + 335 |

| výška vrat<br>RM | Výška vodicí kolejnice |         |      |
|------------------|------------------------|---------|------|
|                  | LH min.                | LH max. |      |
| 5000             | 5190                   | 5810    | NS 2 |
| 4875             | 5065                   | 5685    |      |
| 4750             | 4940                   | 5560    |      |
| 4625             | 4815                   | 5435    |      |
| 4500             | 4690                   | 5310    |      |
| 4375             | 4565                   | 5175    |      |
| 4250             | 4440                   | 5030    |      |
| 4125             | 4315                   | 4885    |      |
| 4000             | 4190                   | 4730    |      |
| 3875             | 4065                   | 4585    |      |
| 3750             | 3940                   | 4440    | NS 1 |
| 3625             | 3815                   | 4295    |      |
| 3500             | 3690                   | 4150    |      |
| 3375             | 3565                   | 4005    |      |
| 3250             | 3440                   | 3860    |      |
| 3125             | 3315                   | 3715    |      |
| 3000             | 3190                   | 3570    |      |
| 2875             | 3065                   | 3425    |      |
| 2750             | 2940                   | 3280    |      |
| 2625             | 2815                   | 3135    |      |
| 2500             | 2690                   | 2990    |      |
| 2375             | 2565                   | 2845    |      |
| 2250             | 2440                   | 2700    |      |
| 2125             | 2315                   | 2555    |      |
| 2000             | 2190                   | 2410    |      |
| 1875             | 2065                   | 2265    |      |

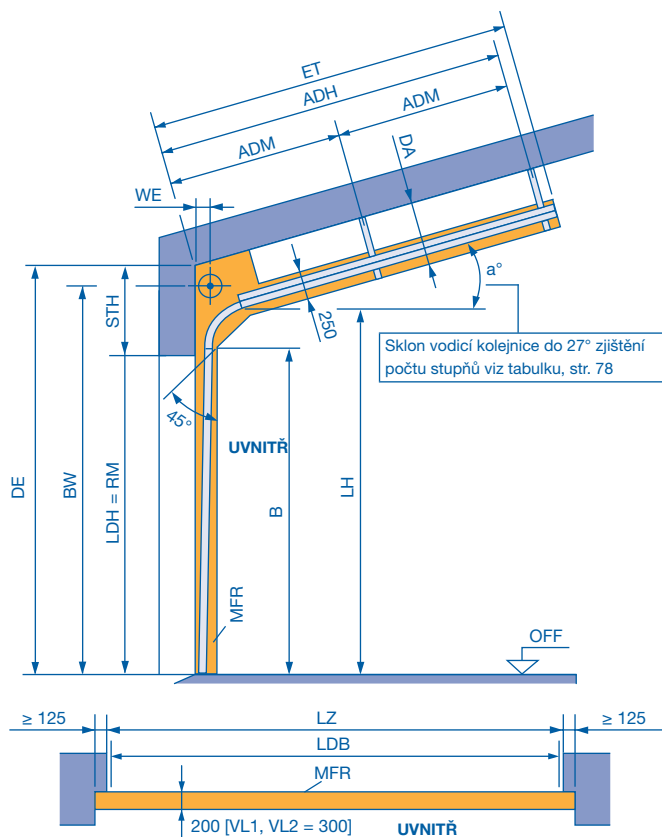
- \* min.  
\*\* nebo s ručním řetězovým pohonem / ručním posuvem
- STH** Minimální výška překladu (viz str. 50)
- ET** min. hloubka zasunutí na poptání
- ADH** Vzdálenost stropních kotví, vzadu na poptání
- ADM** Vzdálenost stropních kotví, střed na poptání
- DA** Vzdálenost od stropu min. 250
- B** Začátek oblouku vodicí kolejnice, RM – 200
- HT** Hloubka překážky
- DAL** Délka kotvy = DE – LH – 15 (viz str. 74)
- BW** Upevnění držáku hřídele
- WE** Vzdálenost hřídelí
- HH** Výška překážky
- DE** Výška stropu
- LH** Výška vodicí kolejnice
- LDB** Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)
- LDH** Světla průjezdná výška
- LZ** Světly rozměr zárubně (od 1200)
- RM** Výška rastru
- MFR** Volný prostor pro montáž vrat
- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
- Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.
- Rozměry v mm

# Druh kování: GD

## Normální kování

se sklonem podle střechy do max. 27°

a malým vedením do výšky



### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

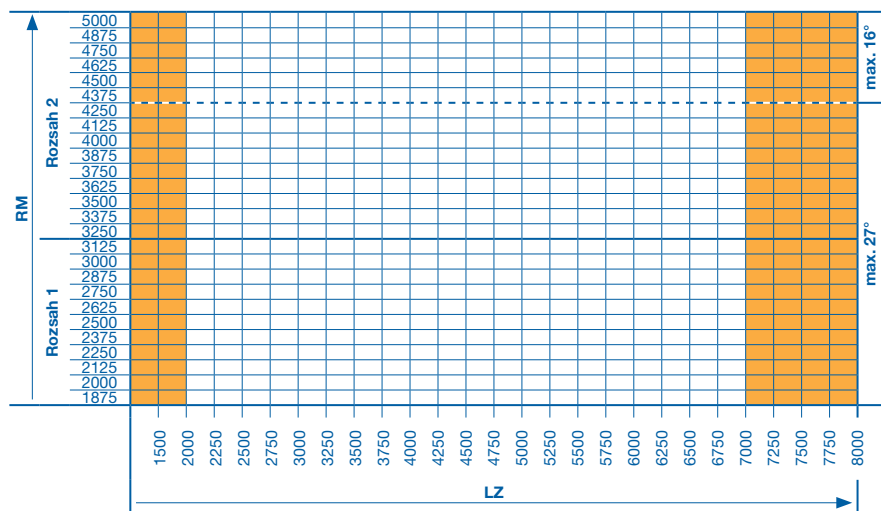
Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|      | WE  |
|------|-----|
| GD 1 | 140 |
| GD 2 | 160 |

| ET = min. hloubka zasunutí   |                                                                                                             |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GD 1 + 2                     | 2 x RM - LH + 1120 - a° x 6,5 při ruční obsluze s dlouhým pružinovým tlumičem                               |
|                              | a° > 5° a s pohonem, s krátkým pružinovým tlumičem                                                          |
|                              | 2 x RM - LH + 650 - a° x 6,5 a ≤ 5° a s pohonem, s dlouhým pružinovým tlumičem                              |
|                              | 2 x RM - LH + 880 - a° x 6,5 u ruční obsluhy a hřídelovém pohonu s pružinovým tlumičem pod vodící kolejničí |
| 2 x RM - LH + 270 - a° x 6,5 |                                                                                                             |

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikosti v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodící kolejničí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodící kolejničí o 70 mm.
- Přípustné rozsahy velikosti pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání.
- Zjištění sklonu střechy viz str. 91.



|            |                                                                                                                                                                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>GD 1 + GD 2 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5<br>(dlouhý pružinový tlumič)<br>GD 1 + GD 2 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5<br>(krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon) |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed = viz str. 74                                                                                                                                                          |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodící kolejničky, LH - 310                                                                                                                                                              |
| <b>LH</b>  | Výška vodící kolejničky                                                                                                                                                                                  |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí                                                                                                                                                                                       |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřídele<br>GD1 = LH + 200<br>GD2 = LH + 225                                                                                                                                              |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                                   |
| <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu na poptání                                                                                                                                                                          |
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                                                                                                                                                             |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy na poptání (viz str. 74)                                                                                                                                                                     |
| <b>LDB</b> | Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                                       |
| <b>LDH</b> | Světlá průjezdná výška                                                                                                                                                                                   |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                                                          |
| <b>ET</b>  | min. hloubka zasunutí                                                                                                                                                                                    |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                                                                                                                                             |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                                            |
| <b>a°</b>  | Sklon střechy                                                                                                                                                                                            |

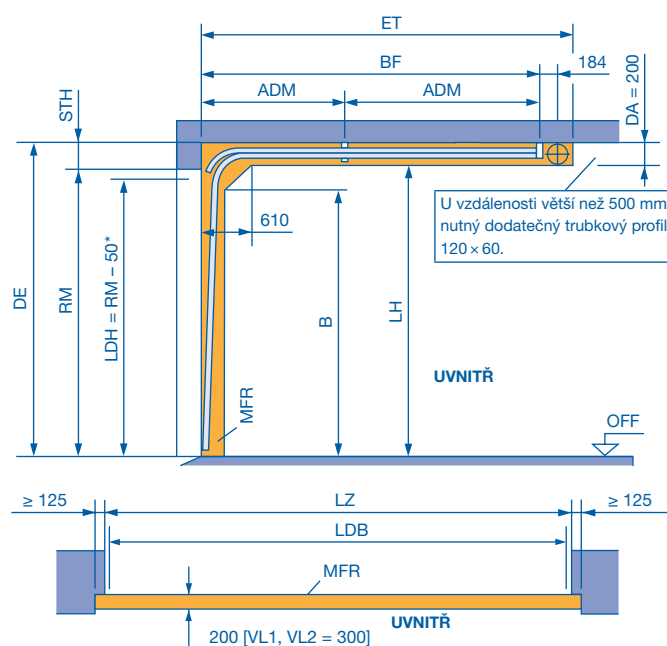
Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: L

## Kování pro nízký překlád



### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

### Obsluha vrat:

- Ručně ovládaná: ručním lanem nebo ručním řetězovým pohonem (doporučeno u ručního ovládání!)
- Pohonem ovládaná: WA 400 s řetězovou skříní, ITO 400 nebo SupraMatic HT

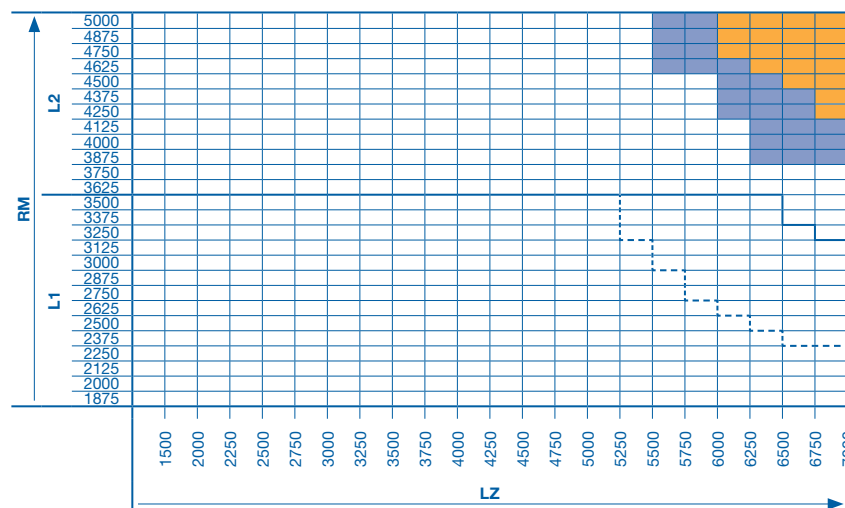
|                             | **Světla průjezdná výška LDH |           |            |
|-----------------------------|------------------------------|-----------|------------|
|                             | bez pohonu                   | Pohon     |            |
|                             |                              | WA 400 ** | WA 300 *** |
| <b>LZ ≤ 5500</b>            |                              |           |            |
| Bez integrovaných dveří     | RM – 50                      | RM – 50   | RM – 80    |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                     | RM – 100  | RM – 130   |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 165                     | RM – 135  | RM – 165   |
| <b>LZ &gt; 5500</b>         |                              |           |            |
| Bez integrovaných dveří     | RM – 100                     | RM – 100  | RM – 130   |
| Integrované dveře s prahem  | RM – 100                     | RM – 100  | RM – 130   |
| Integrované dveře bez prahu | RM – 195                     | RM – 165  | RM – 195   |

\*\* Nebo s ručním řetězovým pohonem/ručním posuvem

\*\*\* Druh kování se sklonem podle střechy není možný!

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání



|            |                                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                       |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                                                   |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                             |
| <b>BF</b>  | Upevňovací pružinové hřídele = RM + 682                                  |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed do RM 3500 = BF/2<br>od RM 3510 = BF/3 |
| <b>ET</b>  | min. hloubka zasunutí = RM + 990                                         |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodící kolejničky, RM – 314                              |
| <b>LH</b>  | Výška vodící kolejničky = RM                                             |
| <b>STH</b> | Výška překladu min. 200 (viz str. 50)                                    |
| <b>DA</b>  | vzdálenost od stropu                                                     |
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                             |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy = DE – RM – 15 (viz str. 74)                                 |
| <b>LZ</b>  | Světelný rozměr zarábně (od 1200)                                        |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                            |

□ Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

■ Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

■ Typy vrat APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a integrovanými dveřmi na poptání.

— Mez kování

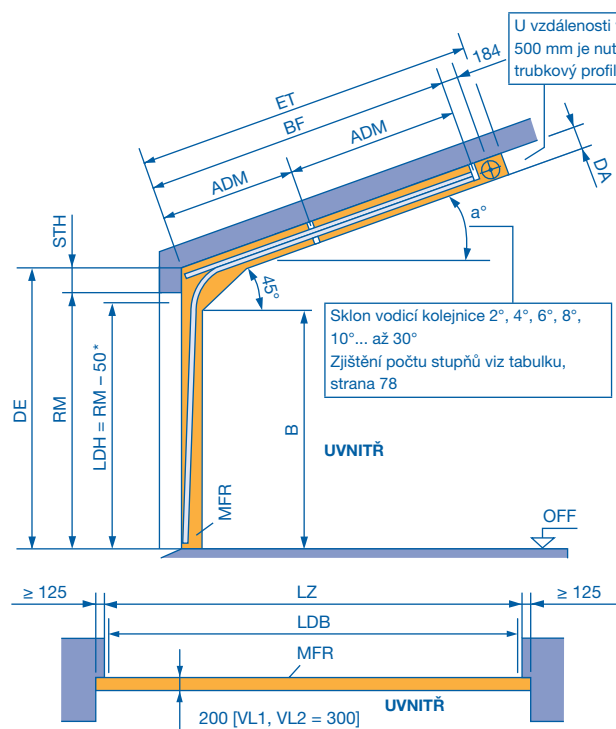
--- Mez kování u typů vrat APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a integrovanými dveřmi

Rozměry v mm

# Druh kování: LD

## Kování pro nízký překlad

se sklonem podle střechy do max. 30°



### Hmotnosti vrat pro zatížení střechy:

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| SPU F42 / APU F42 Thermo / ALR F42 Thermo | = 320 N/m <sup>2</sup> |
| APU F42 / ALR F42                         | = 280 N/m <sup>2</sup> |
| ALR F42 Glazing                           | = 560 N/m <sup>2</sup> |

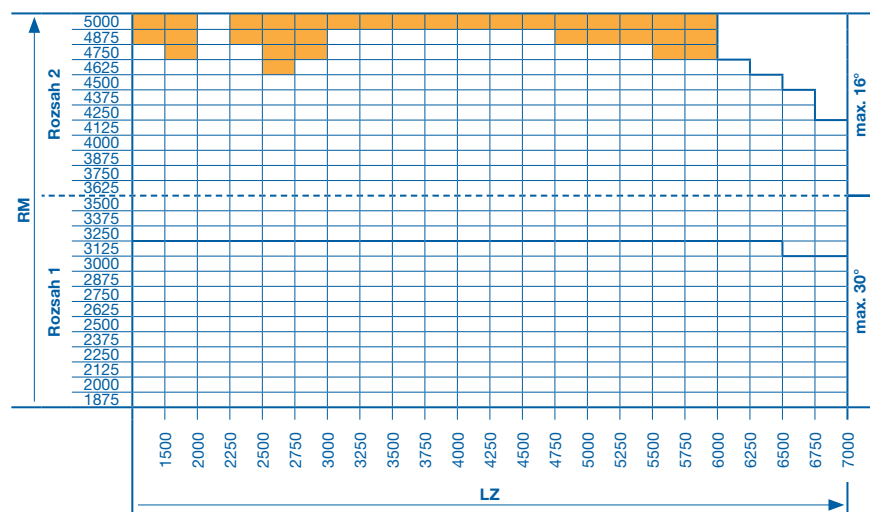
Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

### \* Pokyny:

- Světla průjezdná výška LDH, viz druh kování N
- Obsluha vrat viz druh kování L

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání.
- Zjištění sklonu střechy viz str. 91.
- Typy vrat APU F42, ALR F42, APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a integrovanými dveřmi na poptání.



|            |                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                          |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                                                                      |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                                |
| <b>ET</b>  | min. hloubka zasunutí:<br>2° – 4° = RM + 990<br>6° – 16° = RM + 800<br>18° – 30° = RM + 740 |
| <b>STH</b> | Výška překladu min. 200 (viz str. 50)                                                       |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodící kolejničky, RM – 314                                                 |
| <b>BF</b>  | Upevnění pružinové hřídele na poptání                                                       |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed na poptání                                                |
| <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu na poptání                                                             |
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                                                |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy na poptání (viz str. 74)                                                        |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                             |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                                               |
| <b>a°</b>  | Sklon střechy                                                                               |

□ Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

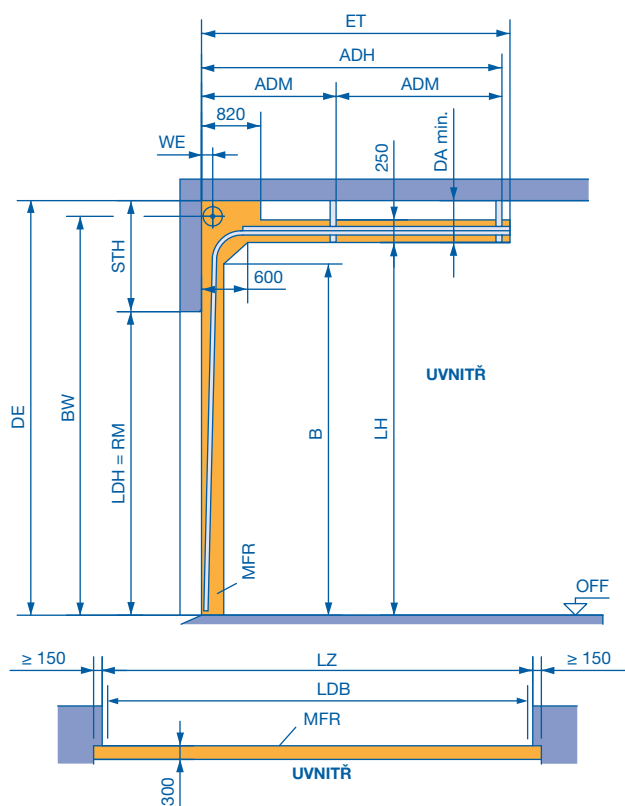
■ Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

— Mez kování

Rozměry v mm

# Druh kování: H

## Kování vedené do výšky

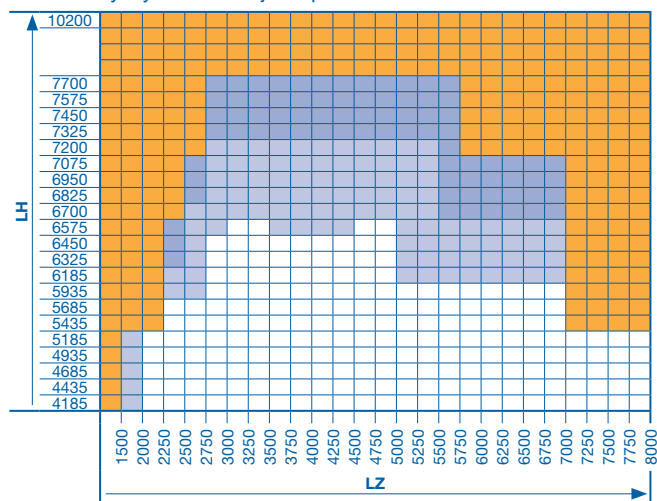


| ET = min. hloubka zasunutí |                    |                                                                                 |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| H 4 + 5                    | 2 x RM - LH + 1120 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)                        |
|                            | 2 x RM - LH + 670  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí                      |
|                            | 2 x RM - LH + 880  | u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM) ≤ 1000             |
|                            | 2 x RM - LH + 650  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM) > 1000             |
|                            | 2 x RM - LH + 430  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí                 |
| H 8                        | 2 x RM - LH + 950  | všechna provedení                                                               |
|                            | 2 x RM - LH + 430  | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

### Tabulku 2

Omezení výšky vodicí kolejnice pro kování H



### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 1 potřebnou výšku vodicí kolejnice.
- V tabulce 2 určete průřez šířky vrat a výšky vodicí kolejnice.

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejnicí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světla výška pod vodicí kolejnicí o 70 mm.

Tabulka 1: Výšky vodicích kolejnic (LH)

| výška vrat |         |         | H 5, WE = 180 | výška vrat |         |         | H 8, WE = 205 |
|------------|---------|---------|---------------|------------|---------|---------|---------------|
| RM         | LH min. | LH max. |               | RM         | LH min. | LH max. |               |
| 5000       | 5460    | 8300    |               |            |         |         |               |
| 4875       | 5335    | 8175    |               |            |         |         |               |
| 4750       | 5210    | 8050    |               |            |         |         |               |
| 4625       | 5085    | 7925    |               |            |         |         |               |
| 4500       | 4960    | 7800    |               |            |         |         |               |
| 4375       | 4835    | 7675    |               |            |         |         |               |
| 4250       | 4710    | 7550    |               |            |         |         |               |
| 4125       | 4585    | 7425    |               |            |         |         |               |
| 4000       | 4460    | 7185    |               |            |         |         |               |
| 3875       | 4335    | 6935    |               | 7500       | 7960    | 10200   |               |
| 3750       | 4210    | 6685    |               | 7375       | 7835    | 10200   |               |
| 3625       | 4085    | 6435    |               | 7250       | 7710    | 10200   |               |
| 3500       | 3960    | 6185    |               | 7125       | 7585    | 10200   |               |
| 3375       | 3835    | 5935    |               | 7000       | 7460    | 10200   |               |
| 3250       | 3710    | 5685    |               | 6875       | 7335    | 10200   |               |
| 3125       | 3585    | 5435    | 6750          | 7210       | 10150   |         |               |
| 3000       | 3460    | 5185    | 6625          | 7085       | 10025   |         |               |
| 2875       | 3335    | 4935    | 6500          | 6960       | 9900    |         |               |
| 2750       | 3210    | 4685    | 6375          | 6835       | 9775    |         |               |
| 2625       | 3085    | 4435    | 6250          | 6710       | 9650    |         |               |
| 2500       | 2960    | 4185    | 6125          | 6585       | 9525    |         |               |
| 2375       | 2835    | 3935    | 6000          | 6460       | 9400    |         |               |
| 2250       | 2710    | 3685    | 5875          | 6335       | 9275    |         |               |
| 2125       | 2585    | 3435    | 5750          | 6210       | 9150    |         |               |
| 2000       | 2460    | 3185    | 5625          | 6085       | 9025    |         |               |
|            |         |         | 5500          | 5960       | 8900    |         |               |
|            |         |         | 5375          | 5835       | 8775    |         |               |
|            |         |         | 5250          | 5710       | 8650    |         |               |
|            |         |         | 5125          | 5585       | 8525    |         |               |

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání

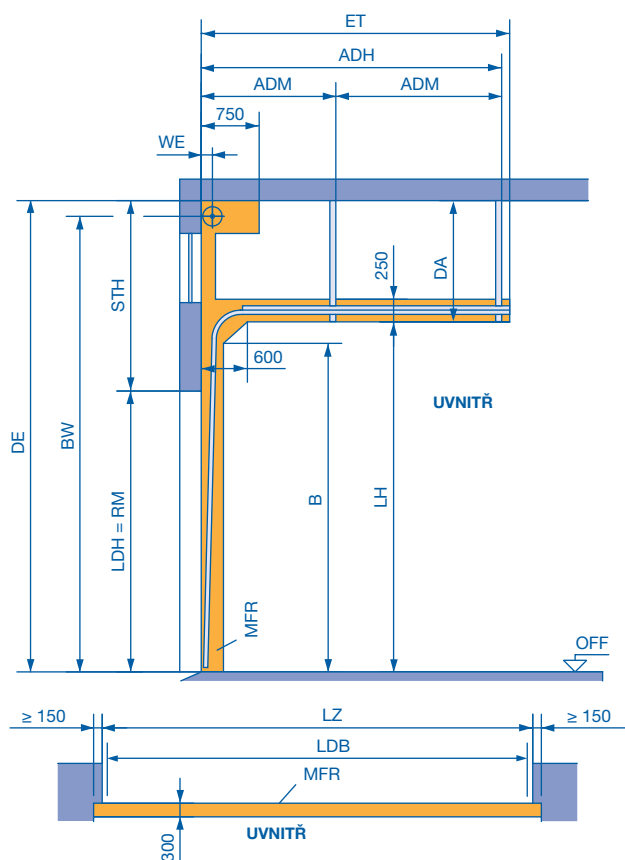
|         |                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LDB     | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                                                                        |
| LDH     | Světla průjezdná výška                                                                                                                                                                                                                    |
| RM      | Výška rastru                                                                                                                                                                                                                              |
| LH      | Výška vodicí kolejnice (viz tabulka 1 + 2)                                                                                                                                                                                                |
| BW      | Upevnění držáku hřídele                                                                                                                                                                                                                   |
| ADH     | H 4 + 5 = LH + 280, H 8 = LH + 305<br>Vzdálenost stropních kotev, vřadu<br>H 4 + H 5 = 2 x RM - LH + 645 (dlouhý pružinový tlumič)<br>H 4 + H 5 = 2 x RM - LH + 405 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon)<br>H 8 = 2 x RM - LH + 485 |
| ADM     | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                                                                                                                                                                           |
| WE      | Vzdálenost hřídelí (viz tab. 1)                                                                                                                                                                                                           |
| STH     | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                                                                    |
| B       | Začátek oblouku vodicí kolejnice, LH - 310                                                                                                                                                                                                |
| DA min. | H 4 = 420<br>H 5 = 450, 625 u dvojité pružinové hřídele<br>H 8 = 490, 650 u dvojité pružinové hřídele                                                                                                                                     |
| DAL     | Délka kotvy = DE - LH - 15 (viz str. 74)                                                                                                                                                                                                  |
| DE      | Výška stropu                                                                                                                                                                                                                              |
| LZ      | Světelný rozměr záruční (od 1200)                                                                                                                                                                                                         |
| ET      | Hloubka zasunutí                                                                                                                                                                                                                          |
| MFR     | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                                                                             |
|         | Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.                                                                                                                                                                                        |
|         | Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/nebo integrovanými dveřmi na poptání.                                                                                                                    |
|         | Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámy a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/nebo integrovanými dveřmi na poptání.                                                   |
|         | Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.                                                                                                                                                                                    |

Rozměry v mm

# Druh kování: HA

## Kování vedené do výšky

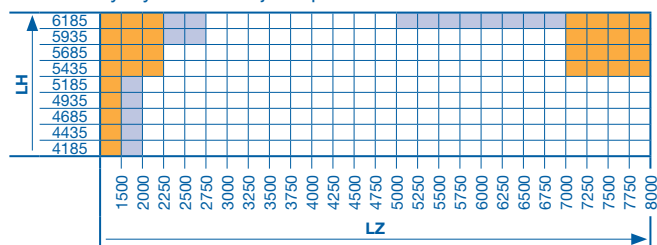
### s horní torzní pružinovou hřídelí



| ET = min. hloubka zasunutí |                    |                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| HA 4                       | 2 x RM - LH + 1120 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)            |
|                            | 2 x RM - LH + 670  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí          |
|                            | 2 x RM - LH + 880  | u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM) ≤ 1000 |
|                            | 2 x RM - LH + 650  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM) > 1000 |
|                            | 2 x RM - LH + 430  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí     |
|                            |                    |                                                                     |

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

**Tabulka 4**  
Omezení výšky vodicí kolejničky pro kování HA



#### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 3 potřebnou výšku vodicí kolejničky.
- V tabulce 4 určete průřez šířky vrat a výšky vodicí kolejničky.

#### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejničí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodicí kolejničí o 70 mm.

**Tabulka 3: Výšky vodicích kolejniček (LH)**

| výška vrat RM | LH min. | LH max. | HA 4, WE = 160 |
|---------------|---------|---------|----------------|
| 3500          | 3960    | 6185    |                |
| 3375          | 3835    | 5935    |                |
| 3250          | 3710    | 5685    |                |
| 3125          | 3585    | 5435    |                |
| 3000          | 3460    | 5185    |                |
| 2875          | 3335    | 4935    |                |
| 2750          | 3210    | 4685    |                |
| 2625          | 3085    | 4435    |                |
| 2500          | 2960    | 4185    |                |
| 2375          | 2835    | 3935    |                |
| 2250          | 2710    | 3685    |                |
| 2125          | 2585    | 3435    |                |
| 2000          | 2460    | 3185    |                |

#### Upozornění:

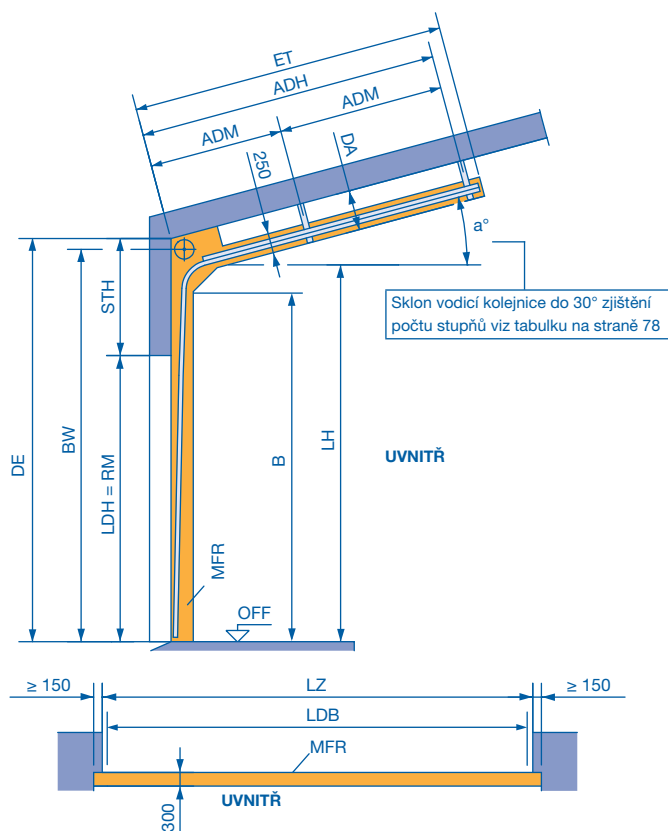
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LDB</b>                                                                                                                                                                              | Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                             |
| <b>LDH</b>                                                                                                                                                                              | Světlá průjezdná výška                                                                                                                                         |
| <b>RM</b>                                                                                                                                                                               | Výška rastru                                                                                                                                                   |
| <b>LH</b>                                                                                                                                                                               | Výška vodicí kolejničky (viz tabulka 3 + 4)                                                                                                                    |
| <b>BW</b>                                                                                                                                                                               | Upevnění držáku hřídele<br>min. = HA 4 = LH + 290<br>max. (8120) = HA 4 = DE - 140                                                                             |
| <b>ADH</b>                                                                                                                                                                              | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>HA 4 = 2 x RM - LH + 645 (dlouhý pružinový tlumič)<br>HA 4 = 2 x RM - LH + 405 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon) |
| <b>ADM</b>                                                                                                                                                                              | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                                                                                                |
| <b>WE</b>                                                                                                                                                                               | Vzdálenost hřídelí (viz tab. 3)                                                                                                                                |
| <b>STH</b>                                                                                                                                                                              | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                         |
| <b>B</b>                                                                                                                                                                                | Začátek oblouku vodicí kolejničky, LH - 310                                                                                                                    |
| <b>DA</b>                                                                                                                                                                               | Vzdálenost od stropu = HA 4 = min. 420                                                                                                                         |
| <b>DAL</b>                                                                                                                                                                              | Délka kotvy = DE - LH - 15 (viz str. 74)                                                                                                                       |
| <b>DE</b>                                                                                                                                                                               | Výška stropu                                                                                                                                                   |
| <b>LZ</b>                                                                                                                                                                               | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                |
| <b>ET</b>                                                                                                                                                                               | Hloubka zasunutí                                                                                                                                               |
| <b>MFR</b>                                                                                                                                                                              | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                  |
| Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |
| Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/nebo integrovanými dveřmi na poptání.                                                                  |                                                                                                                                                                |
| Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámy a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/nebo integrovanými dveřmi na poptání. |                                                                                                                                                                |
| Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |

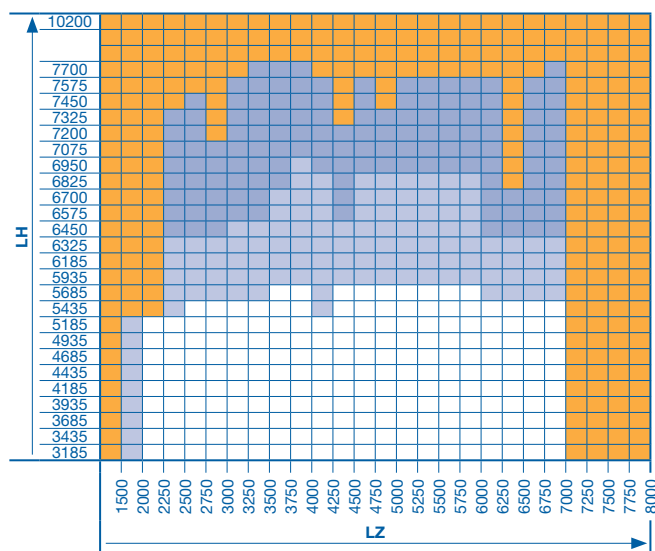
Rozměry v mm

# Druh kování: HD

Kování vedené do výšky  
se sklonem podle střechy



**Tabulka 5**  
Omezení výšky vodící kolejničky pro druh kování HD do 10° a 11° až 30° na poptání!



## Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 1 na straně 58 potřebnou výšku vodící kolejničky.
- V tabulce 5 určete průřez šířky vrat a výšky vodící kolejničky.

| ET = min. hloubka zasunutí |                               |                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| HD 4 + 5                   | 2 x RM – LH + 1120 – a° x 6,5 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)                          |
|                            | 2 x RM – LH + 670 – a° x 6,5  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodící kolejničkou                      |
|                            | 2 x RM – LH + 880 – a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH – RM) ≤ 1000 a a° ≤ 5°     |
|                            | 2 x RM – LH + 650 – a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH – RM) > 1000 nebo a° > 5°  |
|                            | 2 x RM – LH + 430 – a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodící kolejničkou                 |
| HD 8                       | 2 x RM – LH + 950 – a° x 6,5  | všechna provedení                                                                 |
|                            | 2 x RM – LH + 430 – a° x 6,5  | u ruční obsluhy a hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodící kolejničkou |

Všechny ostatní montážní rozměry je třeba převzít z kování vedené do výšky.  
Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

## Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je třeba všeobecně bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodící kolejničkou se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodící kolejničkou o 70 mm.
- Připustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání.
- Zjištění sklonu střechy viz str. 91.

|            |                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu na poptání                                                                                                                                                                                                |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy DE – LH + 140 (viz str. 74)                                                                                                                                                                                        |
| <b>LH</b>  | Výška vodící kolejničky (viz tab. 1 na straně 58 a tab. 5)                                                                                                                                                                     |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                                                         |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodící kolejničky, LH – 310                                                                                                                                                                                    |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřídele<br>HD 4 + 5 = LH + 280, HD 8 = LH + 305                                                                                                                                                                |
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>HD 4 + HD 5 = 2 x RM – LH + 645 – a° x 6,5 (dlouhý pružinový tlumič)<br>HD 4 + HD 5 = 2 x RM – LH + 405 – a° x 6,5 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon)<br>HD 8 = 2 x RM – LH + 485 |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed na poptání                                                                                                                                                                                   |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelů (viz tab. 1 na straně 58)                                                                                                                                                                                   |
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>LDB</b> | Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                                                             |
| <b>LDH</b> | Světlá průjezdná výška                                                                                                                                                                                                         |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                                                                                |
| <b>ET</b>  | hloubka zasunutí                                                                                                                                                                                                               |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                                                                  |
| <b>a°</b>  | Sklon střechy                                                                                                                                                                                                                  |

Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

- Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/ nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámy a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/ nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

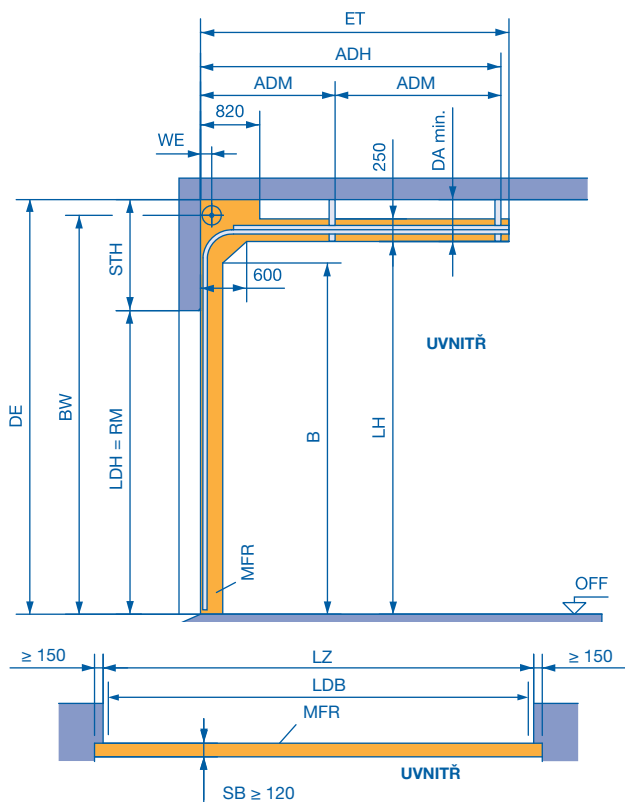
Rozměry v mm

# Druh kování: HG

## Kování vedené do výšky

### se strmou vodící kolejnič

### (Kování pro vrata nakládacích ramp)



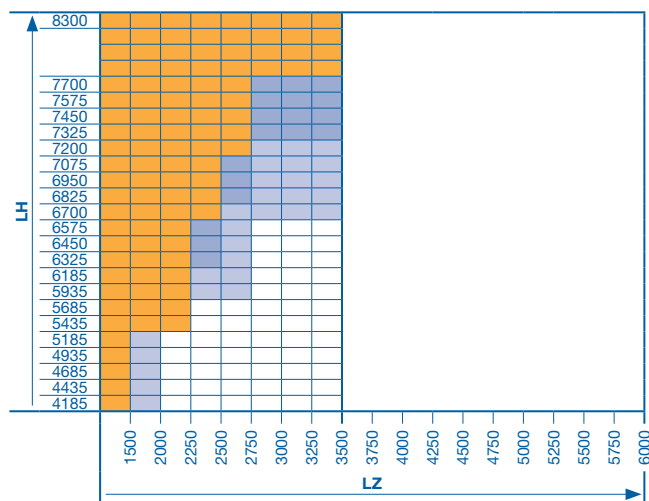
| ET = min. hloubka zasunutí |                    |                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| HG 4 + 5                   | 2 x RM - LH + 1120 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)            |
|                            | 2 x RM - LH + 670  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodící kolejnič           |
|                            | 2 x RM - LH + 880  | u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem (LH - RM) ≤ 1000 |
|                            | 2 x RM - LH + 650  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM) > 1000 |
|                            | 2 x RM - LH + 430  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodící kolejnič      |
|                            |                    |                                                                     |

Odlíšná provedení vrat na poptání.

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

**Tabulka 7**

Omezení výšky vodící kolejnič pro kování HG



#### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 6 potřebnou výšku vodící kolejnič.
- V tabulce 7 určete průřez šířky vrat a výšky vodící kolejnič.

#### Upozornění:

- Typ vrat ALR F42 Glazing, vrata s výplněmi z pravého skla a integrovanými dveřmi nejsou možná!
- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodící kolejnič se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodící kolejnič o 70 mm.

**Tabulka 6: Výška vodících kolejnič (LH)**

| výška vrat | RM | LH min. | LH max. |                |
|------------|----|---------|---------|----------------|
| 5000       |    | 5460    | 8300    | HG 5, WE = 180 |
| 4875       |    | 5335    | 8175    |                |
| 4750       |    | 5210    | 8050    |                |
| 4625       |    | 5085    | 7925    |                |
| 4500       |    | 4960    | 7800    |                |
| 4375       |    | 4835    | 7675    |                |
| 4250       |    | 4710    | 7550    |                |
| 4125       |    | 4585    | 7425    |                |
| 4000       |    | 4460    | 7185    |                |
| 3875       |    | 4335    | 6935    |                |
| 3750       |    | 4210    | 6685    | HG 4, WE = 160 |
| 3625       |    | 4085    | 6435    |                |
| 3500       |    | 3960    | 6185    |                |
| 3375       |    | 3835    | 5935    |                |
| 3250       |    | 3710    | 5685    |                |
| 3125       |    | 3585    | 5435    |                |
| 3000       |    | 3460    | 5185    |                |
| 2875       |    | 3335    | 4935    |                |
| 2750       |    | 3210    | 4685    |                |
| 2625       |    | 3085    | 4435    |                |
| 2500       |    | 2960    | 4185    |                |
| 2375       |    | 2835    | 3935    |                |

#### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan na poptání

**LDB** Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)

**LDH** Světla průjezdná výška

**RM** Výška rastru

**LH** Výška vodící kolejnič (viz tabulka 6)

**ADH** Vzdálenost stropních kotev, vzadu =

HG 4 + HG 5 = 2 x RM - LH + 580 (dlouhý pružinový tlumič)

HG 4 + HG 5 = 2 x RM - LH + 340 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon)

**ADM** Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)

**WE** Vzdálenost hřídelí (viz tab. 6)

**STH** Minimální výška překladu (viz str. 50)

**B** Začátek oblouku vodící kolejnič, LH - 310

**DA min.** HG 4 = 420

HG 5 = 450, 625 u dvojité pružinové hřídele

**SB** Šířka štěrby

**DAL** Délka kotvy = DE - LH - 15 (viz str. 74)

**ET** hloubka zasunutí

**DE** Výška stropu

**LZ** Světly rozměr zárubně (od 1200)

**MFR** Volný prostor pro montáž vrat

☐ Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

☐ Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

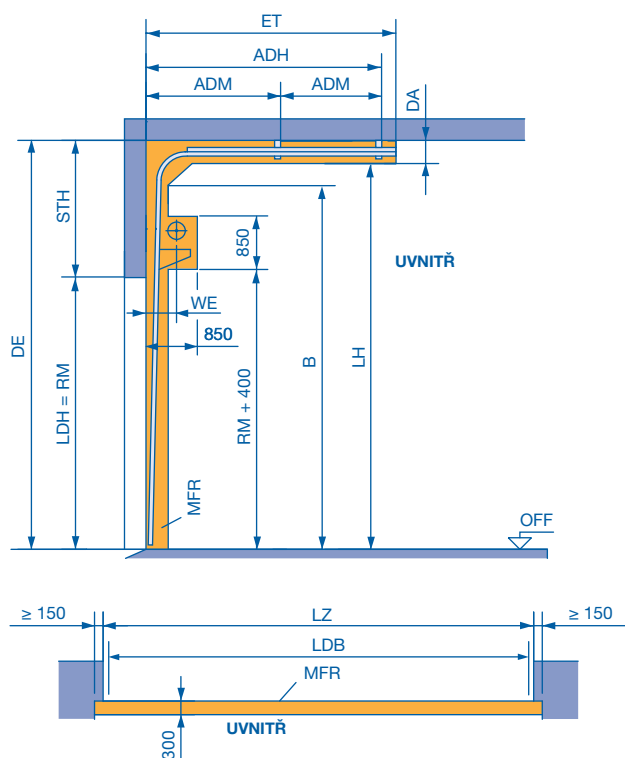
☐ Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámem a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

☐ Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: HU

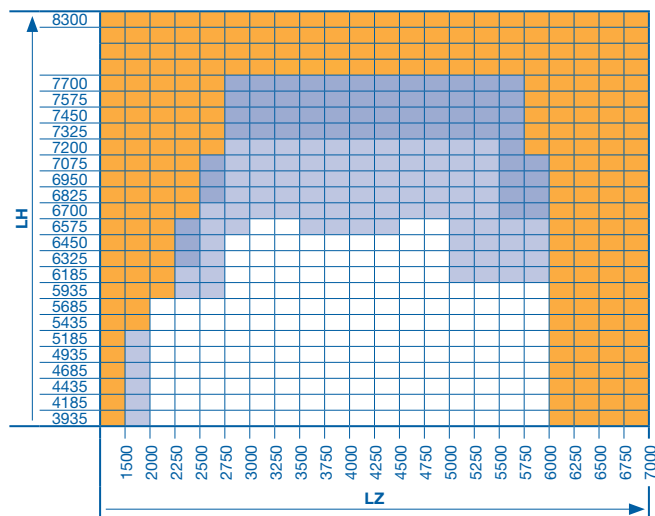
## Výškově vedené kování vodicích kolejnic se spodní torzní pružinovou hřídelí



| ET = min. hloubka zasunutí |                    |                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| HU 4 + 5                   | 2 x RM - LH + 1120 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)            |
|                            | 2 x RM - LH + 670  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí          |
|                            | 2 x RM - LH + 650  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM ≥ 1510) |
|                            | 2 x RM - LH + 430  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí     |

Odlíšná provedení vrat na poptání.  
Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

**Tabulka 7**  
Omezené výšky vodicích kolejnic pro druh kování HU



### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 6 potřebnou výšku vodicí kolejnice.
- V tabulce 7 určete průřez šířky vrat a výšky vodicí kolejnice.

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejnicí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodicí kolejnicí o 70 mm.

**Tabulka 6: Výšky vodicích kolejnic (LH)**

| výška vrat | RM | LH min. | LH max. |                |
|------------|----|---------|---------|----------------|
| 5000       |    | 6510    | 8300    | HU 5, WE = 335 |
| 4875       |    | 6385    | 8175    |                |
| 4750       |    | 6260    | 8050    |                |
| 4625       |    | 6135    | 7925    |                |
| 4500       |    | 6010    | 7800    |                |
| 4375       |    | 5885    | 7675    |                |
| 4250       |    | 5760    | 7550    |                |
| 4125       |    | 5635    | 7425    |                |
| 4000       |    | 5510    | 7185    |                |
| 3875       |    | 5385    | 6935    |                |
| 3750       |    | 5260    | 6685    | HU 4, WE = 315 |
| 3625       |    | 5135    | 6435    |                |
| 3500       |    | 5010    | 6185    |                |
| 3375       |    | 4885    | 5935    |                |
| 3250       |    | 4760    | 5685    |                |
| 3125       |    | 4635    | 5435    |                |
| 3000       |    | 4510    | 5185    |                |
| 2875       |    | 4385    | 4935    |                |
| 2750       |    | 4260    | 4685    |                |
| 2625       |    | 4135    | 4435    |                |
| 2500       |    | 4010    | 4185    |                |
| 2375       |    | 3885    | 3935    |                |

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání

|            |                                                                                                                                                                              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                                                                                                                                 |
| <b>LDB</b> | Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                           |
| <b>LDH</b> | Světlá průjezdná výška                                                                                                                                                       |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                                                                                                                 |
| <b>LH</b>  | Výška vodicí kolejnice (viz tabulka 6)                                                                                                                                       |
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev, vzadu<br>HU 4 + HU 5 = 2 x RM - LH + 645 (dlouhý pružinový tlumič)<br>HU 4 + HU 5 = 2 x RM - LH + 405 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon) |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                                                                                                              |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí (viz tab. 6)                                                                                                                                              |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                       |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodicí kolejnice, LH - 310                                                                                                                                   |
| <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu min. 250                                                                                                                                                |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy = DE - LH - 15 (viz str. 74)                                                                                                                                     |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                              |
| <b>ET</b>  | Hloubka zasunutí                                                                                                                                                             |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                |

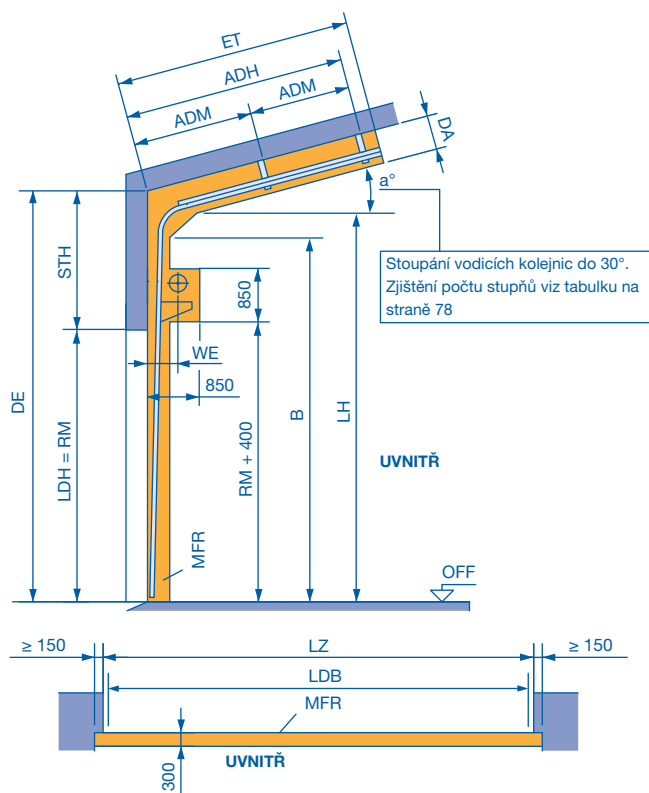
- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
- Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/ nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámy a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a/ nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: RD

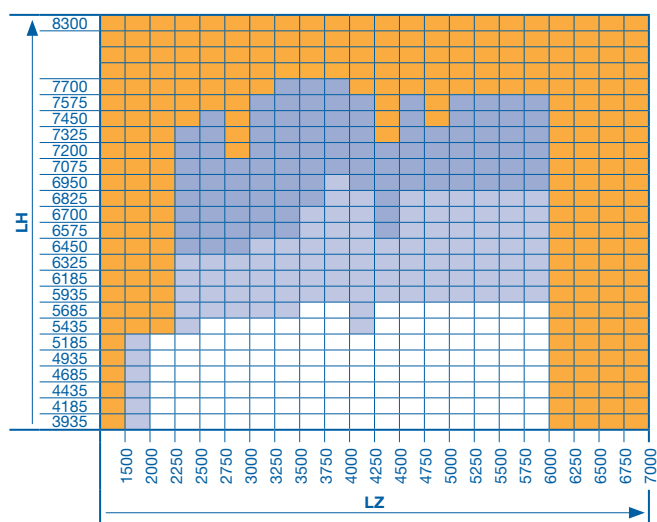
## Kování vedené do výšky

se spodní torzní pružinovou hřídelí a sklonem podle střechy



**Tabulka 8**

Omezení výšky vodicí kolejnice pro druh kování RD do 10° a 11° až 30° na poptání!



### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 6 na straně 62 potřebnou výšku vodicí kolejnice.
- V tabulce 8 určete průřez šířky vrat a výšky vodicí kolejnice.

### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejnicí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodicí kolejnicí o 70 mm.

| ET = min. hloubka zasunutí |                               |                                                                                  |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| RD 4+5                     | 2 x RM - LH + 1160 - a° x 6,5 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)                         |
|                            | 2 x RM - LH + 670 - a° x 6,5  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí                       |
|                            | 2 x RM - LH + 920 - a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s dlouhým pružinovým tlumičem = a° ≤ 5°                     |
|                            | 2 x RM - LH + 690 - a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH - RM) ≥ 1510 nebo a° > 5° |
|                            | 2 x RM - LH + 430 - a° x 6,5  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejnicí                  |

Všechny ostatní montážní rozměry je třeba převzít z kování vedené do výšky. Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání.
- Zjištění sklonu střechy viz str. 91.

|     |                                                                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DE  | Výška stropu                                                                                                                                                                                         |
| DAL | Délka kotvy = DE - L - 15 (viz str. 74)                                                                                                                                                              |
| LH  | Výška vodicí kolejnice (viz tab. 6 na straně 62)                                                                                                                                                     |
| STH | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                               |
| B   | Začátek oblouku vodicí kolejnice, LH - 310                                                                                                                                                           |
| ADH | Vzdálenost stropních kotev, vzadu =<br>RD 4 + RD 5 = 2 x RM - LH + 645 - a° x 6,5 (dlouhý pružinový tlumič)<br>RD 4 + RD 5 = 2 x RM - LH + 405 - a° x 6,5 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + pohon) |
| ADM | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                                                                                                                                      |
| WE  | Vzdálenost hřídelí (viz tab. 6 na straně 62)                                                                                                                                                         |
| DA  | Vzdálenost od stropu na poptání                                                                                                                                                                      |
| LDB | Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                                   |
| LDH | Světlá průjezdná výška                                                                                                                                                                               |
| LZ  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                                                      |
| RM  | Výška rastru                                                                                                                                                                                         |
| MFR | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                                        |
| a°  | Sklon střechy                                                                                                                                                                                        |

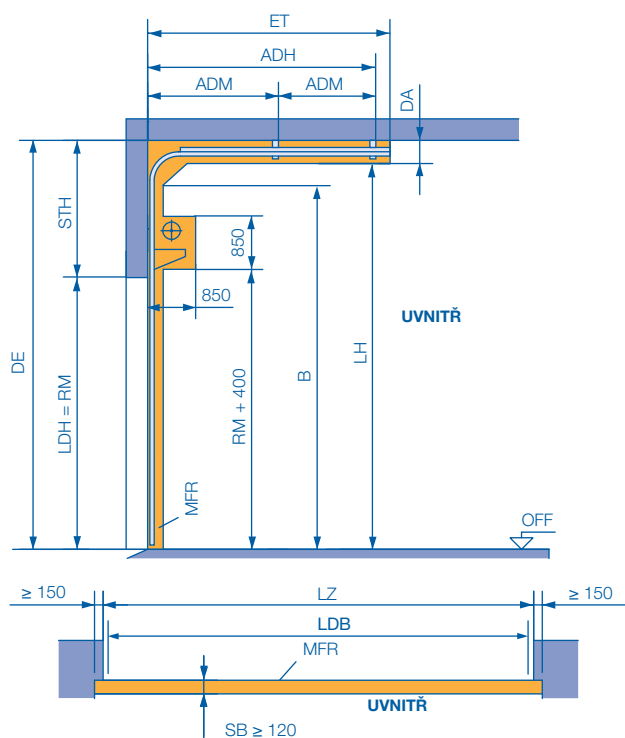
Rozměry v mm

# Druh kování: RG

## Výškově vedené kování vodicích kolejnič

### se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodicí kolejničí

#### (Kování pro vrata nakládacích ramp)



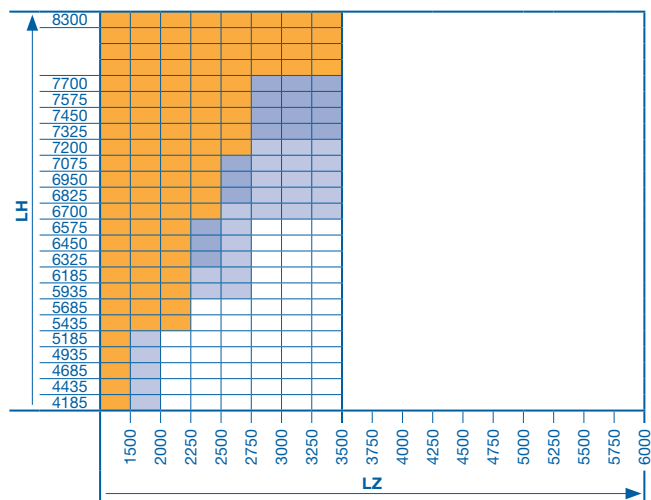
| ET = min. hloubka zasunutí |                    |                                                                     |
|----------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| RG 4 + 5                   | 2 × RM – LH + 1120 | u ruční obsluhy s dlouhým pružinovým tlumičem (standard)            |
|                            | 2 × RM – LH + 670  | u ruční obsluhy s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí          |
|                            | 2 × RM – LH + 650  | u hřídelového pohonu s krátkým pružinovým tlumičem (LH – RM ≥ 1510) |
|                            | 2 × RM – LH + 430  | u hřídelového pohonu s pružinovým tlumičem pod vodicí kolejničí     |

Odlišná provedení vrat na poptání.

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

#### Tabulku 10

Omezení výšky vodicí kolejnič pro kování RG



#### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 9 potřebnou výšku vodicí kolejnič.
- V tabulce 10 určete průřez šířky vrat a výšky vodicí kolejnič.

#### Upozornění:

- Typ vrat ALR F42 Glazing, vrata s výplněmi z pravého skla a integrovanými dveřmi nejsou možná!
- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Při použití pružinového tlumiče pod vodicí kolejničí se v prostoru pružinového tlumiče zmenší světlá výška pod vodicí kolejničí o 70 mm.

Tabulka 9: Výšky vodicích kolejnič (LH)

| výška vrat<br>RM | LH min. | LH max. |                |
|------------------|---------|---------|----------------|
| 5000             | 6510    | 8300    | RG 5, WE = 276 |
| 4875             | 6385    | 8175    |                |
| 4750             | 6260    | 8050    |                |
| 4625             | 6135    | 7925    |                |
| 4500             | 6010    | 7800    |                |
| 4375             | 5885    | 7675    |                |
| 4250             | 5760    | 7550    |                |
| 4125             | 5635    | 7425    |                |
| 4000             | 5510    | 7185    |                |
| 3875             | 5385    | 6935    |                |
| 3750             | 5260    | 6685    | RG 4, WE = 246 |
| 3625             | 5135    | 6435    |                |
| 3500             | 5010    | 6185    |                |
| 3375             | 4885    | 5935    |                |
| 3250             | 4760    | 5685    |                |
| 3125             | 4635    | 5435    |                |
| 3000             | 4510    | 5185    |                |
| 2875             | 4385    | 4935    |                |
| 2750             | 4260    | 4685    |                |
| 2625             | 4135    | 4435    |                |
| 2500             | 4010    | 4185    |                |
| 2375             | 3885    | 3935    |                |

#### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10 – 14 a 18 – 35 bezpodmínečně dodržujte!
- ALR F42 Vitraplan na poptání

**LDB** Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)

**LDH** Světla průjezdná výška

**RM** Výška rastru

**LH** Výška vodicí kolejnič (viz tabulka 9)

**ADH** Vzdálenost stropních kotev, vzadu =

RG 4 + RG 5 = 2 × RM – LH + 580 (dlouhý pružinový tlumič)

RG 4 + RG 5 = 2 × RM – LH + 340 (krátký a dlouhý pružinový tlumič + WA 400)

**ADM** Vzdálenost stropních kotev, střed (viz tab. 9)

**WE** Vzdálenost hřídelí (viz tab. 9)

**STH** Minimální výška překladu (viz str. 50)

**B** Začátek oblouku vodicí kolejnič, LH – 310

**DA** Vzdálenost od stropu min. 250

**SB** Šířka štěrbin

**DAL** Délka kotvy = DE – LH – 15 (viz str. 74)

**ET** hloubka zasunutí

**DE** Výška stropu

**LZ** Světly rozměr zárubně (od 1200)

**MFR** Volný prostor pro montáž vrat

Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.

Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

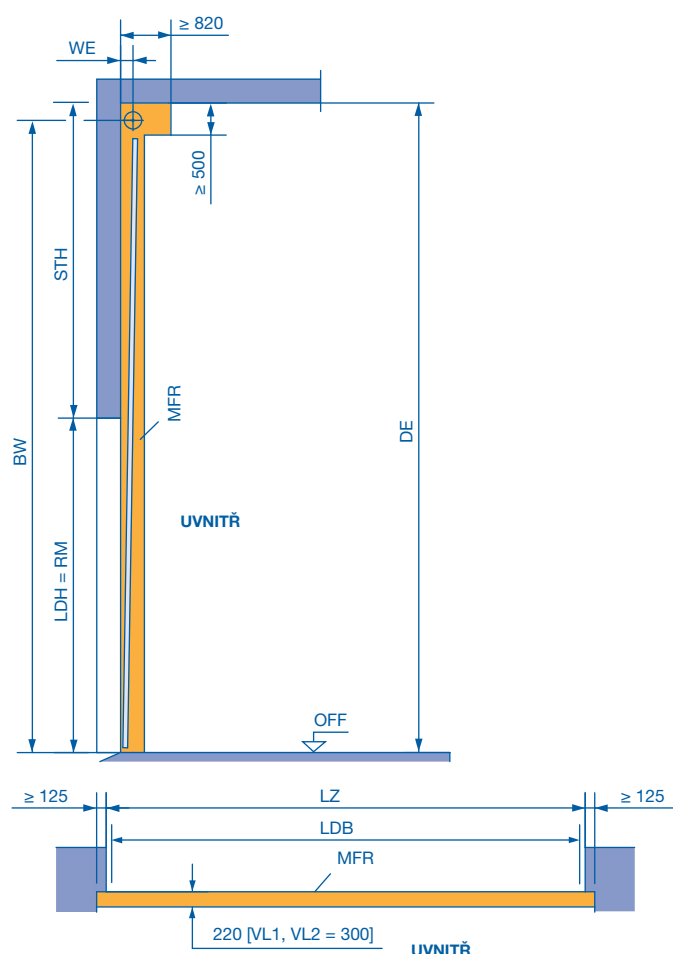
Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámem a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.

Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.

Rozměry v mm

# Druh kování: V

## Vertikální kování

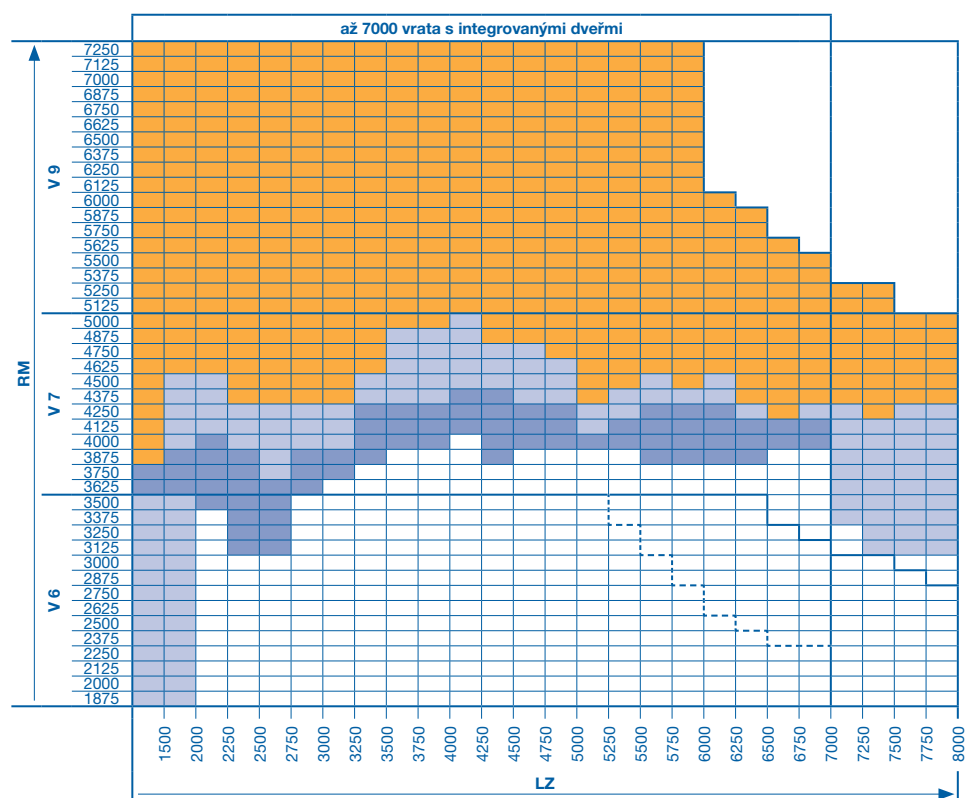


### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|            |                                                                                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LDB</b> | Světílá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                                                                                                                    |
| <b>LDH</b> | Světílá průjezdná výška                                                                                                                                                                |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                                                                                                                           |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřidelí<br>V 6 = 160, V 7 = 180                                                                                                                                             |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                                                                                                                 |
| <b>DE</b>  | Výška stropu<br>2 × RM + 500 (V 6)<br>2 × RM + 540 (V 7)<br>2 × RM + 730 (V 7 s dvojitou pružinovou hřidelí)<br>2 × RM + 635 (V 9)<br>2 × RM + 780 (V 9 s dvojitou pružinovou hřidelí) |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřidelí<br>2 × RM + 360 (V 6)<br>2 × RM + 385 (V 7)<br>2 × RM + 435 (V 9)                                                                                              |
| <b>LZ</b>  | Světílý rozměr zárubně (od 1200)                                                                                                                                                       |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                                                                                                                                                          |



### Upozornění:

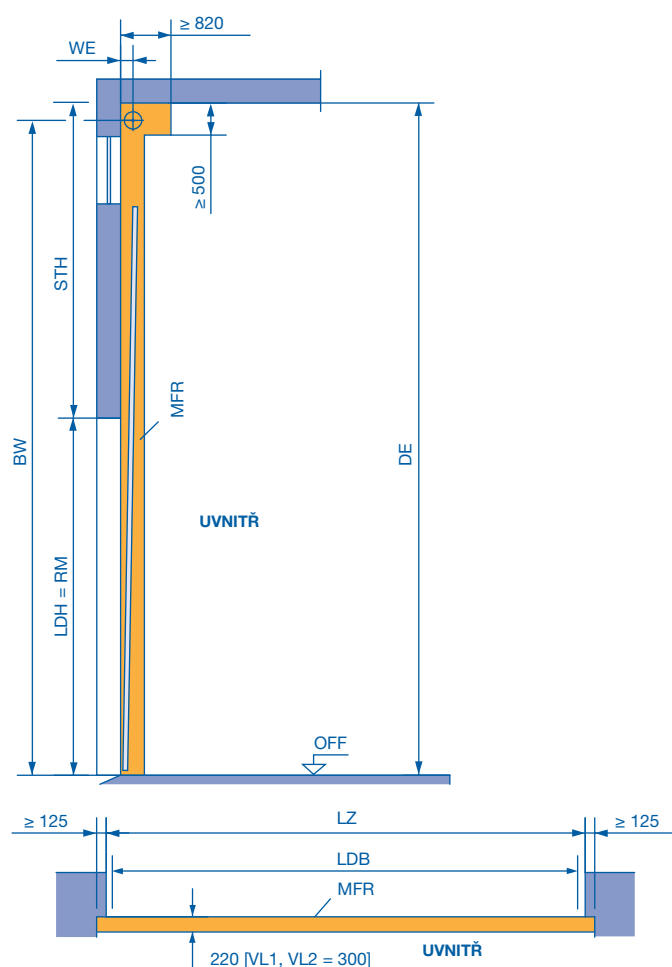
ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání

- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
  - Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi a provedení LZ > 7000 s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P na poptání.
  - Vrata s integrovanými dveřmi a provedení s termorámem a prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB a P a integrovanými dveřmi.
  - Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.
  - Mez kování
  - Mez kování s termorámem a prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi
- Rozměry v mm

# Druh kování: VA

## Vertikální kování

### s horní torzní pružinovou hřídelí



#### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

**LDB** Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)

**LDH** Světla průjezdná výška

**RM** Výška rastru

**WE** Vzdálenost hřídelí

VA 6 = 160

**STH** Minimální výška překladu (viz str. 50)

**DE** Výška stropu

min.:  $2 \times RM + 510$  (VA 6)

max.: v závislosti na zakázce

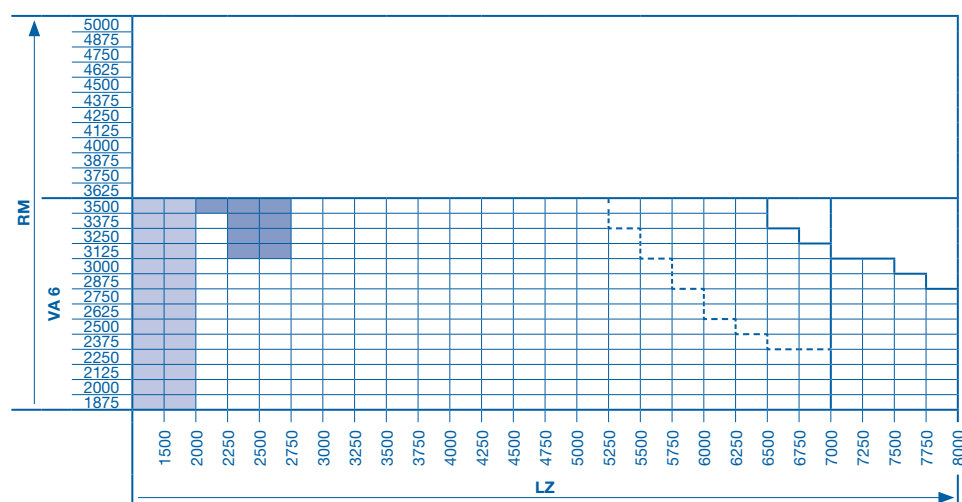
**BW** Upevnění držáku hřídele =

min.:  $2 \times RM + 370$  (VA 6)

max.:  $7895 = DE - 140$

**LZ** Světlý rozměr zárubně (od 1200)

**MFR** Volný prostor pro montáž vrat



#### Upozornění:

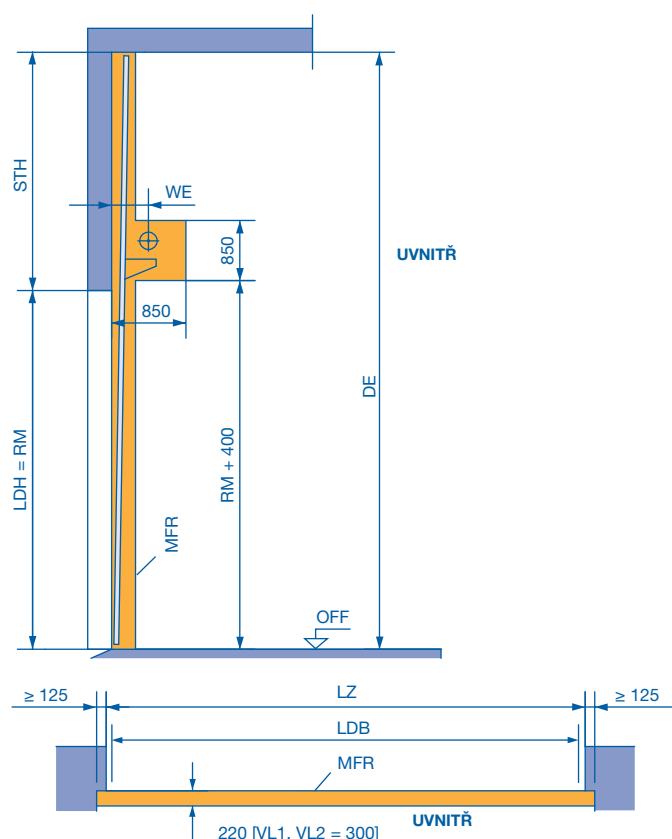
ALR F42 Vitraplan a ALR F42  
Glazing na poptání

- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
  - Provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi na poptání.
  - Provedení s termorámem a prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi.
  - Mez kování
  - Mez kování s termorámem a prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi
- Rozměry v mm

# Druh kování: VU

## Vertikální kování

### se spodní torzní pružinovou hřídelí

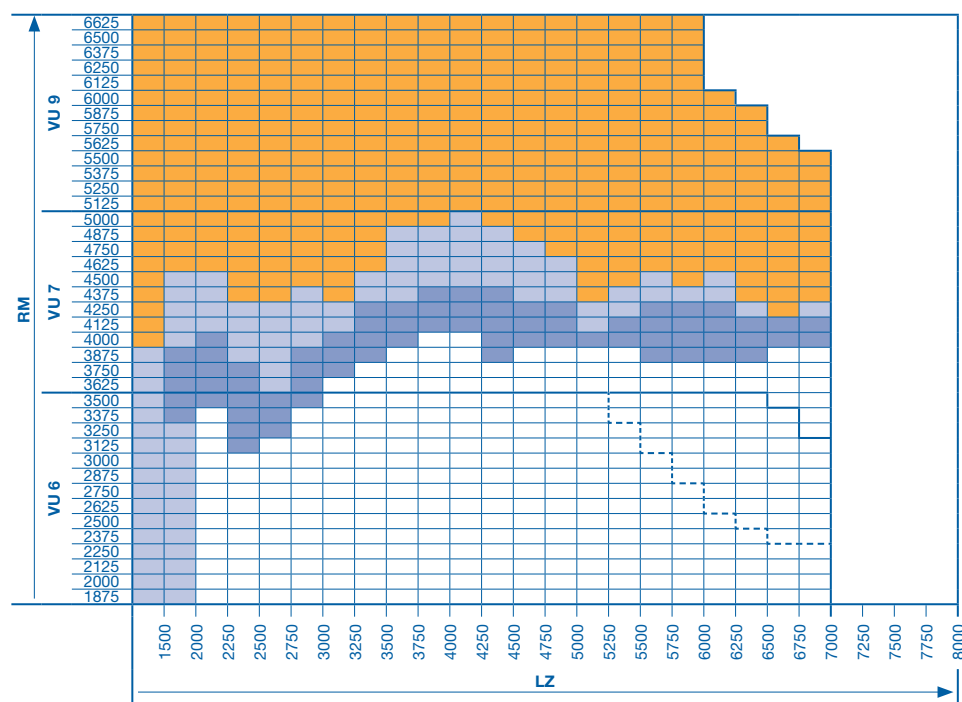


#### Upozornění:

- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikostí jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| <b>DE</b>  | Výška stropu = 2 × RM + 350                        |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí                                 |
|            | VU 6 = 315                                         |
|            | VU 7 = 335                                         |
|            | VU 9 = 375                                         |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)             |
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69) |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                             |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                       |
| <b>LZ</b>  | Světla rozměr zárubně (od 1200)                    |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                      |



#### Upozornění:

ALR F42 Vitraplan a ALR F42 Glazing na poptání

- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
- Všechny typy vrat jsou možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Typy vrat APU F42 a ALR F42 jsou možné; APU F42 Thermo, ALR F42 Thermo a SPU F42 s termorámy a provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi na poptání.
- Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.
- Mez kování
- Mez kování s termorámem a prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB, P a / nebo integrovanými dveřmi

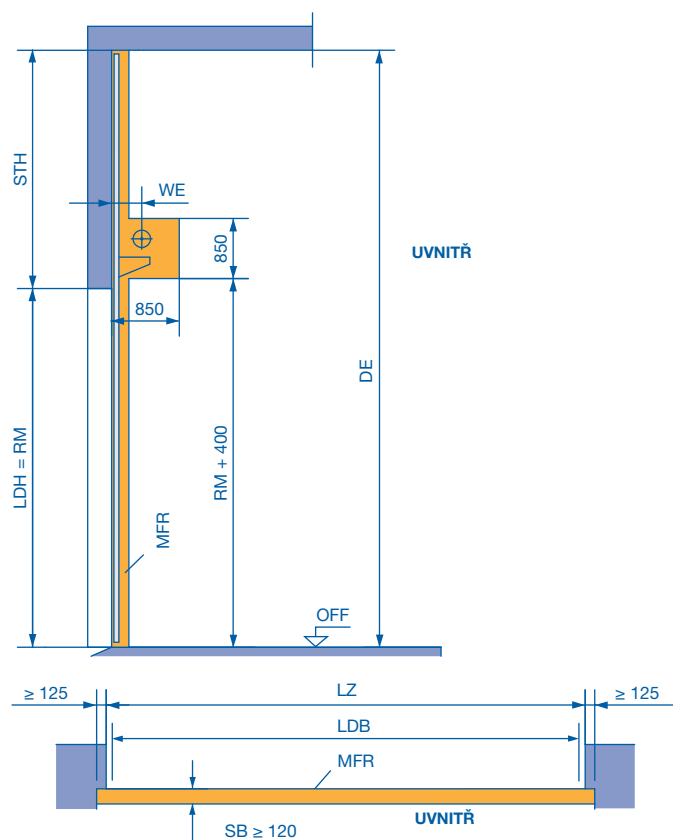
Rozměry v mm

# Druh kování: WG

## Vertikální kování

se spodní torzní pružinovou hřídelí a strmou vodící kolejničí

(Kování pro vrata nakládacích ramp)

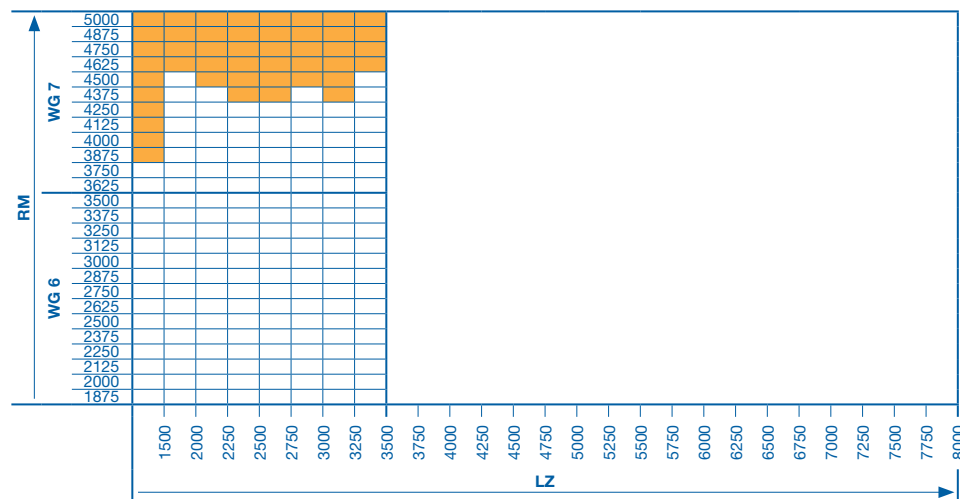


### Upozornění:

- Typ vrat ALR F42 Glazing, vrata s výplněmi z pravého skla a integrovanými dveřmi nejsou možná!
- Platnost tabulek ve znázorněném rozsahu velikosti jsou založeny na standardním provedení typu vrat (viz popis výrobku). Při odchylkách je třeba brát v úvahu platné rozsahy velikostí v konfigurátoru výrobku.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat na stranách 10–14 a 18–35 bezpodmínečně dodržujte!

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| <b>DE</b>  | Výška stropu = 2 × RM + 350                        |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí<br>WG 6 = 246<br>WG 7 = 276     |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)             |
| <b>SB</b>  | Šířka štěrby                                       |
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69) |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška                             |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                       |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                    |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat                      |



### Upozornění:

ALR F42 Vitraplan na poptání

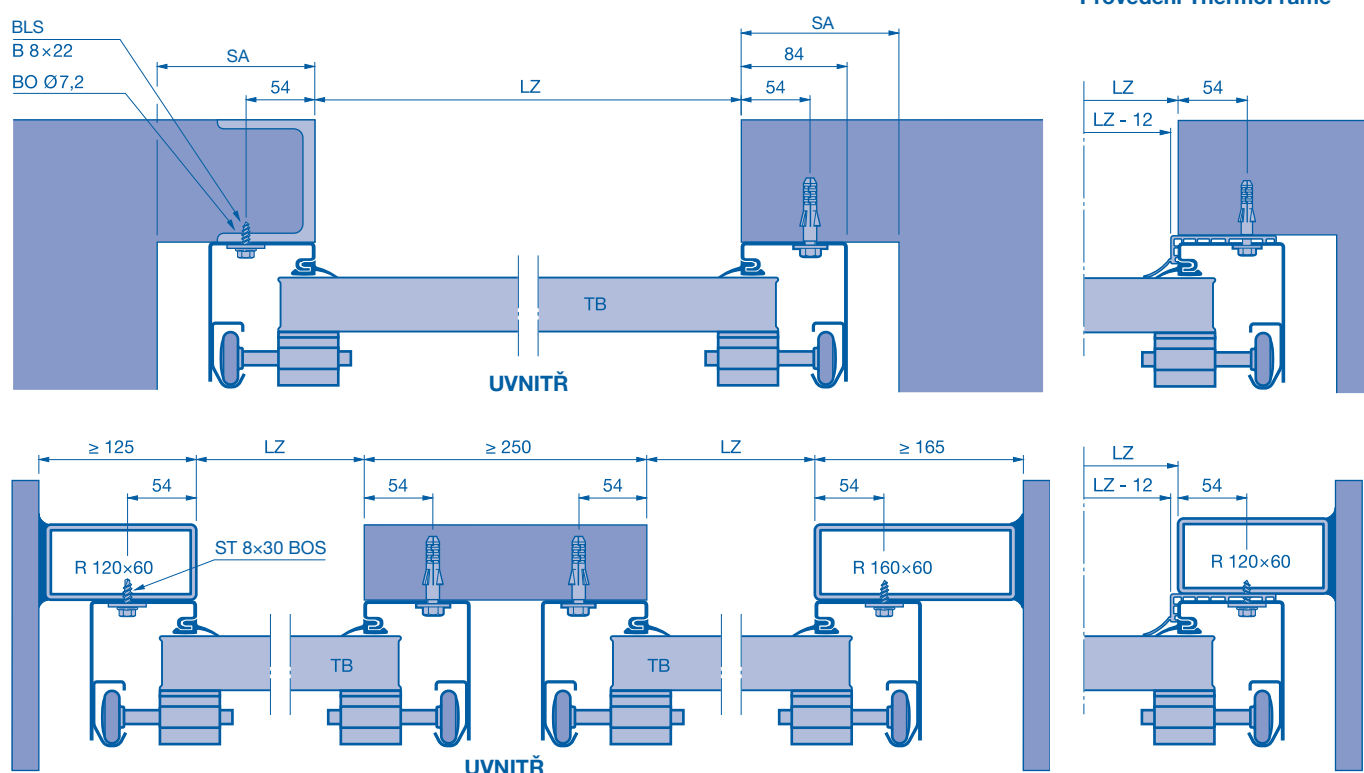
- Všechny typy vrat jsou možné ve všech provedeních.
  - Všechny typy vrat a všechna provedení vrat na poptání.
- Rozměry v mm

## Boční ostění

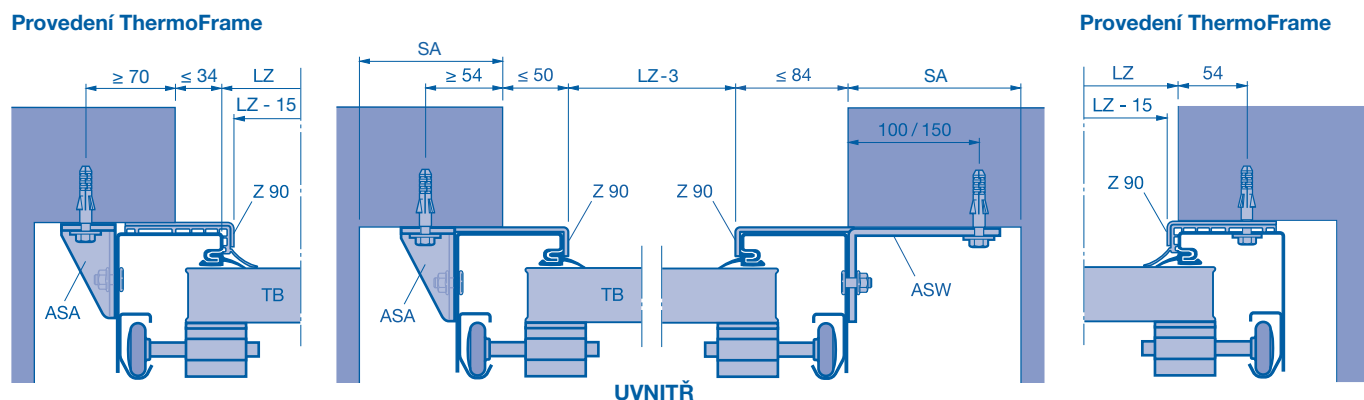
### Potřebné boční ostění

| Druh kování/označení                 | SA  | Druh kování/označení | SA                               |
|--------------------------------------|-----|----------------------|----------------------------------|
| N, NA, ND, NH, NS, GD, V, VA, VU, WG | 125 | Ruční posuv          | N, NA, ND, NH, NS, GD<br>140     |
| H, HA, HD, HG, HU, RD, RG            | 150 |                      | H, HA, HD, HG, HU, RD, RG<br>150 |
| L, LD                                | 125 |                      | V, VA, VU, WG<br>125             |
|                                      |     | Ruční řetězový pohon | Strana 72                        |
|                                      |     | Hřídelové pohony     | Strana 75 – 81                   |

### Boční ostění



### Boční ostění s povrchovou úpravou zárubně



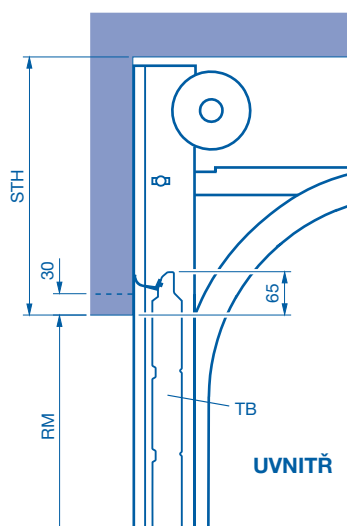
|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| <b>ASA</b> | Šroubovací ukotvení 70 x 40              |
| <b>ASW</b> | Úhelník pro přišroubování 70 x 120 / 170 |
| <b>BO</b>  | Otvor                                    |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| <b>BOS</b> | Šroub TEX             |
| <b>BLS</b> | šroub do plechu       |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně |

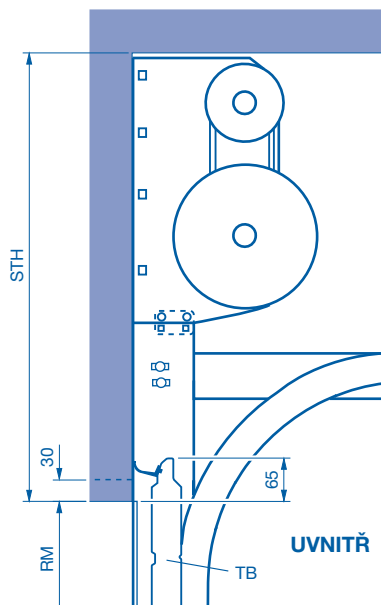
|    |              |
|----|--------------|
| R  | Trubka       |
| SA | Boční ostění |
| TB | Křídlo vrat  |

# Ostění překladu

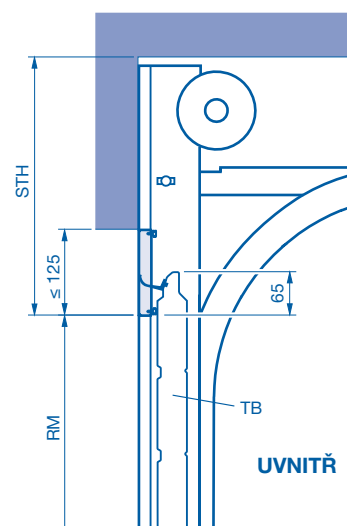
**Normální ostění překladu**  
Vyrovnání překladu do výšky 30 mm



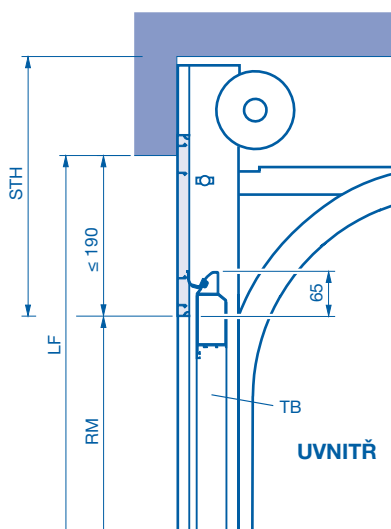
**Normální ostění překladu**  
Dvojitá pružinová hřídel



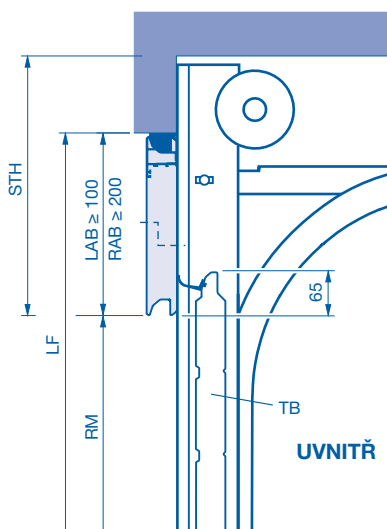
**Jednotěnná ocelová clona pro SPU F42**  
jako vyrovnání překladu do výšky 125 mm  
(jen pro druh kování N a L)



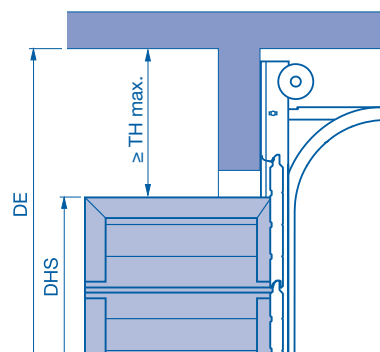
**Hladká clona, eloxovaná, pro APU F42, ALR F42, ALR F42 Glazing, ALR F42 Vitraplan** jako vyrovnání překladu od výšky 31 mm do 190 mm a  $LZ \leq 7000$  mm (jen pro druh kování N a L)



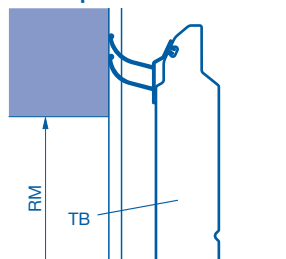
**Polyuretanová lamelová clona** jako vyrovnání překladu od výšky 100 mm  
**Hliníková rámová clona** jako vyrovnání překladu (viz tab.)



**Volný prostor pro montáž**  
vícenásobného uzamykání



**Ostění překladu s ThermoFrame**



| Hliníkové rámové clony |                                            |
|------------------------|--------------------------------------------|
| Výška                  | Druh výplně                                |
| ≥ 200                  | FU, LB, S, SE, XU, FK, KR                  |
| ≥ 245                  | S2, S3, U2, U3, C2, A2, A3, B2, B3, M2, M3 |

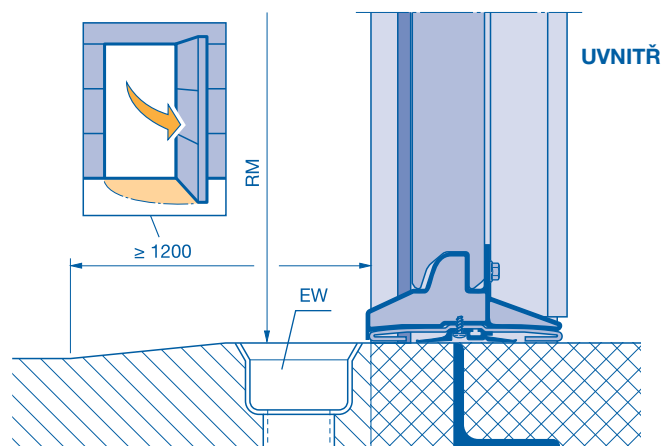
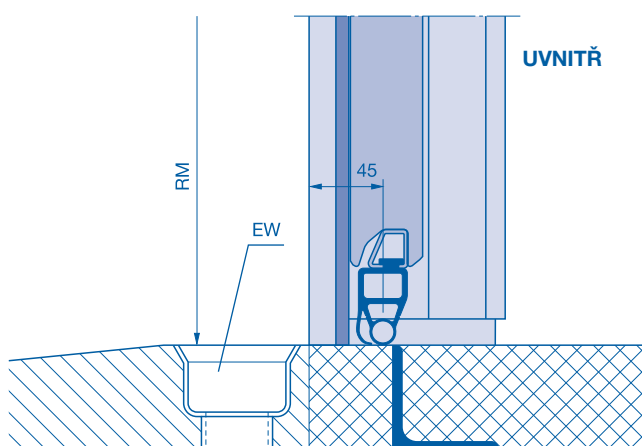
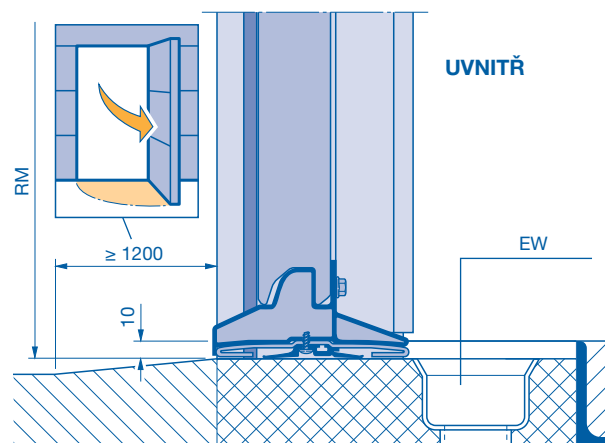
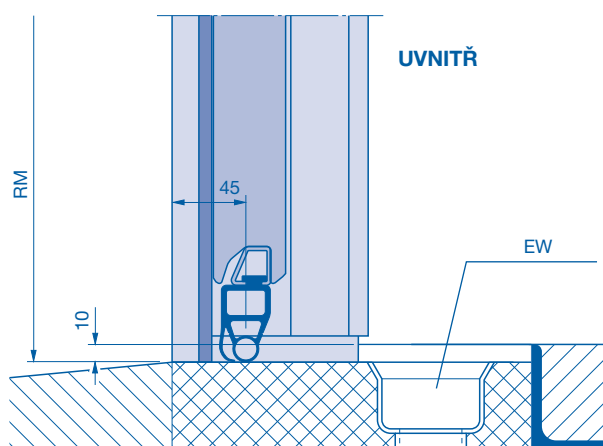
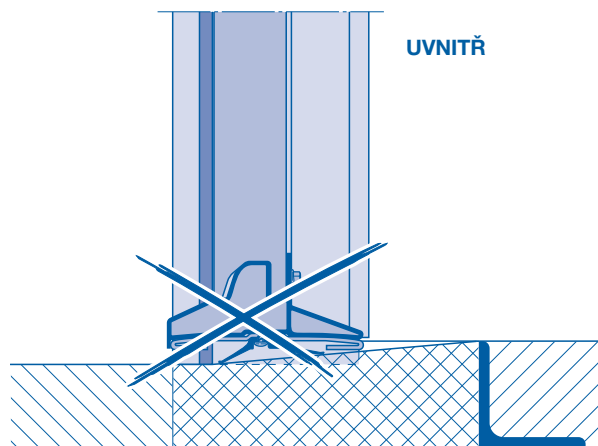
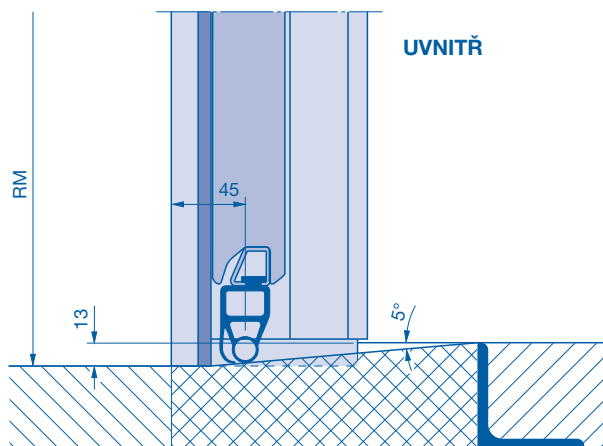
- Hliníkové rámové clony s výplní z pravého skla VG, E2 a G2 na poptání.

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| DE  | Výška stropu                       |
| DHS | Průchozí výška integrovaných dveří |
| STH | min. výšky překladu (viz str. 50)  |
| RM  | Rozměr rastru                      |
| TB  | Křídlo vrat                        |
| LF  | Konečný světlý rozměr              |
| LAB | Lamelová clona                     |
| RAB | Rámová clona                       |

# Podlahové zakončení

Bez integrovaných dveří / s integrovanými dveřmi

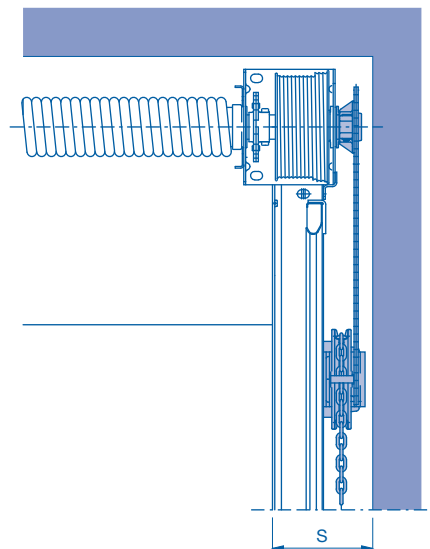
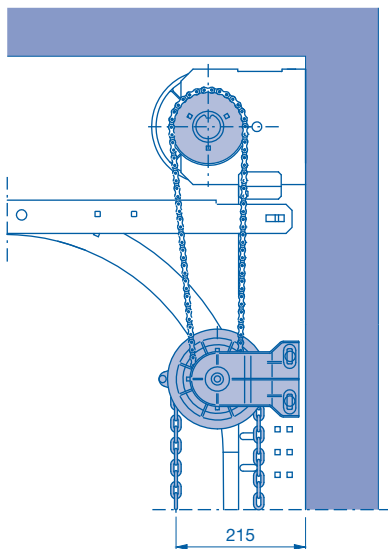
s integrovanými dveřmi bez vysokého prahu



EW Odvod vody  
RM Rozměr rastru

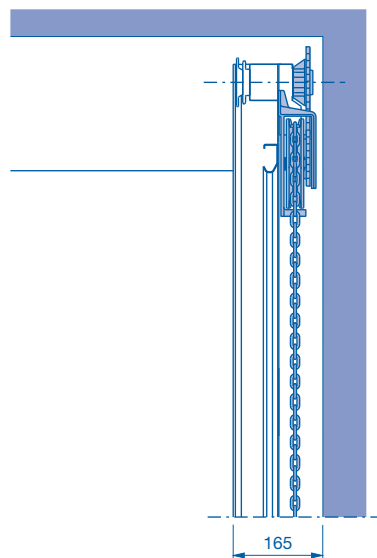
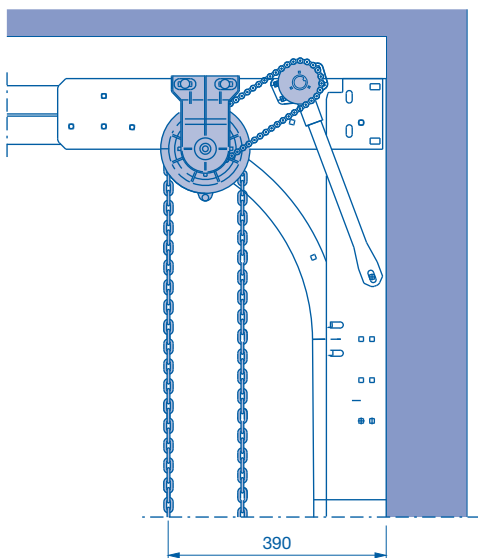
# Ruční řetězový pohon

Druhy kování N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG, VU, WG



| Druh kování | N   | NA  | ND  | NH  | NS  | GD  | H   | HA  | HD  | HG  | HU  | RD  | RG  | VU  | WG  |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| SA          | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 | 165 |

Druhy kování L a LD



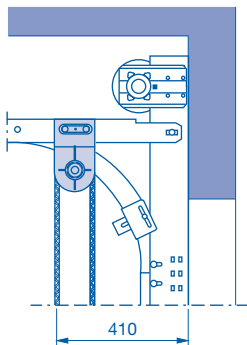
SA Boční ostění

# Ruční posuv

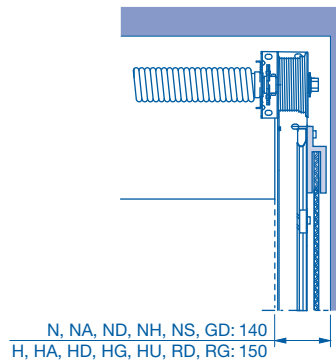
## s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem

Druhy kování do plochy vrat 20 m čtverečních

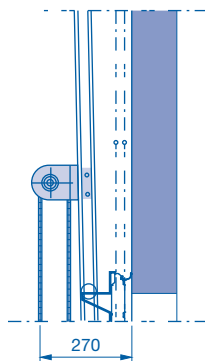
s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



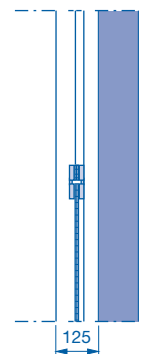
N, NA, ND, NH, NS, GD, H, HA, HD, HG, HU, RD, RG



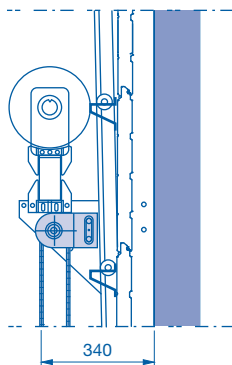
s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



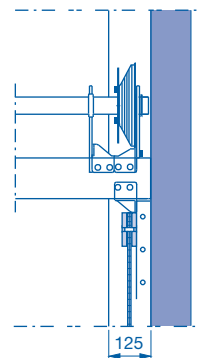
V, VA



s lanem nebo článkovým ocelovým řetězem



VU, WG

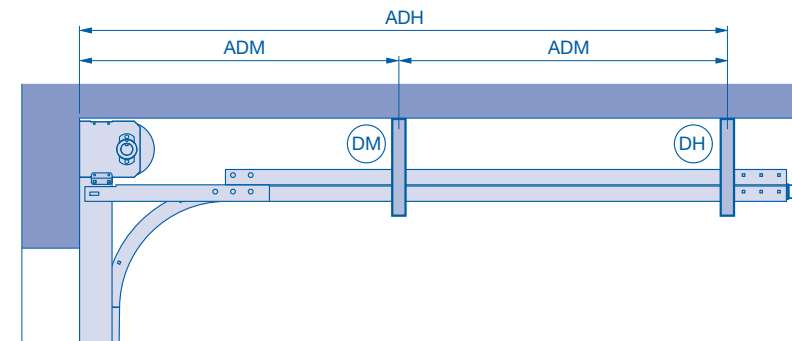


# Stropní kotva

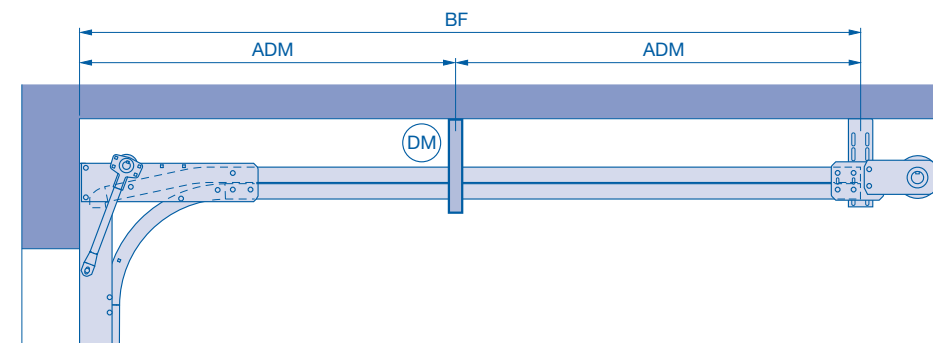
## Zavěšení kolejnic pro všechny druhy kování mimo V, VA, VU a WG

Zavěšení kolejnic jako stropní kotva v pěti délkách, standardní délka 469 mm.

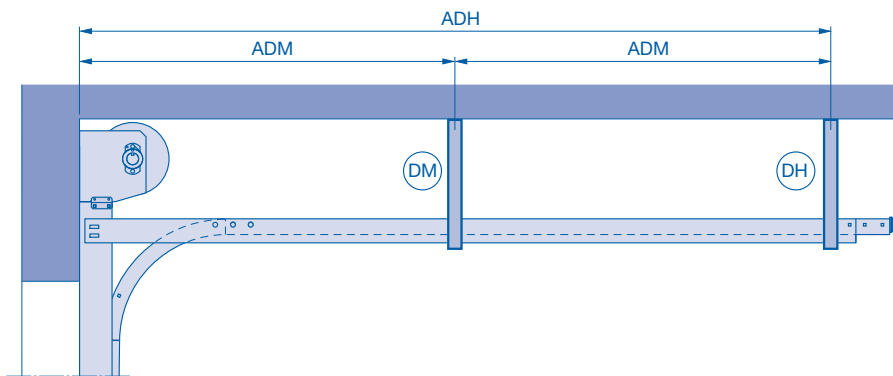
DH = zadní stropní kotva (viz strany 50–64), hmotnosti vrat pro zatížení střechy (viz strany 50–57).



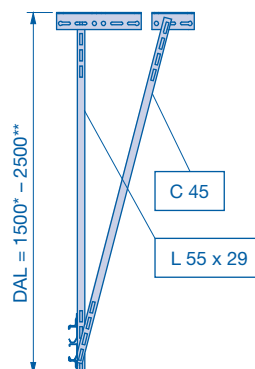
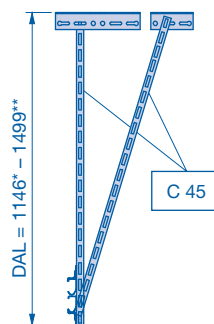
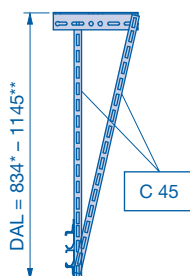
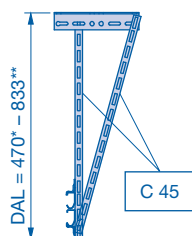
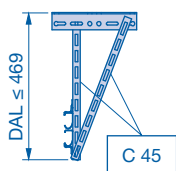
| Dvojitá vodící kolejnice (zavěšení), výšky vrat RM ≤ 5000 |             |    |    |       |
|-----------------------------------------------------------|-------------|----|----|-------|
| LZ                                                        | ADH         | DM | DH | ADM   |
| ≤ 7000                                                    | – 1555      | –  | 1  | –     |
|                                                           | 1560 – 3720 | 1  | 1  | ADH/2 |
|                                                           | 3730 – 5195 | 2  | 1  | ADH/3 |
| > 7000                                                    | – 1295      | –  | 1  | –     |
|                                                           | 1300 – 2195 | 1  | –  | ADH/2 |
|                                                           | 2200 – 3445 | 2  | 1  | ADH/3 |
|                                                           | 3450 – 5195 | 3  | 1  | ADH/4 |



| Dvojitá vodící kolejnice (zavěšení) u kování L |    |      |
|------------------------------------------------|----|------|
| BF                                             | DM | ADM  |
| ≤ 4182                                         | 1  | BF/2 |
| > 4182                                         | 2  | BF/3 |



| Kolejnice C (zavěšení), všechny velikosti kování, výšky vrat RM > 5000 |    |    |       |
|------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|
| ADH                                                                    | DM | DH | ADM   |
| ≤ 6295                                                                 | 1  | 1  | ADH/2 |
| > 6295                                                                 | 2  | 1  | ADH/3 |



\* min.  
\*\* max.

**BF** Upevnění pružinové hřídele  
**DH** Stropní kotva zadní  
**DM** Stropní kotva, střední  
**DAL** Délka stropní kotvy

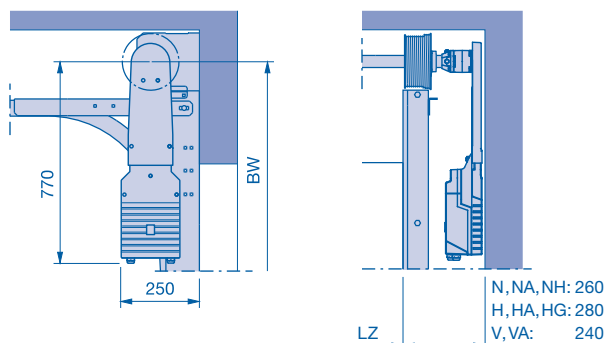
**ADH** vzdálenost stropních kotev, vzadu  
**ADM** vzdálenost stropních kotev, střed

# Hřidelový pohon WA 300

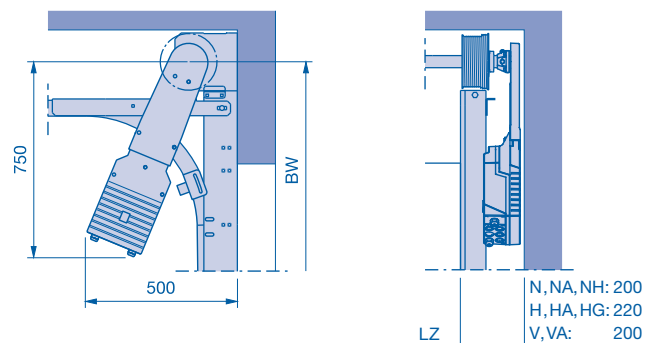
## Hřidelový pohon WA 300 pro druhy kování N, NA, NH, H, HA, HG, V a VA

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.

Příklad montáže ⑧ vpravo



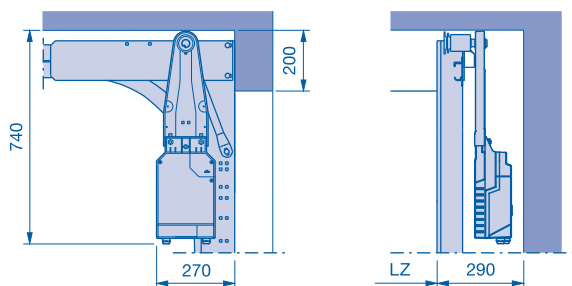
Příklad montáže ⑨ vpravo



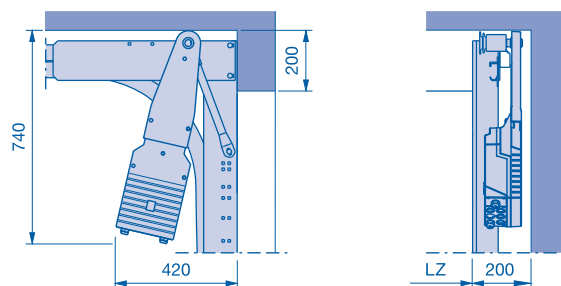
## Hřidelový pohon WA 300 pro druh kování L

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo. **U příkladu montáže 9: Umístění proti straně zámku vrat.**

Příklad montáže ⑧ vpravo



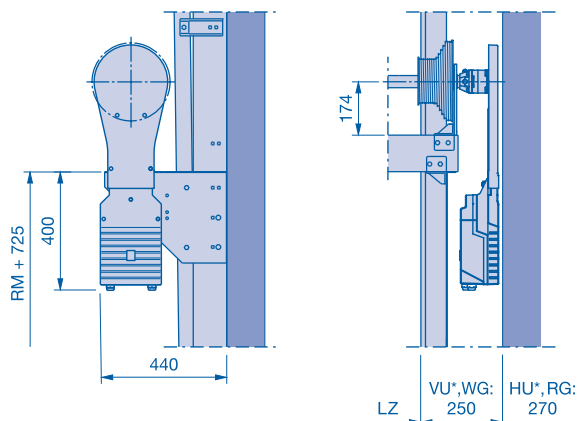
Příklad montáže ⑨ vpravo



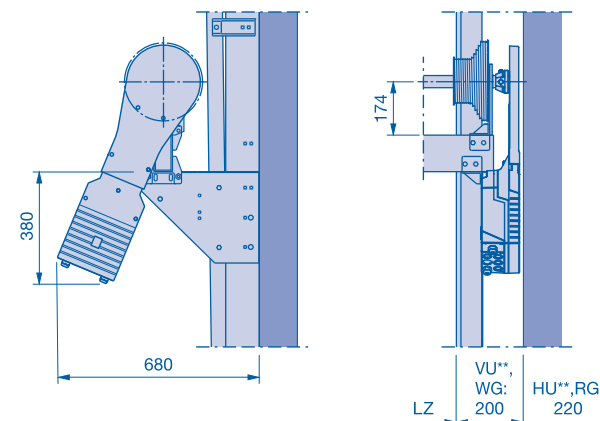
## Hřidelový pohon WA 300 pro druhy kování HU, RG, VU a WG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.

Příklad montáže ⑧ vpravo



Příklad montáže ⑨ vpravo



### \* Upozornění:

V rozsahu vrat  $LZ \leq 3000$  a  $RM \leq 3500$  je možné boční ostění od 200.

### \*\* Upozornění:

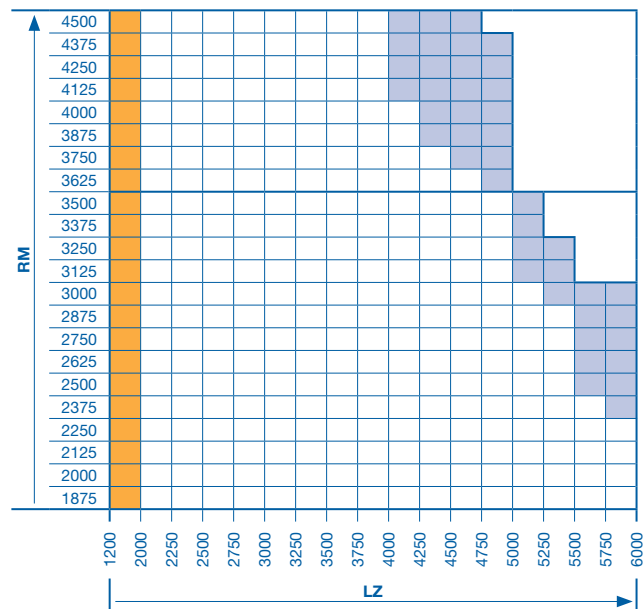
V rozsahu vrat  $LZ \leq 3000$  a  $RM \leq 3500$  nejsou možné druhy kování VU a HU.

**LZ** Světýl rozměr zárubně  
**BW** Upevnění držáku hřídele

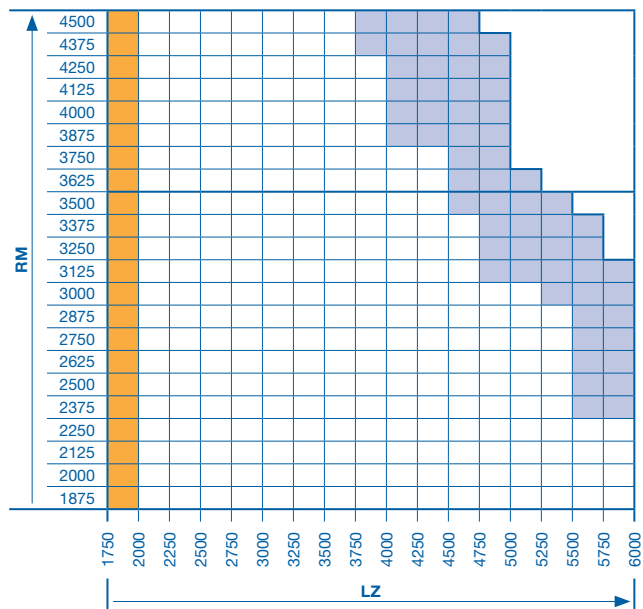
# Hřidelový pohon WA 300

## Rozsah velikostí WA 300 pro druhy kování N, NA, NH a L

Provedení bez integrovaných dveří

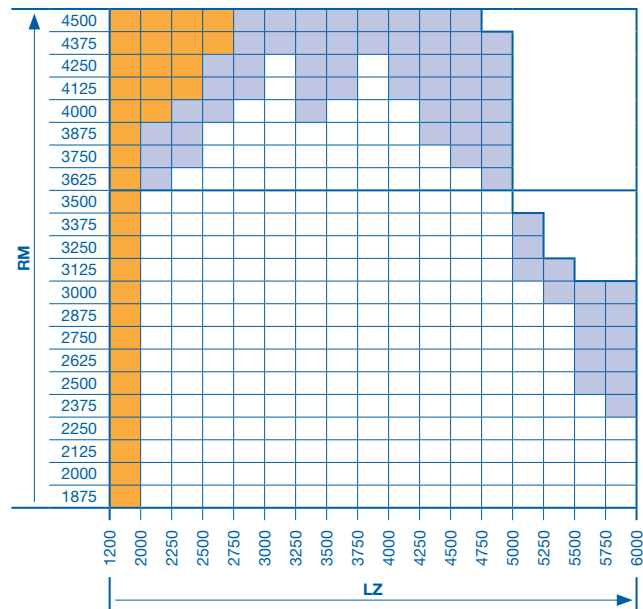


Provedení s integrovanými dveřmi

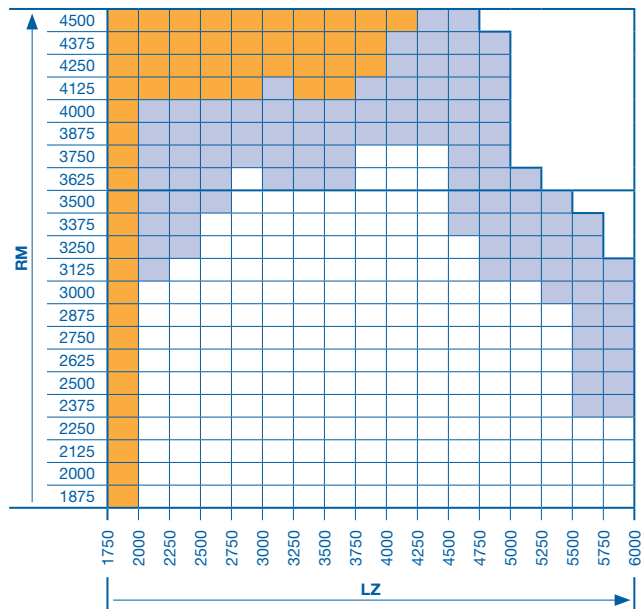


## Rozsah velikostí WA 300 pro druhy kování H, HA, HG, HU, RG, V, VA, VU a WG

Provedení bez integrovaných dveří



Provedení s integrovanými dveřmi



- WA 300 je možné.
- WA 300 možné, provedení s prosklením A3, B3, M3, S3, U3, LB a P na poptání.
- WA 300 na poptání.

**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**RM** Výška rastru

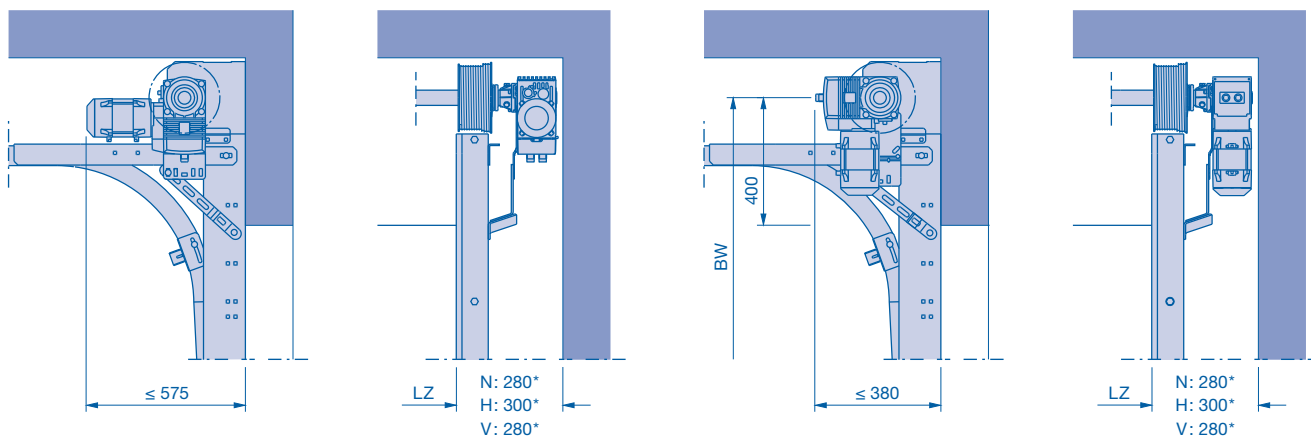
Rozměry v mm

# Hřidelový pohon WA 400

## jako přírubový pohon

### Hřidelový pohon WA 400 pro všechny druhy kování mimo L, LD, HU, RD, RG, VU a WG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.

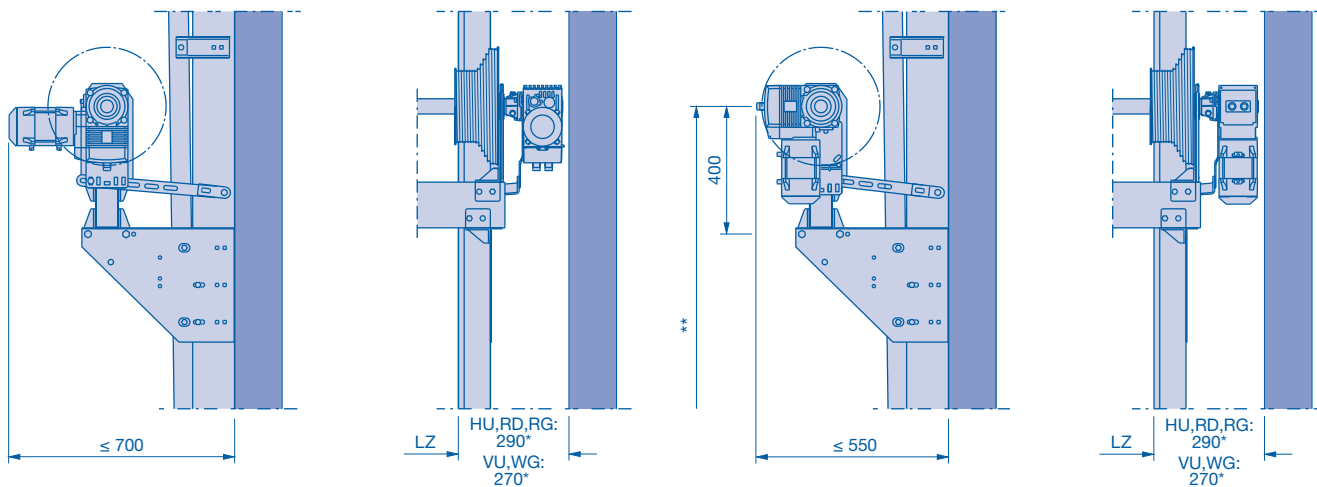


#### \* Upozornění:

Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

### Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování HU, RD, RG, VU a WG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo.



#### \* Upozornění:

Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

\*\* Na poptání

LZ Světlý rozměr záručně  
BW Upevnění držáku hřídele

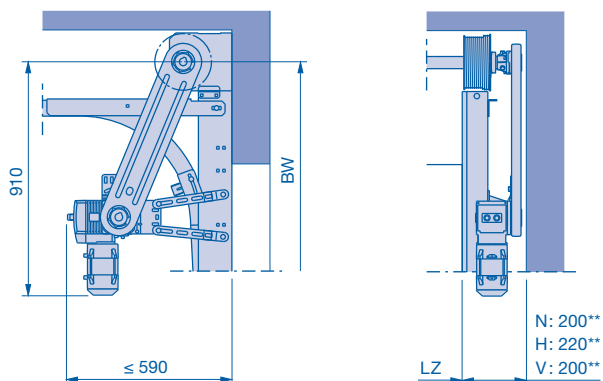
# Hřidelový pohon WA 400

## s řetězovou skříní

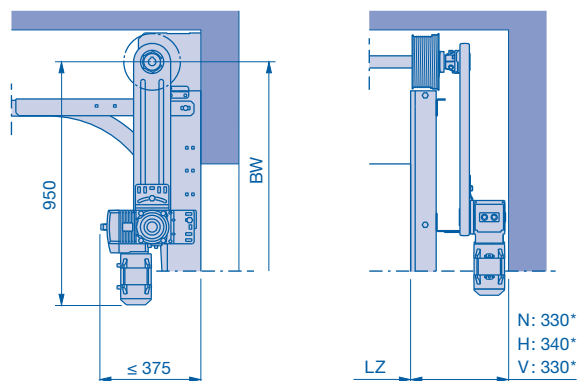
### Hřidelový pohon WA 400 pro všechny druhy kování mimo L, LD, HU, RD, RG, VU a WG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo. U příkladu montáže 5: Umístění proti straně zámku vrat.

Příklad montáže ⑤ vpravo



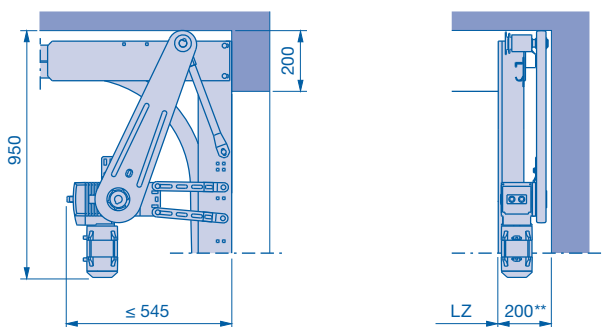
Příklad montáže ⑥ vpravo



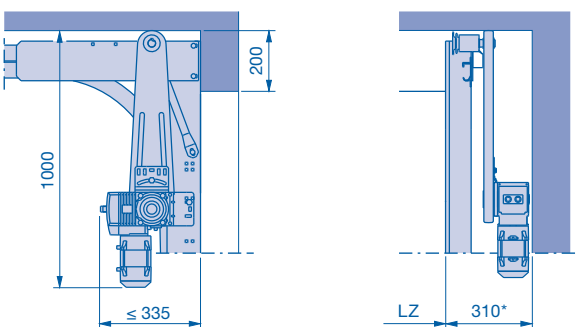
### Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování L a LD

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo. U příkladu montáže 5: Umístění proti straně zámku vrat.

Příklad montáže ⑤ vpravo



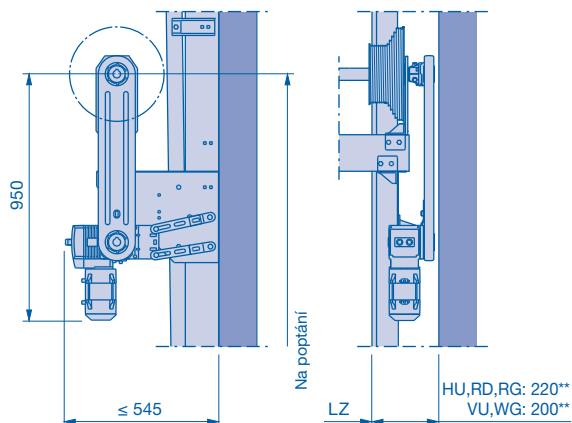
Příklad montáže ⑥ vpravo



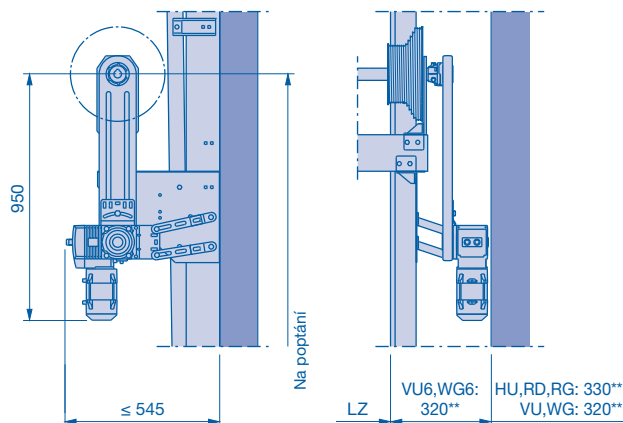
### Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování HU, RD, RG, VU a WG

Pohon je možno podle obrázku umístit při pohledu zevnitř vpravo nebo vlevo. U příkladu montáže 5: Umístění proti straně zámku vrat.

Příklad montáže ⑤ vpravo



Příklad montáže ⑥ vpravo



#### \* Upozornění:

Rozměr + 75 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

#### \*\* Upozornění:

Rozměr + 40 mm při použití tuhé nouzové ruční kliky

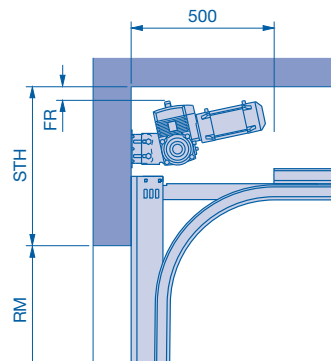
**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**BW** Upevnění držáku hřídele

# Hřidelový pohon WA 400

k středové montáži

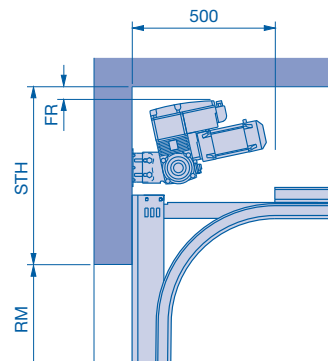
## Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: N a ND

Řídicí jednotka A / B 445, 460



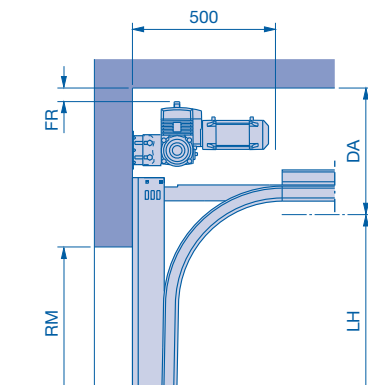
| Druh kování         | A / B 445,460 |         | B 460 FU     |         |
|---------------------|---------------|---------|--------------|---------|
|                     | STH min.      | FR min. | STH min.     | FR min. |
| N1                  | 520           | 45      | 590          | 45      |
| N2                  | 550           | 50      | 615          | 45      |
| N3<br>(RM > 7000)   | –             | –       | 675<br>(810) | 45      |
| ND 1                | 520           | 65      | 550          | 48      |
| ND 2                | 550           | 75      | 570          | 48      |
| ND 3<br>(RM > 7000) | –             | –       | 675<br>(810) | 48      |

Řídicí jednotka B 460 FU



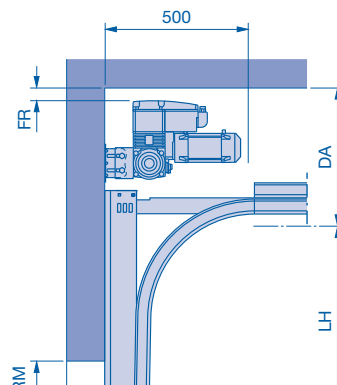
## Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: NH a GD

Řídicí jednotka A / B 445, 460



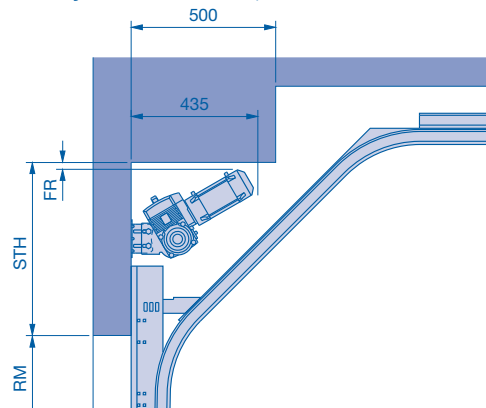
| Druh kování | A / B 445,460 |         | B 460 FU |         |
|-------------|---------------|---------|----------|---------|
|             | DA min.       | FR min. | DA min.  | FR min. |
| NH 1 / GD 1 | 415           | 50      | 480      | 45      |
| NH 2 / GD 2 | 440           | 50      | 485      | 45      |
| NH3         | –             | –       | 565      | 45      |

Řídicí jednotka B 460 FU

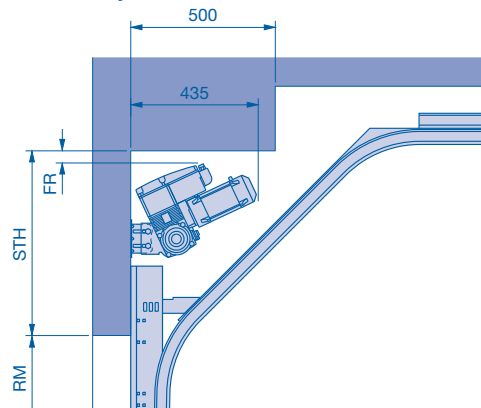


## Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: NS

Řídicí jednotka A / B 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU



| Druh kování | A / B 445,460 |         | B 460 FU |         |
|-------------|---------------|---------|----------|---------|
|             | STH min.      | FR min. | STH min. | FR min. |
| NS 1        | 570           | 20      | 615      | 45      |
| NS 2        | 600           | 25      | 640      | 45      |

### Upozornění:

WA 400 jako středový motor v kombinaci s dvojitou pružinovou hřídelí na poptání!

**STH** výška překladu  
**RM** výška rastru

**DA** vzdálenost od stropu  
**LH** výška vodicí kolejničky

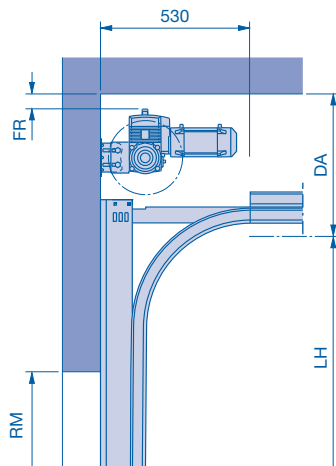
**FR** Volný prostor strop / hřidelový pohon

# Hřidelový pohon WA 400

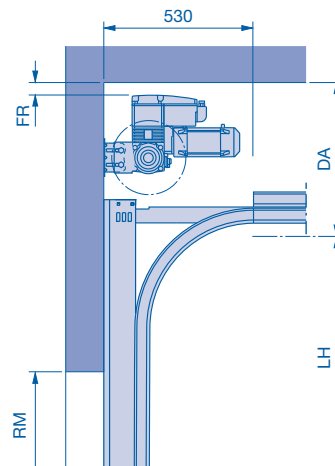
k středové montáži

Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: H, HG a HD

Řídicí jednotka A / B 445, 460



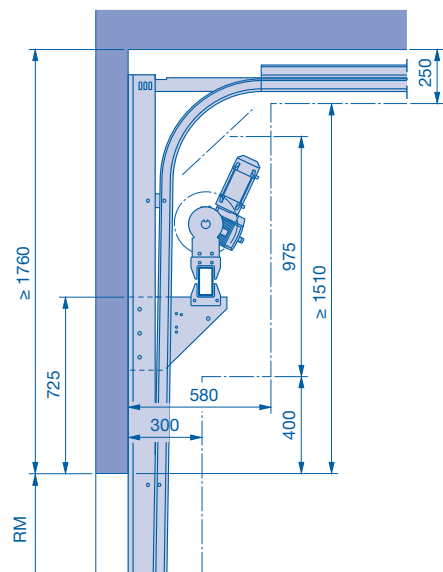
Řídicí jednotka B 460 FU



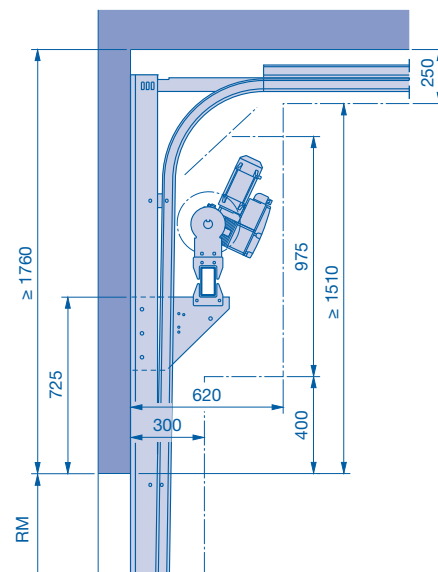
| Druh kování | A / B 445, 460 |         | B 460 FU |         |
|-------------|----------------|---------|----------|---------|
|             | DA min.        | FR min. | DA min.  | FR min. |
| H 4, HG 4   | 500            | 55      | 540      | 45      |
| H 5, HG 5   | 500            | 55      | 540      | 45      |
| H 8         | -              | -       | 565      | 45      |
| HD          | Na poptání     |         |          |         |

Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: HU, RD a RG

Řídicí jednotka A / B 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU



## Upozornění:

WA 400 jako středový motor v kombinaci s dvojitou pružinovou hřídelí na poptání!

**RM** Výška rastru  
**DA** vzdálenost od stropu

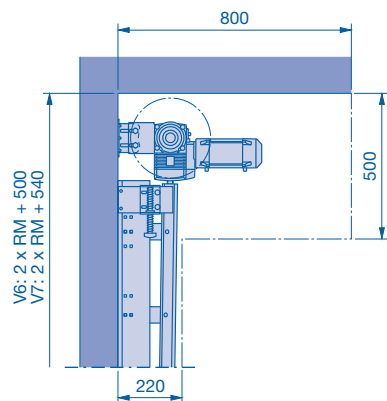
**LH** Výška vodící kolejnice  
**FR** Volný prostor strop/hřidelový pohon

# Hřidelový pohon WA 400

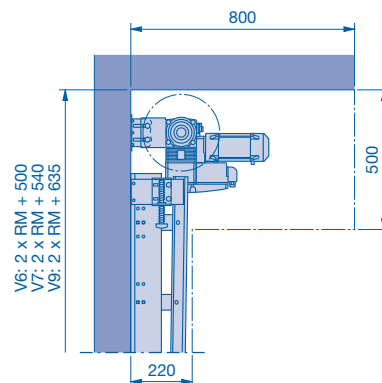
k středové montáži

## Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: V

Řídicí jednotka A / B 445, 460

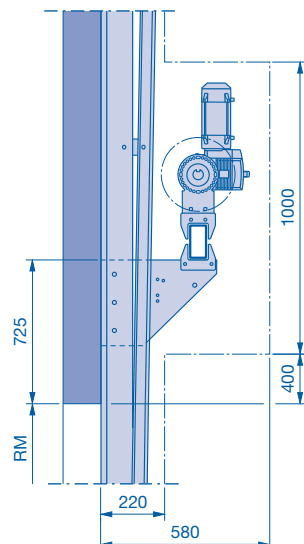


Řídicí jednotka B 460 FU

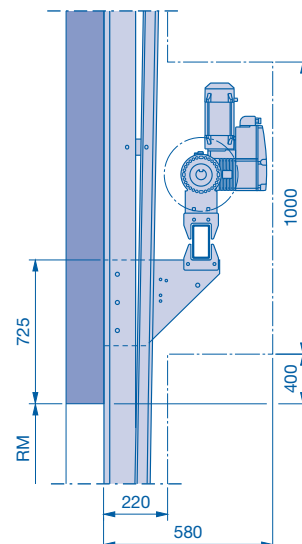


## Hřidelový pohon WA 400 pro druhy kování: VU a WG

Řídicí jednotka A / B 445, 460



Řídicí jednotka B 460 FU



### Upozornění:

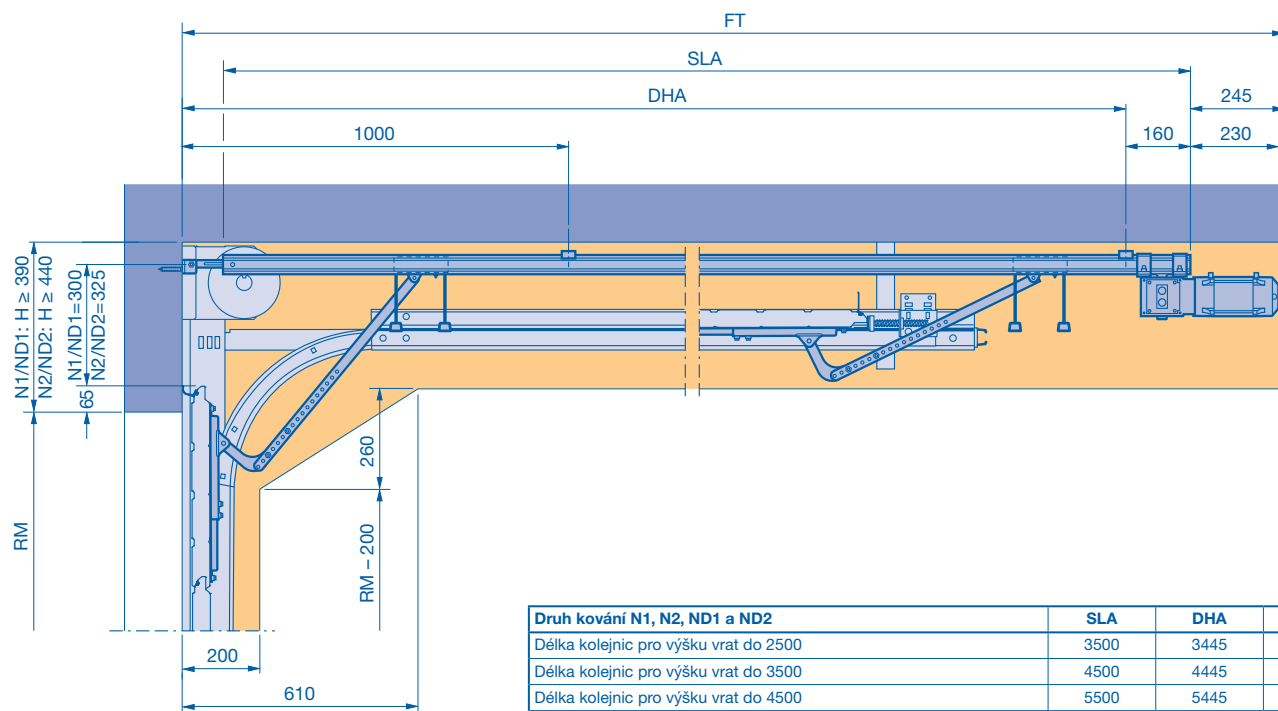
WA 400 jako středový motor v kombinaci s dvojitou pružinovou hřídelí na poptání!

RM Výška rastru  
DA vzdálenost od stropu

LH Výška vodicí kolejničky

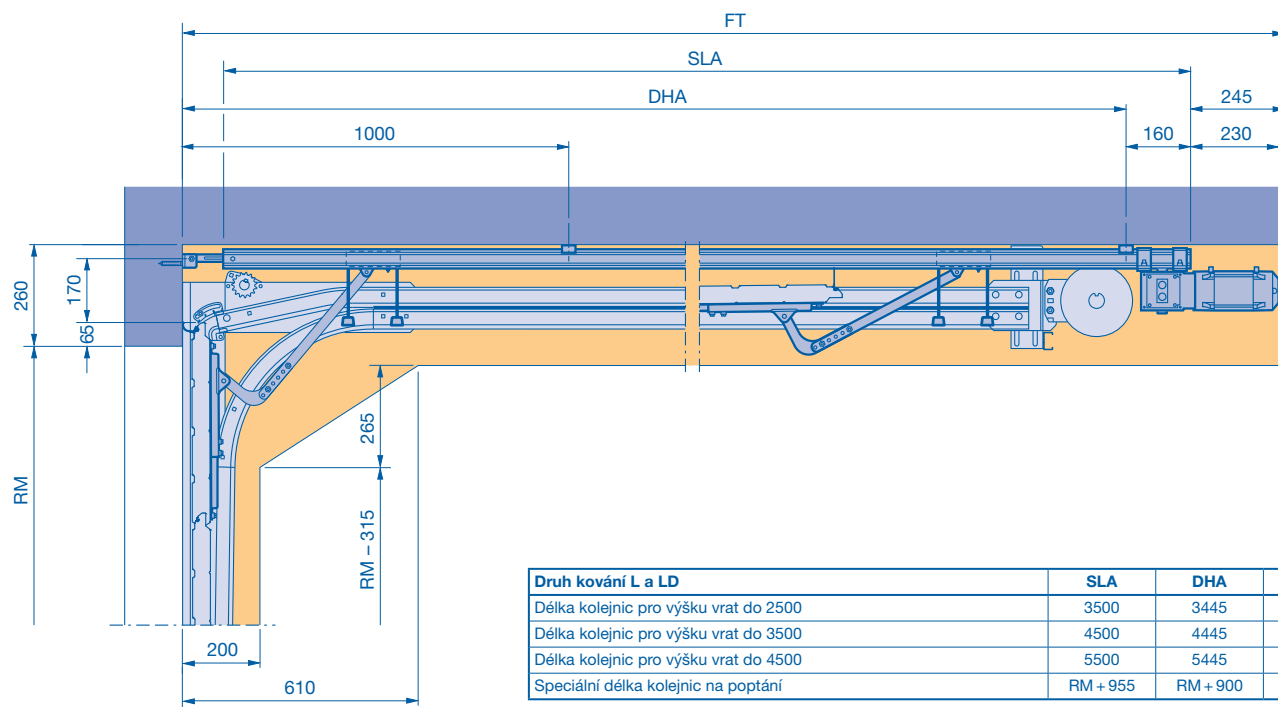
# Řetězový pohon ITO 400

## ITO 400, druh kování N a ND (vrata s integrovanými dveřmi na poptání)



| Druh kování N1, N2, ND1 a ND2                   | SLA      | DH A     | FT        |
|-------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 2500           | 3500     | 3445     | 3850      |
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 3500           | 4500     | 4445     | 4850      |
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 4500           | 5500     | 5445     | 5850      |
| Speciální délka kolejnice u N1 a ND1 na poptání | RM + 722 | RM + 667 | RM + 1072 |
| Speciální délka kolejnice u N2 a ND2 na poptání | RM + 829 | RM + 774 | RM + 1179 |

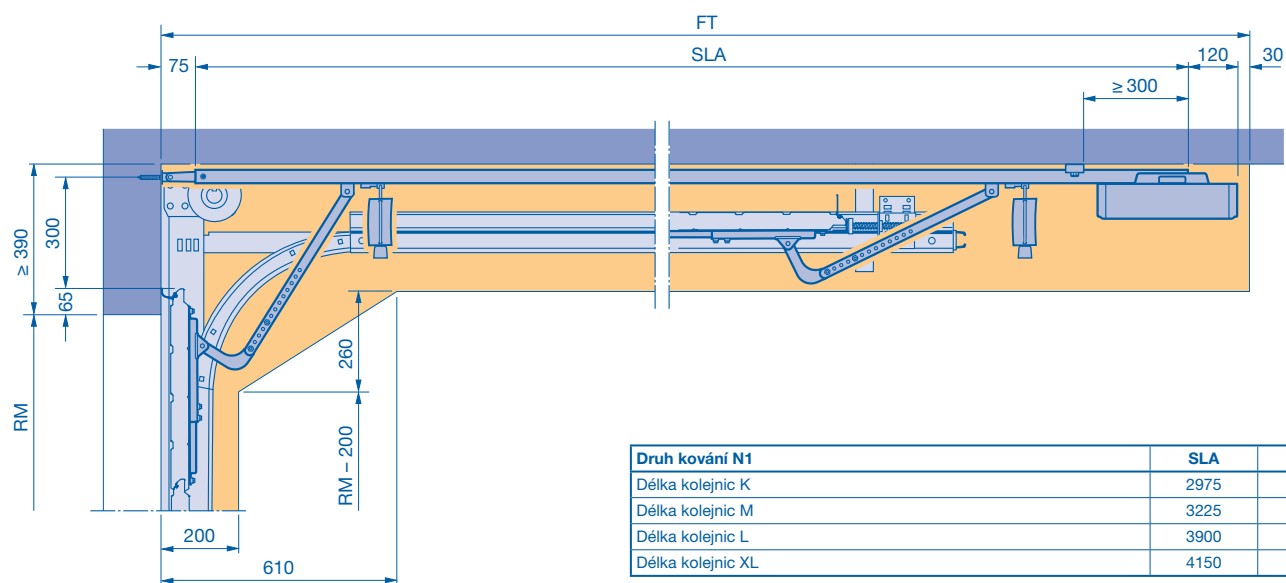
## ITO 400, druh kování L a LD (vrata s integrovanými dveřmi na poptání)



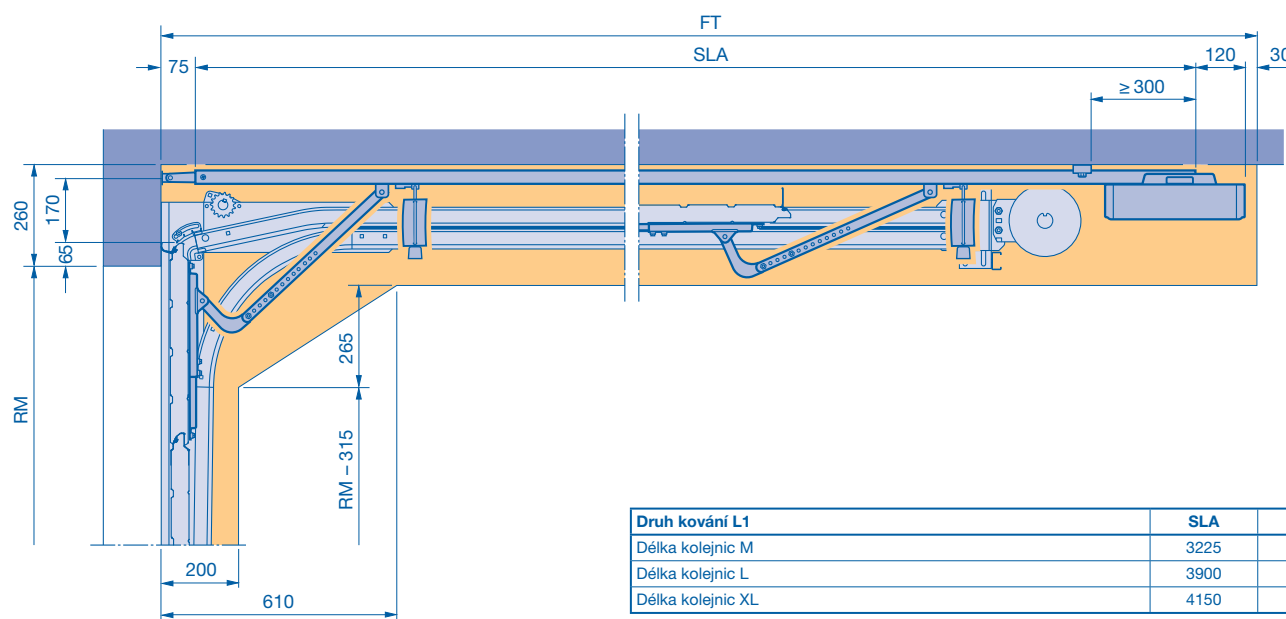
| Druh kování L a LD                    | SLA      | DH A     | FT        |
|---------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 2500 | 3500     | 3445     | 3850      |
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 3500 | 4500     | 4445     | 4850      |
| Délka kolejnic pro výšku vrat do 4500 | 5500     | 5445     | 5850      |
| Speciální délka kolejnic na poptání   | RM + 955 | RM + 900 | RM + 1305 |

# Pohon SupraMatic HT

SupraMatic HT, druh kování N (vrata s integrovanými dveřmi, ALR F42 Glazing a vrata s výplněmi z pravého skla na poptání)\*



SupraMatic HT, druh kování L (vrata s integrovanými dveřmi, ALR F42 Glazing a vrata s výplněmi z pravého skla na poptání)\*



(Rozsah velikostí pro SupraMatic HT viz následující str.)

## \* Upozornění:

U vrat s hloubkou 67 mm pohon není možný!

RM Výška rastru  
FT Volný prostor pohon vrat

SLA Délka kolejnic pohon  
DHA Stropní kotva vzadu pohon

# Pohon SupraMatic HT

## Rozsah velikostí SupraMatic HT

| RM   |  | Délka kolejnic   |                  | Počet lamel vrat |     |       |       |
|------|--|------------------|------------------|------------------|-----|-------|-------|
|      |  | Kování <b>N1</b> | Kování <b>L1</b> | 375              | 500 | 625** | 750** |
|      |  |                  |                  |                  |     |       |       |
| 3000 |  | L                | XL               | –                | 6   | –     | 4     |
| 2875 |  | L                | XL               | 1                | 5   | 1     | 3     |
| 2750 |  | L                | L                | 2                | 4   | 2     | 2     |
| 2625 |  | L                | L                | 3                | 3   | 3     | 1     |
| 2500 |  | L                | L                | –                | 5   | 4     | –     |
| 2375 |  | M                | L                | 1                | 4   | 4*    | –     |
| 2250 |  | M                | L                | 2                | 3   | –     | 3     |
| 2125 |  | K                | M                | 3                | 2   | 1     | 2     |
| 2000 |  | K                | M                | –                | 4   | 2     | 1     |
| 1875 |  | K                | M                | 1                | 3   | 3     | –     |

SupraMatic HT není možný.

SupraMatic HT je možný.

SupraMatic HT na poptání.

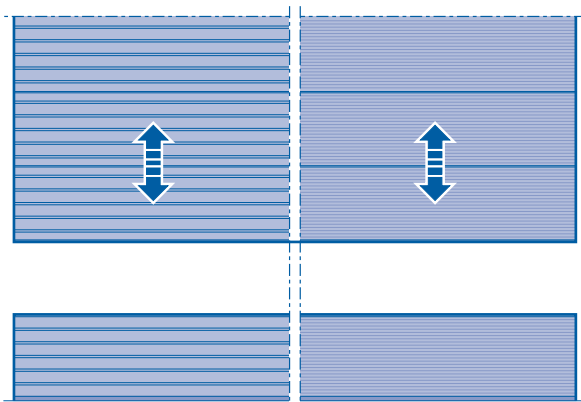
**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**RM** Výška rastru  
 \* Horní článek vrat 500 mm  
 \*\* Jen vrata bez integrovaných dveří

Rozměry v mm

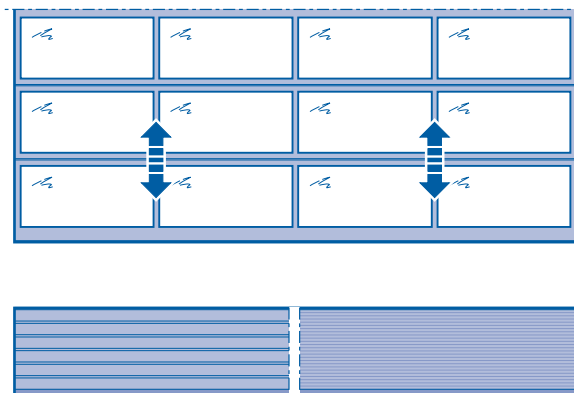
# Sekční vrata

## Parcel / Parcel Walk

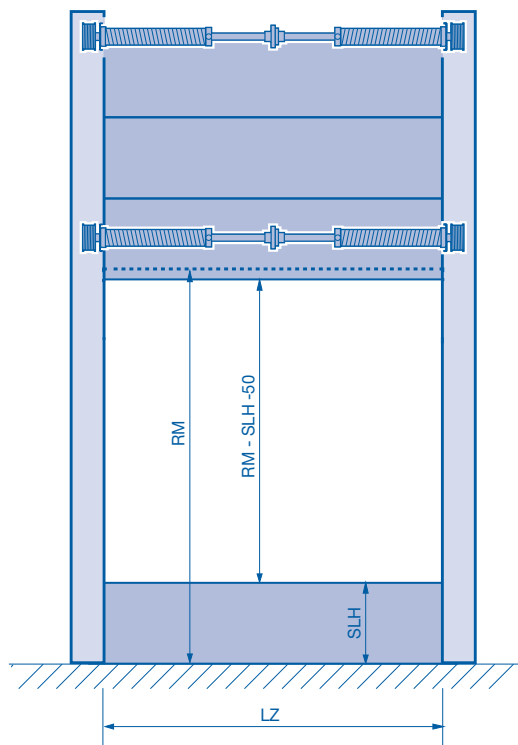
SPU F42



APU F42

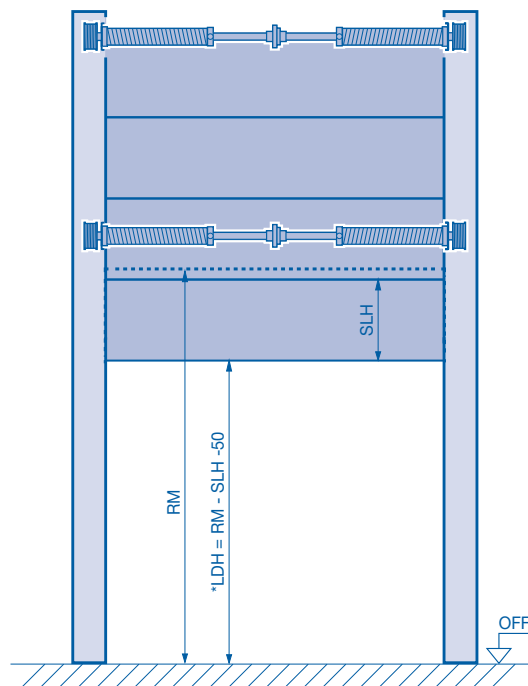


Funkční princip



Pro nakládku na nákladní automobil a výměnnou nástavbu zůstává lamelový sokl s obslužnou lávkou při otevřených vratach na podlaze.

\*U vrat Parcel je na přání možné LDH = RM



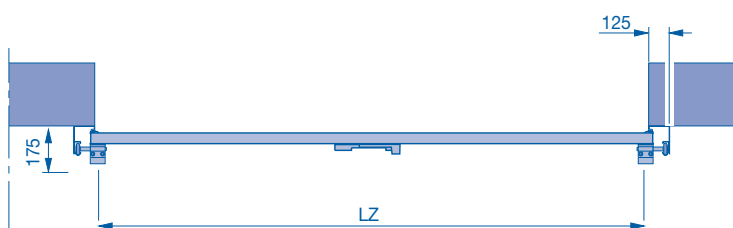
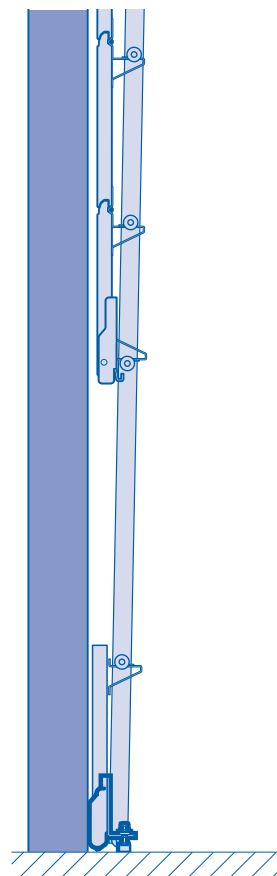
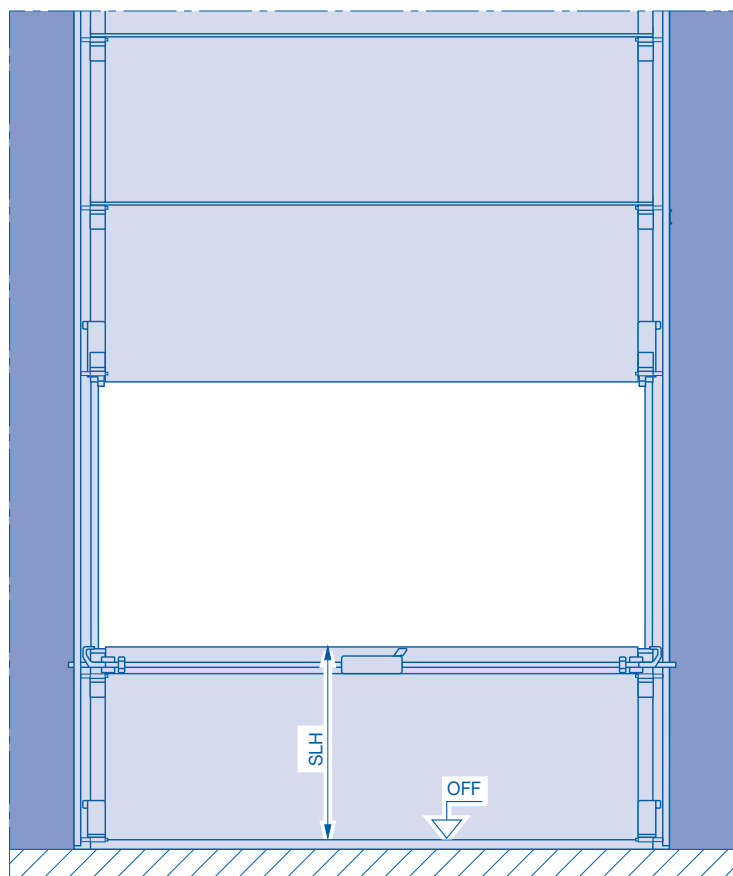
Dodávkové automobily se nakládají na úrovni podlahy haly. K tomu se vrata kompletně otvírají včetně lamelového soklu. U spřažené otvíraných vrat zůstává lamelový sokl s obslužnou lávkou v horní části otvoru.

**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**RM** Výška rastru  
**SLH** Výška soklu  
**LDH** Světlá průchozí výška

Rozměry v mm

# Sekční vrata

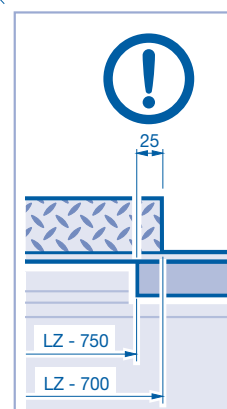
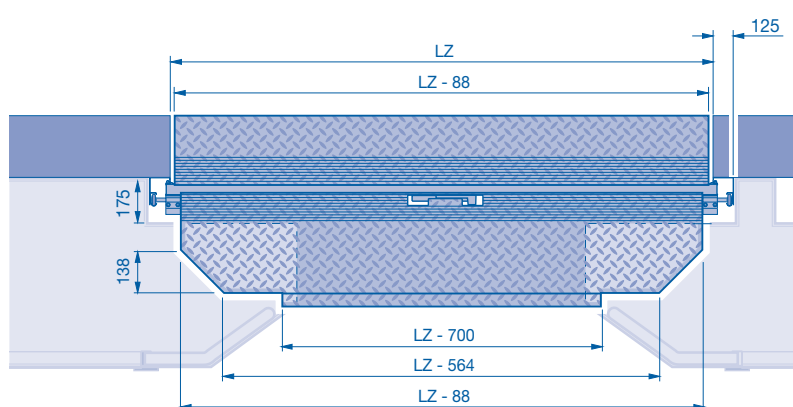
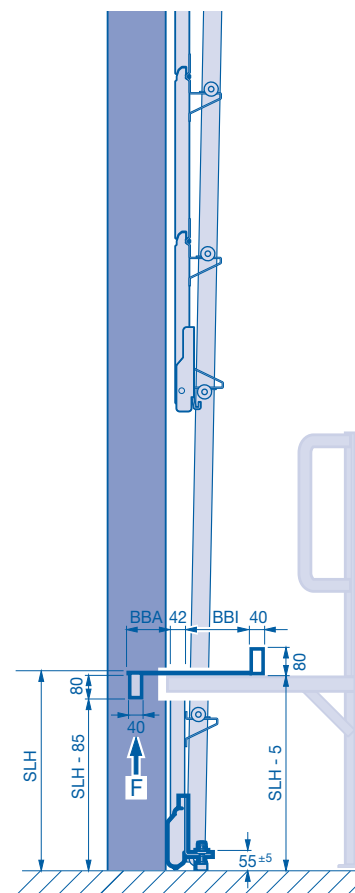
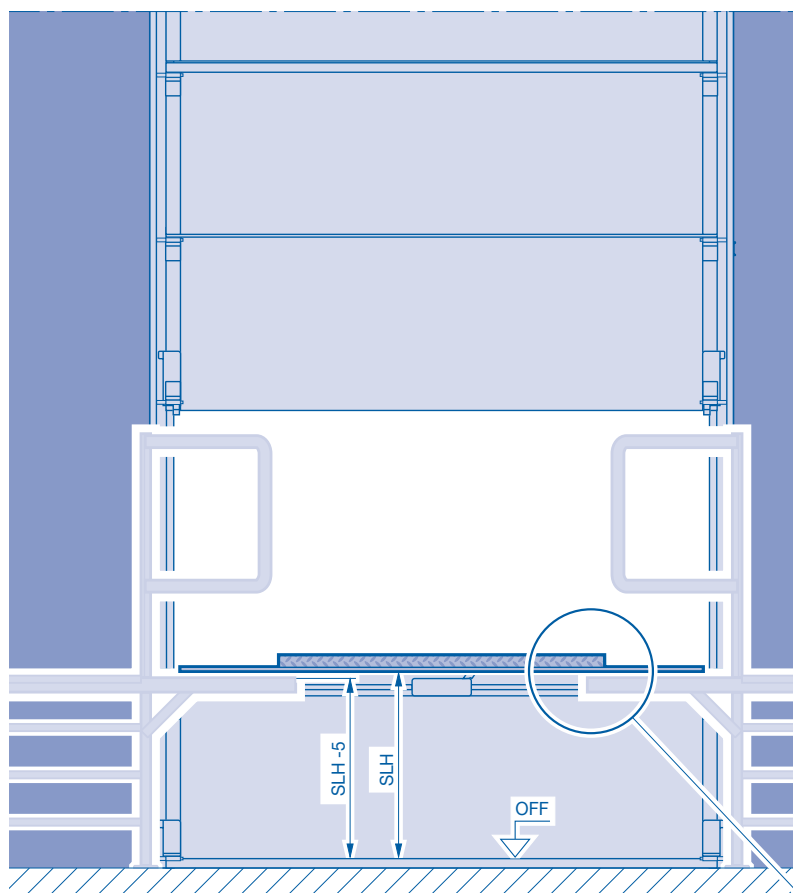
## Parcel



**LZ** Světý rozměr zárubně  
**SLH** Výška soklu  
 Rozměry v mm

# Sekční vrata

## Parcel Walk



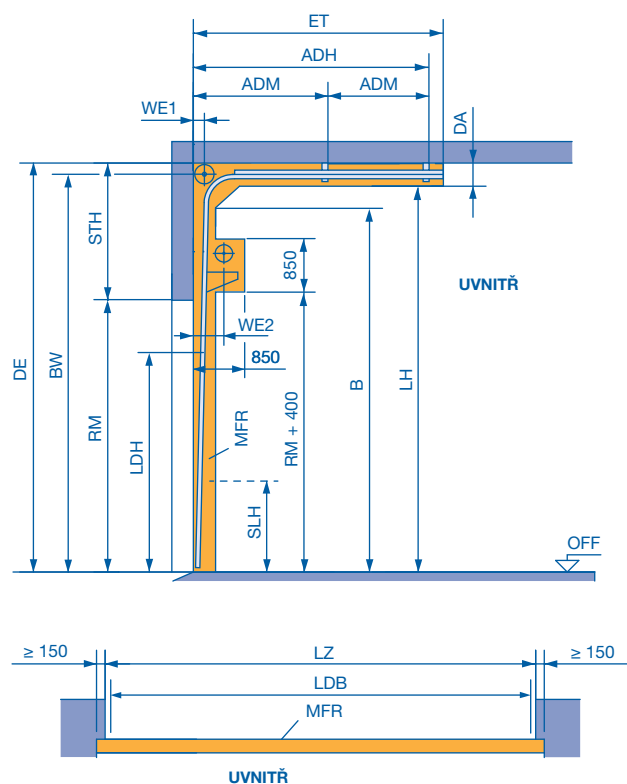
**LZ** Světlý rozměr zárubně  
**SLH** Výška soklu  
**BBA** Šířka obslužné lávky venku min. 175 - 400  
**BBI** Šířka obslužné lávky uvnitř min. 300 - 600

**RM** Výška rastru  
**F** Síla  
 Rozměry v mm

# Druh kování: HP

## Kování vodicích kolejnič vedené do výšky

pro sekční vrata Parcel / Parcel Walk s horní a spodní torzní pružinovou hřídelí



### Upozornění:

- Podle výšky vrat vyberte v tabulce 11 potřebnou výšku vodicí kolejnič.
- Je požadována technická kontrola!

### Upozornění:

- Jen pro typy vrat SPU F42 a APU F42
- Pod dělením vrat není možný rám.
- Oblast použití LZ 1500 – 3000 mm a RM 3125 – 4250 mm.
- Vrata s integrovanými dveřmi nejsou možná.
- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.

Tabulka 11: Výšky vodicích kolejnič (LH)

| výška vrat<br>RM | LH min. | LH max.    |                                |
|------------------|---------|------------|--------------------------------|
| 4250             | 5760    | Na poptání | HP 5<br>WE1 = 180<br>WE2 = 315 |
| 4125             | 5635    |            |                                |
| 4000             | 5510    |            |                                |
| 3875             | 5385    |            |                                |
| 3750             | 5260    |            |                                |
| 3625             | 5135    | Na poptání | HP 4<br>WE1 = 160<br>WE2 = 315 |
| 3500             | 5010    |            |                                |
| 3375             | 4885    |            |                                |
| 3250             | 4760    |            |                                |
| 3125             | 4635    |            |                                |

### Upozornění:

- Přípustné rozsahy velikostí pro typy vrat SPU F42 a APU F42 tabulky 11 bezpodmínečně dodržujte!

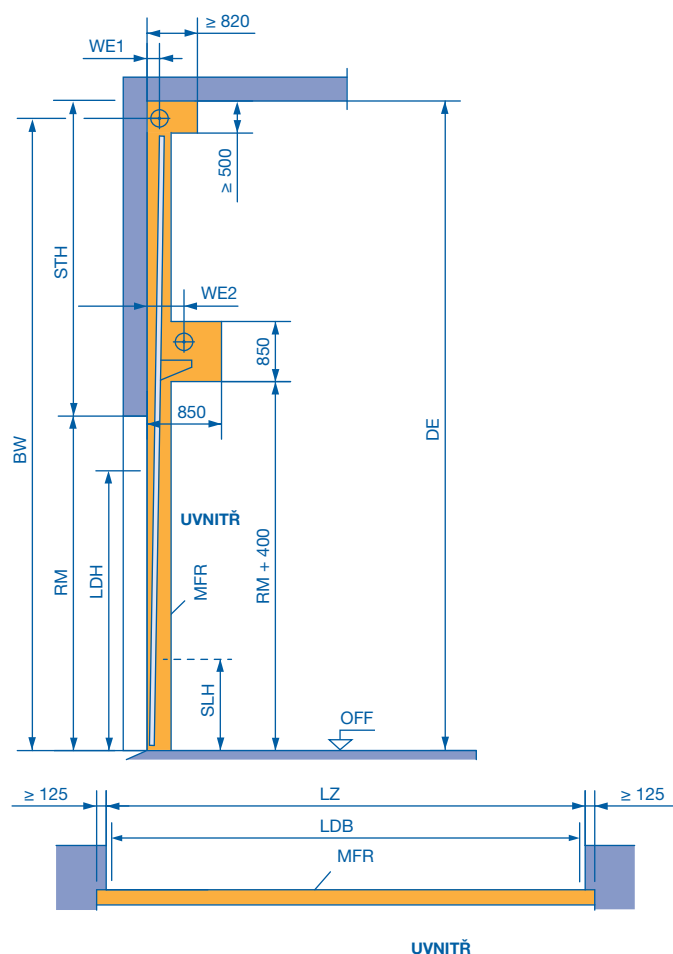
|            |                                                                                           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DE</b>  | Výška stropu                                                                              |
| <b>LDB</b> | Světla průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)                                        |
| <b>LDH</b> | Světla průjezdná výška<br>$LDH = RM - SLH - 50$<br>U vrat Parcel je na poptání $LDH = RM$ |
| <b>RM</b>  | Výška rastru                                                                              |
| <b>LH</b>  | Výška vodicí kolejnič (viz tabulka 6)                                                     |
| <b>ADH</b> | Vzdálenost stropních kotev vzadu, na poptání                                              |
| <b>ADM</b> | Vzdálenost stropních kotev, střed (viz str. 74)                                           |
| <b>WE</b>  | Vzdálenost hřídelí (viz tab. 6)                                                           |
| <b>STH</b> | Minimální výška překladu (viz str. 50)                                                    |
| <b>B</b>   | Začátek oblouku vodicí kolejnič, LH – 310                                                 |
| <b>DA</b>  | Vzdálenost od stropu, min. (HP 4 = 420 / HP 5 = 450)                                      |
| <b>DAL</b> | Délka kotvy = $DE - LH - 15$ (viz str. 74)                                                |
| <b>LZ</b>  | Světlý rozměr zárubně (od 1200)                                                           |
| <b>ET</b>  | Hloubka zasunutí na poptání                                                               |
| <b>MFR</b> | Volný prostor pro montáž vrat na poptání                                                  |
| <b>SLH</b> | Výška soklu 500 – 1450                                                                    |
| <b>BW</b>  | Upevnění držáku hřídele (HP 4 + 5 = LH + 280)                                             |

Rozměry v mm

# Druh kování: VP

## Vertikální kování

pro sekční vrata Parcel / Parcel Walk s horní a spodní torzní pružinovou hřídelí



### Upozornění:

1. Je požadována technická kontrola!

### Upozornění:

- Volný prostor pro montáž vrat je obecně třeba bezpodmínečně udržovat bez napájecích vedení, topných ventilátorů atd.
- Jen pro typy vrat SPU F42 a APU F42
- Pod dělením vrat není možný rám.
- Oblast použití LZ 1500–3000 mm a RM 3125–4250 mm.
- Vrata s integrovanými dveřmi nejsou možná.

Dbejte na min. boční ostění, viz str. 69.

**LDB** Světlá průjezdná šířka s ThermoFrame (viz str. 69)

**LDH** Světlá průjezdná výška

$LDH = RM - SLH - 50$

U vrat Parcel je možné  $LDH = RM$

**RM** Výška rastru

**WE1** Vzdálenost hřídelí

VP 6 = 160, VP 7 = 180

**WE2** Vzdálenost hřídelí

VP 6 a VP 7 = 315

**DE** Výška stropu, na poptání

**BW** Upevnění držáku hřídele, na poptání

**LZ** Světlý rozměr zárubně (od 1200)

**MFR** Volný prostor pro montáž vrat, na poptání

**SLH** Výška soklu 500–1450

**STH** Výška stropu, na poptání

Rozměry v mm

# Rychlosti křídel vrat

## Rychlosti křídla vrat WA 300/WA 400

(POZOR! Uvedených rychlostí lze dosáhnout jen za příznivých podmínek velikostí vrat a kování. Přesné údaje na poptání, protože závisí na výškách vrat, kování a vodicích kolejnic.)

| Kování                                       | WA 300 S4                                                                                        |             | WA 400                                                 |           |                                          |           |                                                        |           |                                          |           |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--|
|                                              | Řídicí jednotka integrovaná / externí 360                                                        |             | Řídicí jednotka 445 a 460                              |           |                                          |           |                                                        |           |                                          |           | Řídicí jednotka B 460 FU                 |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |  |
|                                              | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s [5]<br><br>max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s [6] |             | Přírubový pohon                                        |           |                                          |           | Pohon s řetězovou skříní                               |           |                                          |           | Přírubový pohon [1]                      | Pohon s řetězovou skříní [1]             | bez dvojité vodicí kladky                | s dvojitou vodicí kladkou                | bez dvojité vodicí kladky                | s dvojitou vodicí kladkou                |  |
|                                              |                                                                                                  |             | Řídicí jednotka A s optickými senzory                  |           | Řídicí jednotka A VL 1, VL 2; HLG        |           | Řídicí jednotka A s optickými senzory                  |           | Řídicí jednotka A VL 1, VL 2; HLG        |           |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |  |
|                                              |                                                                                                  |             | B řídicí jednotka s optickými senzory nebo VL 1/2; HLG |           |                                          |           | B řídicí jednotka s optickými senzory nebo VL 1/2; HLG |           |                                          |           |                                          |                                          | Optické senzory                          |                                          | VL 1, VL 2 (HLG)                         |                                          |  |
| max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s [5] | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s [6]                                                     | U/min [1]   | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s               | U/min [1] | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | U/min [1] | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s               | U/min [1] | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | U/min [1] | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s | max. rychlost otvírání / zavírání v mm/s |  |
| N1, NA1, NH1                                 | 190                                                                                              | 95          | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 375/200                                  | 300/300                                  | 375/300 (375)                            |  |
| N2                                           | 210                                                                                              | 105         | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| N3                                           | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16                                                     | 190       | 16                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| NA2, NH2                                     | 210                                                                                              | 105         | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| ND1, ≤ 30°                                   | -                                                                                                | -           | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 375/200                                  | 300/300                                  | 375/300 (375)                            |  |
| ND2, ≤ 30°                                   | -                                                                                                | -           | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| ND1, > 30°                                   | -                                                                                                | -           | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| ND2, > 30°                                   | -                                                                                                | -           | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 375/200                                  | 300/300                                  | 375/300 (375)                            |  |
| ND3                                          | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16                                                     | 190       | 16                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| NH3                                          | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16                                                     | 190       | 16                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| NS1                                          | -                                                                                                | -           | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 375/200                                  | 300/300                                  | 375/300 (375)                            |  |
| NS2                                          | -                                                                                                | -           | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| GD1                                          | -                                                                                                | -           | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | 30                                                     | 190       | 30                                       | 190       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 375/200                                  | 300/300                                  | 375/300 (375)                            |  |
| GD2                                          | -                                                                                                | -           | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | 24                                                     | 210       | 30                                       | 265       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| L1, L2                                       | 210                                                                                              | 105         | -                                                      | -         | -                                        | -         | 24                                                     | 150       | 24                                       | 150       | -                                        | ano                                      | 300/200                                  | 380/200                                  | 300/300                                  | 380/300 (380)                            |  |
| LD1, LD2                                     | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 24                                                     | 150       | 24                                       | 150       | -                                        | ano                                      | 300/200                                  | 380/200                                  | 300/300                                  | 380/300 (380)                            |  |
| H4, HA4                                      | 160/190 [1;4]                                                                                    | 80/95 [1;4] | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| H5                                           | 210                                                                                              | 105         | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 440/200                                  | 300/300                                  | 440/300 (440)                            |  |
| H8                                           | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16 [2]                                                 | 250 [2]   | 16                                       | 250       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| HD4                                          | -                                                                                                | -           | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| HD5                                          | -                                                                                                | -           | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 440/200                                  | 300/300                                  | 440/300 (440)                            |  |
| HD8                                          | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16 [2]                                                 | 250 [2]   | 16                                       | 250       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| HG4, HU4, RG4                                | 160/190 [1;4]                                                                                    | 80/95 [1;4] | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| HG5, HU5                                     | 210                                                                                              | 105         | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 440/200                                  | 300/300                                  | 440/300 (440)                            |  |
| RD4                                          | -                                                                                                | -           | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| RD5                                          | -                                                                                                | -           | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 440/200                                  | 300/300                                  | 440/300 (440)                            |  |
| RG4                                          | 160/190 [1;4]                                                                                    | 80/95 [1;4] | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | 24/19                                                  | 190       | 30/24                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 450/200                                  | 300/300                                  | 450/300 (450)                            |  |
| RG5                                          | 210                                                                                              | 105         | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | 19/16                                                  | 210       | 24/19                                    | 290       | ano                                      | ano                                      | 300/200                                  | 440/200                                  | 300/300                                  | 440/300 (440)                            |  |
| V6, VA6, VU6                                 | 160/190 [1;4]                                                                                    | 80/95 [1;4] | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | ano                                      | ano                                      | 450/200 [3]                              |                                          | 450/300 (450) [3]                        |                                          |  |
| V7                                           | 190                                                                                              | 95          | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | ano                                      | ano                                      | 440/200 [3]                              |                                          | 440/300 (440) [3]                        |                                          |  |
| V9                                           | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16 [2]                                                 | 250 [2]   | 16                                       | 250       | ano                                      | ano                                      | 440/200 [3]                              |                                          | 440/300 (440) [3]                        |                                          |  |
| VU7                                          | 190                                                                                              | 95          | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | ano                                      | ano                                      | 440/200 [3]                              |                                          | 440/300 (440) [3]                        |                                          |  |
| VU9                                          | -                                                                                                | -           | -                                                      | -         | -                                        | -         | 16 [2]                                                 | 250 [2]   | 16                                       | 250       | ano                                      | ano                                      | 440/200 [3]                              |                                          | 440/300 (440) [3]                        |                                          |  |
| WG6                                          | 160/190 [1;4]                                                                                    | 80/95 [1;4] | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | 19                                                     | 190       | 24                                       | 300       | ano                                      | ano                                      | 450/200 [3]                              |                                          | 450/300 (450) [3]                        |                                          |  |
| WG7                                          | 190                                                                                              | 95          | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | 16                                                     | 190       | 19                                       | 275       | ano                                      | ano                                      | 440/200 [3]                              |                                          | 440/300 (440) [3]                        |                                          |  |

[1] Otáčky podle vedení do výšky/výšky vrat (RM)

[2] Možné jen u řídicí jednotky A 445 v režimu

se stisknutým a přidrženým tlačítkem

[3] Dojitě vodicí kladky nejsou nutné u druhů kování V a VU!

[4] max. rychlost v závislosti na světlem rozměru zárubně

[5] Se zajištěním před zavírací hranou (optické senzory, VL 1 nebo VL 2)

[6] k dodržení normy EN 13241-1 od 2500 mm nad horní hranou hotové podlahy po horní hranu hotové podlahy bez zajištění před zavírací hranou

### Upozornění

Dvojitá pružinová hřídel je možná jen ve spojení s řídicí jednotkou B 460 FU!

# Přehled výplní

## Zjištění sklonu střechy

| Přehled výplní                                                                                           | SPU F42        | APU F42 | APU F42 Thermo | ALR F42 | ALR F42 Thermo | ALR F42 Vitraplan | ALR F42 Glazing |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Druh výplně</b>                                                                                       | <b>Zkratky</b> |         |                |         |                |                   |                 |
| Umělohmotná tabule, čirá, 3 mm [1] [3]                                                                   | FK             | FK      | –              | FK      | –              | –                 | –               |
| Umělohmotná tabule, krystalická struktura, 3 mm [1] [3]                                                  | KR             | KR      | –              | KR      | –              | –                 | –               |
| Polykarbonátová tabule, čirá, 6 mm [3]                                                                   | P              | P       | –              | P       | –              | –                 | –               |
| Vícenásobná deska s dělicími můstky, 16 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [3]                      | S              | S       | S              | S       | S              | –                 | –               |
| Polyuretanová výplň, 26 mm, oboustranně pokrytá hliníkovým plechem s povrchem Stucco                     | –              | FU      | FU             | FU      | FU             | –                 | –               |
| Polyuretanová výplň, 26 mm, s oboustranným pokrytím eloxovaným hladkým hliníkovým plechem                | –              | XU      | XU             | XU      | XU             | –                 | –               |
| Dvojitá umělohmotná tabule, čirá, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                             | S2             | S2      | S2             | S2      | S2             | S2                | –               |
| Dvojitá umělohmotná tabule, krystalická struktura, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$            | U2             | U2      | U2             | U2      | U2             | U2                | –               |
| Dvojitá umělohmotná tabule, šedě tónovaná, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                    | A2             | A2      | A2             | A2      | A2             | –                 | –               |
| Dvojitá umělohmotná tabule, hnědě tónovaná, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                   | B2             | B2      | B2             | B2      | B2             | –                 | –               |
| Dvojitá umělohmotná tabule, bíle tónovaná (opál), 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$             | M2             | M2      | M2             | M2      | M2             | –                 | –               |
| Trojitá umělohmotná tabule, čirá, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                             | S3             | S3      | S3             | S3      | S3             | S3                | –               |
| Trojitá umělohmotná tabule, krystalická struktura, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$            | U3             | U3      | U3             | U3      | U3             | U3                | –               |
| Trojitá umělohmotná tabule, šedě tónovaná, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                    | A3             | A3      | A3             | A3      | A3             | –                 | –               |
| Trojitá umělohmotná tabule, hnědě tónovaná, 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                   | B3             | B3      | B3             | B3      | B3             | –                 | –               |
| Trojitá umělohmotná tabule, bíle tónovaná (opál), 26 mm, $U_g = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}$             | M3             | M3      | M3             | M3      | M3             | –                 | –               |
| Polykarbonátová dvojitá tabule, čirá, 26 mm, $U_g = 2,7 \text{ W/(m}^2\text{K)}$                         | C2             | C2      | C2             | C2      | C2             | C2                | –               |
| Jednoduchá tabule z laminovaného bezpečnostního skla, 6 mm [2] [3]                                       | VG             | VG      | –              | VG      | –              | –                 | VG              |
| Dvojitá tabule z jednovrstvého bezpečnostního skla, 26 mm, $U_g = 2,6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [2]       | E2             | E2      | E2             | E2      | E2             | –                 | E2              |
| Dvojitá tabule Klima z jednovrstvého bezpečnostního skla, 26 mm, $U_g = 1,1 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ [2] | G2             | G2      | G2             | G2      | G2             | –                 | G2              |
| Roztahovací mříž z ušlechtilé oceli, 5 mm [1] [3] [4]                                                    | SE             | SE      | –              | SE      | –              | –                 | –               |
| Perforovaný plech z ušlechtilé oceli, 1,5 mm, perforace 8 mm [1] [3] [4]                                 | LB             | LB      | –              | LB      | –              | –                 | –               |
| Připraveno pro výplň na straně zákazníka [5]                                                             | BS             | BS      | BS             | BS      | BS             | –                 | –               |

- [1] **Upozornění:** max. šířka pole 1230 mm, je-li třeba, doplňte dodatečné pole
- [2] Jen do šířky vrat 6000 mm, na poptání a ne u vrat s integrovanými dveřmi!

- [3] Nelze u hliníkových ráků v provedení Thermo
- [4] Není možný barevný nástrík

- [5] Na poptání, potřebný je údaj o hmotnosti výplně a tloušťce výplně (požadovány eloxované zasklívací lišty)

| Zjištění sklonu střechy ve stupních (a°) |       |        |    |       |        |                                                                                       |       |        |
|------------------------------------------|-------|--------|----|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
|                                          |       |        |    |       |        |  |       |        |
| a°                                       | %     | X (mm) | a° | %     | X (mm) | a°                                                                                    | %     | X (mm) |
| 1                                        | 1,75  | 17,5   | 16 | 28,67 | 286,7  | 31                                                                                    | 60,09 | 600,9  |
| 2                                        | 3,49  | 34,9   | 17 | 30,57 | 305,7  | 32                                                                                    | 62,49 | 624,9  |
| 3                                        | 5,24  | 52,4   | 18 | 32,49 | 324,9  | 33                                                                                    | 64,95 | 649,5  |
| 4                                        | 6,99  | 69,9   | 19 | 34,43 | 344,3  | 34                                                                                    | 67,46 | 674,6  |
| 5                                        | 8,75  | 87,5   | 20 | 36,40 | 364,0  | 35                                                                                    | 70,03 | 700,3  |
| 6                                        | 10,51 | 105,1  | 21 | 38,39 | 383,9  | 36                                                                                    | 72,66 | 726,6  |
| 7                                        | 12,28 | 122,8  | 22 | 40,40 | 404,0  | 37                                                                                    | 75,36 | 753,6  |
| 8                                        | 14,05 | 140,5  | 23 | 42,45 | 424,5  | 38                                                                                    | 78,13 | 781,3  |
| 9                                        | 15,84 | 158,4  | 24 | 44,52 | 445,2  | 39                                                                                    | 80,98 | 809,8  |
| 10                                       | 17,63 | 176,3  | 25 | 46,63 | 466,3  | 40                                                                                    | 83,91 | 839,1  |
| 11                                       | 19,44 | 194,4  | 26 | 48,77 | 487,7  | 41                                                                                    | 86,93 | 869,3  |
| 12                                       | 21,26 | 212,6  | 27 | 50,95 | 509,5  | 42                                                                                    | 90,05 | 900,5  |
| 13                                       | 23,09 | 230,9  | 28 | 53,17 | 531,7  | 43                                                                                    | 93,26 | 932,6  |
| 14                                       | 24,93 | 249,3  | 29 | 55,43 | 554,3  | 44                                                                                    | 96,57 | 965,7  |
| 15                                       | 26,79 | 267,9  | 30 | 57,74 | 577,4  | 45                                                                                    | 100   | 1000   |

# Hörmann: kvalita bez kompromisu



Hörmann KG Amshausen, Německo



Hörmann KG Antriebstechnik, Německo



Hörmann KG Brandis, Německo



Hörmann KG Brockhagen, Německo



Hörmann KG Dissen, Německo



Hörmann KG Eckelhausen, Německo



Hörmann KG Freisen, Německo



Hörmann KG Ichtershausen, Německo



Hörmann KG Werne, Německo



Hörmann Genk NV, Belgie



Hörmann Alkmaar B.V., Nizozemsko



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polsko



Hörmann Beijing, Čína



Hörmann Tianjin, Čína



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA

Společnost Hörmann nabízí ve svém sortimentu jako jediný výrobce na evropském trhu všechny důležité stavební prvky. Jsou zhotovovány ve vysoce specializovaných závodech pomocí nejnovější techniky. Díky celoplošnému pokrytí prodejních a servisních organizací v Evropě a přítomnosti v Americe a Číně je Hörmann váš silný mezinárodní partner pro vysoce kvalitní stavební prvky. V kvalitě bez kompromisu.

**GARÁŽOVÁ VRATA**  
**POHONY**  
**PRŮMYSLOVÁ VRATA**  
**NAKLÁDACÍ TECHNIKA**  
**DVEŘE**  
**ZÁRUBNĚ**

